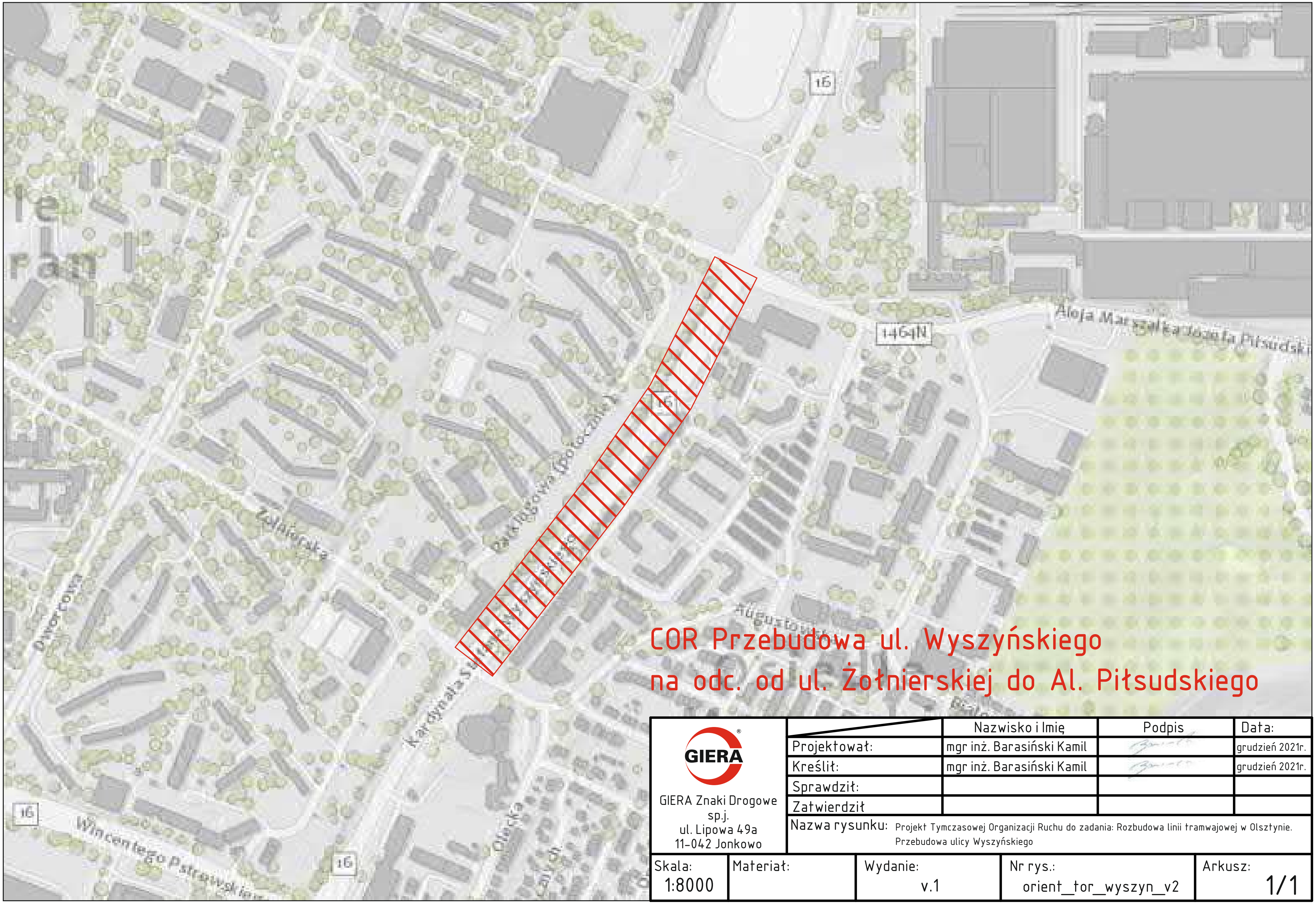

16
1464N
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego
Żołnierska
Dworcowa
Kardynała Stefana Wyszyńskiego
Augustowska
Wincentego Pstrowskiego
Olecka

COR Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odc. od ul. Żołnierskiej do Al. Piłsudskiego

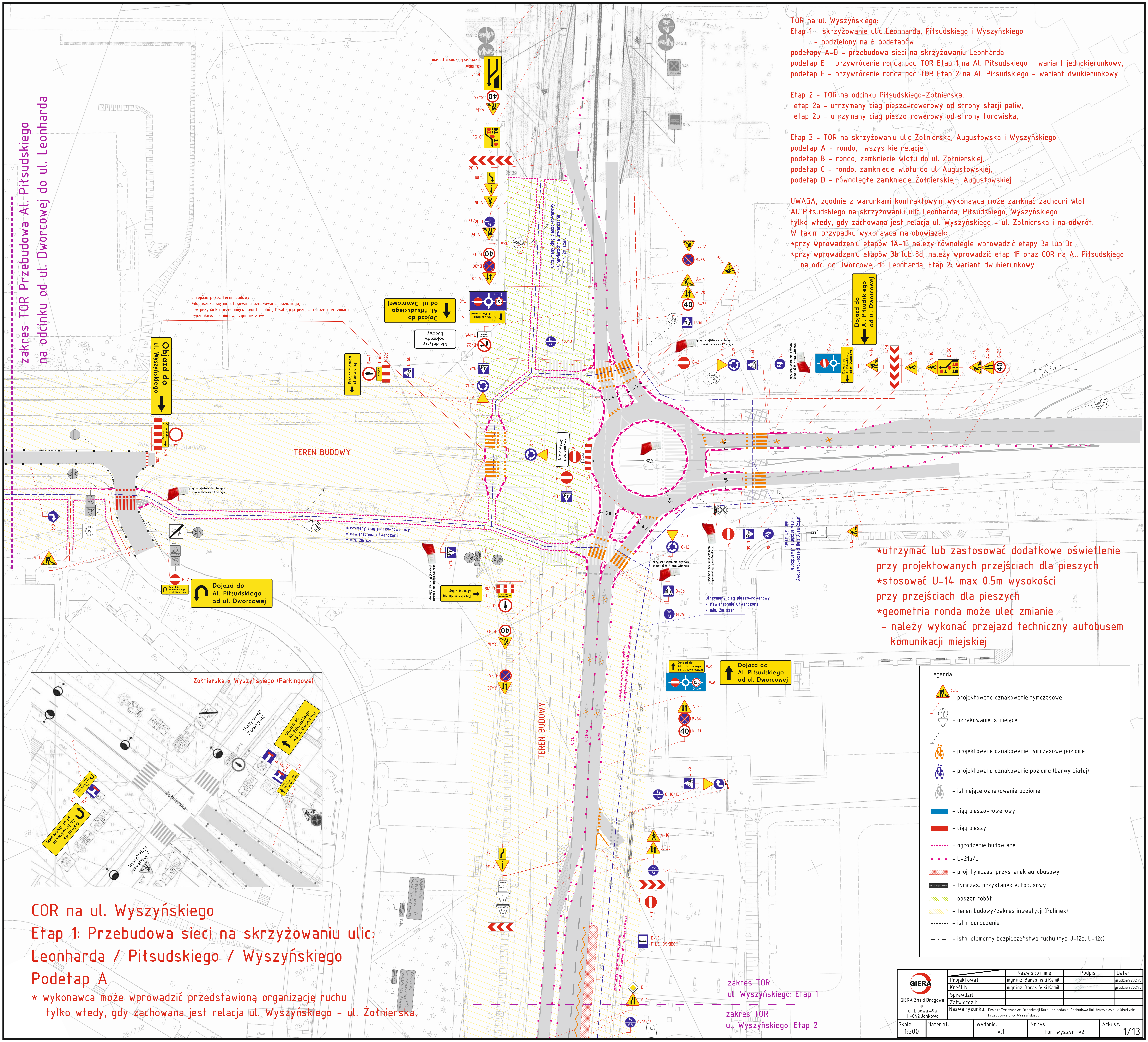
GIERA

GIERA Znaki Drogowe
sp.j.
ul. Lipowa 49a
11-042 Jonkowo

	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Sprawdził:			
Zatwierdził:			

Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego

Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:
1:8000		v.1	orient_tor_wyszyn_v2	1/1


zakres TOR Przebudowa Al. Piłsudskiego
na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda
TEREN BUDOWY
TEREN BUDOWY
Objazd do ul. Wyszyńskiego
Dojazd do Al. Piłsudskiego od ul. Dworcowej
Dojazd do Al. Piłsudskiego od ul. Dworcowej
Dojazd do Al. Piłsudskiego od ul. Dworcowej
Dojazd do Al. Piłsudskiego od ul. Dworcowej
Przejście drugą stroną ulicy
Przejście drugą stroną ulicy
Nie dotyczy pojazdów budowy
utrzymany ciąg pieszo-rowerowy
• nawierzchnia utwardzona
• min. 2m szer.
Żołnierska x Wyszyńskiego (Parkingowa)
Żołnierska
Wyszyńskiego (Parkingowa)
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 1
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 2

TOR na ul. Wyszyńskiego:
Etap 1 - skrzyżowanie ulic Leonharda, Piłsudskiego i Wyszyńskiego
- podzielony na 6 podetapów
podetapy A-D - przebudowa sieci na skrzyżowaniu Leonharda
podetap E - przywrócenie ronda pod TOR Etap 1 na Al. Piłsudskiego - wariant jednokierunkowy,
podetap F - przywrócenie ronda pod TOR Etap 2 na Al. Piłsudskiego - wariant dwukierunkowy,

Etap 2 - TOR na odcinku Piłsudskiego-Żołnierska,
etap 2a - utrzymany ciąg pieszo-rowerowy od strony stacji paliw,
etap 2b - utrzymany ciąg pieszo-rowerowy od strony torowiska,

Etap 3 - TOR na skrzyżowaniu ulic Żołnierska, Augustowska i Wyszyńskiego
podetap A - rondo, wszystkie relacje
podetap B - rondo, zamkniecie wlotu do ul. Żołnierskiej,
podetap C - rondo, zamkniecie wlotu do ul. Augustowskiej,
podetap D - równoległe zamkniecie Żołnierskiej i Augustowskiej

UWAGA, zgodnie z warunkami kontraktowymi wykonawca może zamknąć zachodni wlot
Al. Piłsudskiego na skrzyżowaniu ulic Leonharda, Piłsudskiego, Wyszyńskiego
tylko wtedy, gdy zachowana jest relacja ul. Wyszyńskiego - ul. Żołnierska i na odwrót.
W takim przypadku wykonawca ma obowiązek:
*przy wprowadzeniu etapów 1A-1E należy równolegle wprowadzić etapy 3a lub 3c
*przy wprowadzeniu etapów 3b lub 3d, należy wprowadzić etap 1F oraz COR na Al. Piłsudskiego
na odc. od Dworcowej do Leonharda, Etap 2: wariant dwukierunkowy

przejście przez teren budowy
*dopuszcza się nie stosowania oznakowania poziomego,
w przypadku przesunięcia frontu robót, lokalizacja przejścia może ulec zmianie
*oznakowanie pionowe zgodnie z rys.

przy przejściach dla pieszych stosować U-14 max 0,5m wys.

*utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie
przy projektowanych przejściach dla pieszych
*stosować U-14 max 0.5m wysokości
przy przejściach dla pieszych
*geometria ronda może ulec zmianie
- należy wykonać przejazd techniczny autobusem
komunikacji miejskiej

Legenda

- A-14 – projektowane oznakowanie tymczasowe
- – oznakowanie istniejące
- – projektowane oznakowanie tymczasowe poziome
- – projektowane oznakowanie poziome (barwy białej)
- – istniejące oznakowanie poziome
- 🟦 – ciąg pieszo-rowerowy
- 🟥 – ciąg pieszy
- - - - - - – ogrodzenie budowlane
- ▪···▪···▪ – U-21a/b
- ▨ – proj. tymczas. przystanek autobusowy
- tymczas. przyst. autobus. – tymczas. przystanek autobusowy
- ▨ – obszar robót
- ▨ – teren budowy/zakres inwestycji (Polimex)
- - - - - - – istn. ogrodzenie
- — · — – istn. elementy bezpieczeństwa ruchu (typ U-12b, U-12c)

COR na ul. Wyszyńskiego
Etap 1: Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ulic: Leonharda / Piłsudskiego / Wyszyńskiego
Podetap A

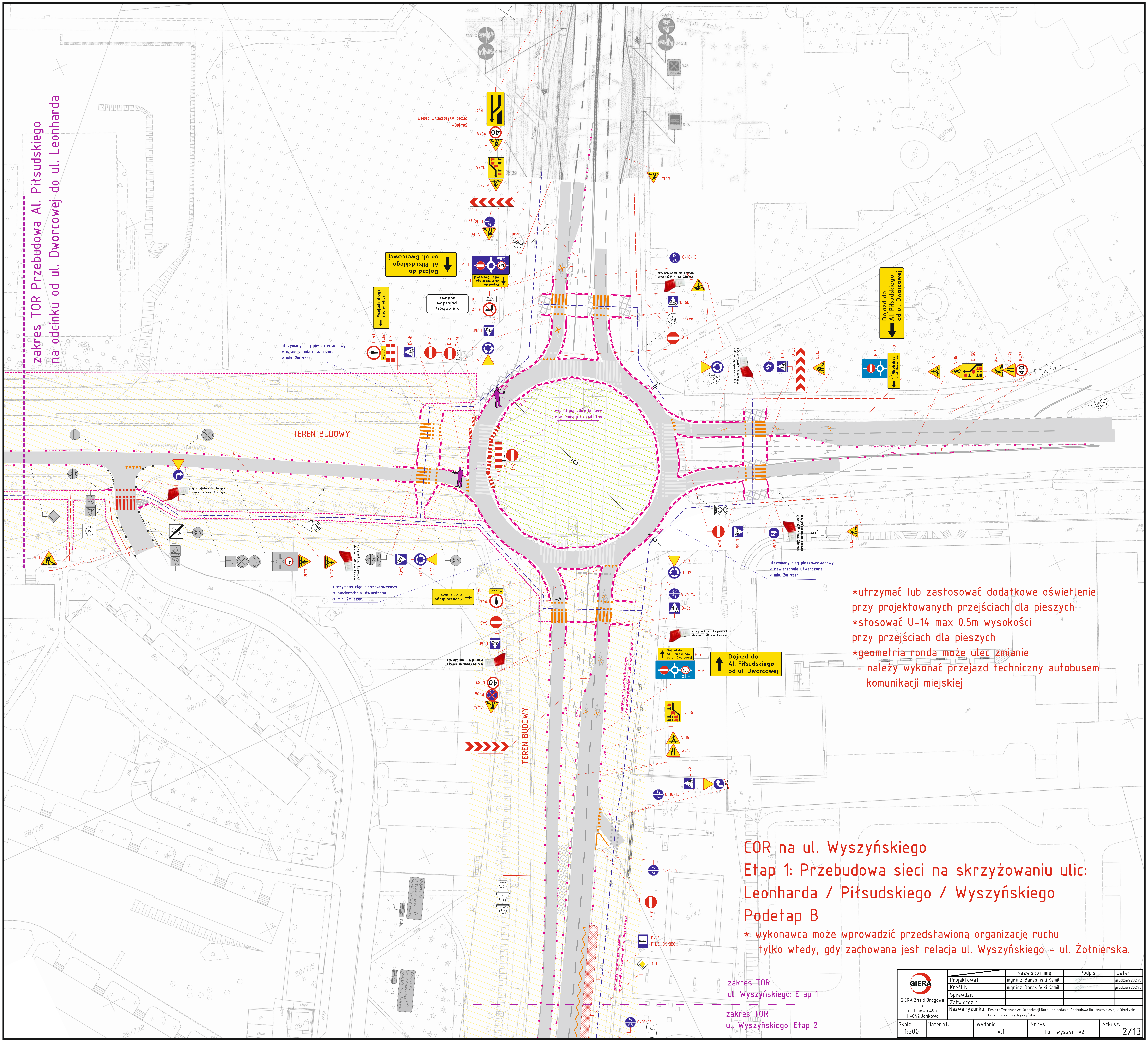
* wykonawca może wprowadzić przedstawioną organizację ruchu
tylko wtedy, gdy zachowana jest relacja ul. Wyszyńskiego - ul. Żołnierska.

GIERA
GIERA Znaki Drogowe
sp.j.
ul. Lipowa 49a
11-042 Jonkowo

	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil	Barasiński	grudzień 2021r.
Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil	Barasiński	grudzień 2021r.
Sprawdził:			
Zatwierdził			

Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego

Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:
1:500		v.1	tor_wyszyn_v2	1/13


TEREN BUDOWY
TEREN BUDOWY
Dojazd do Al. Piłsudskiego od ul. Dworcowej
Przejście drugą stroną ulicy
Nie dotyczy pojazdów budowy
utrzymany ciąg pieszo-rowerowy
* nawierzchnia utwardzona
* min. 2m szer.
wyjazd pojazdów budowy w asekuracji sygnalistów
przy przejściach dla pieszych stosować U-14 max 0.5m wys.
przed wyłączonym pasem 50-100m
Piłsudskiego
60,0
4,5
F-21
B-33
A-14
D-56
U-3c
C-16/13
A-16
F-6
F-9
T-inf
B-22
D-6b
C-12
A-7
B-2
B-41
U-20c
U-21a
A-12c
B-36
D-15
D-1
PIŁSUDSKIEGO

zakres TOR Przebudowa Al. Piłsudskiego
na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda

*utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie
przy projektowanych przejściach dla pieszych
*stosować U-14 max 0.5m wysokości
przy przejściach dla pieszych
*geometria ronda może ulec zmianie
– należy wykonać przejazd techniczny autobusem
komunikacji miejskiej

COR na ul. Wyszyńskiego
Etap 1: Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ulic: Leonharda / Piłsudskiego / Wyszyńskiego
Podetap B

* wykonawca może wprowadzić przedstawioną organizację ruchu
tylko wtedy, gdy zachowana jest relacja ul. Wyszyńskiego – ul. Żołnierska.

zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 1

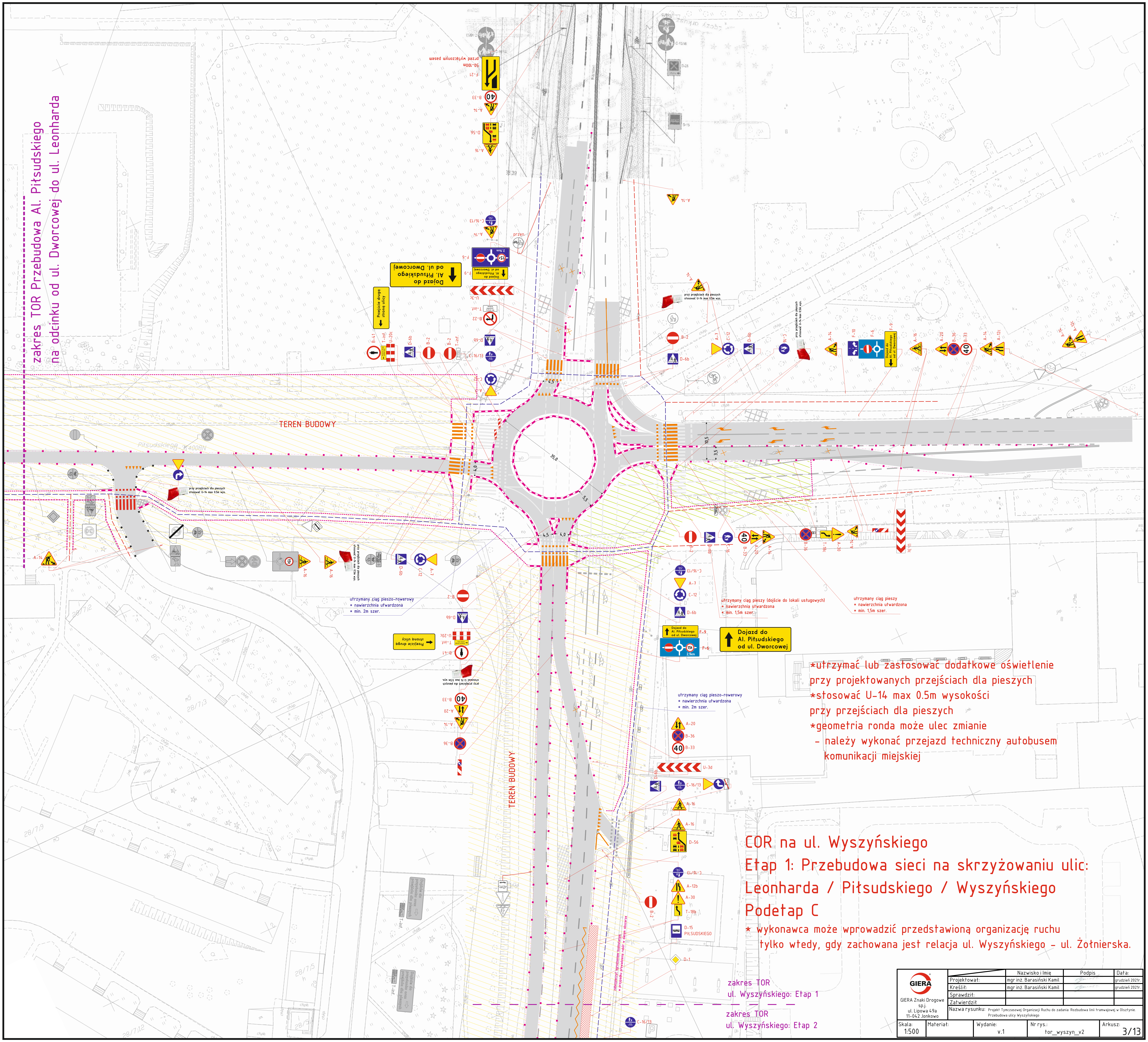
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 2

GIERA Znaki Drogowe
sp.j.
ul. Lipowa 49a
11-042 Jonkowo

	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Sprawdził:			
Zatwierdził			

Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego

Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:
1:500		v.1	tor_wyszyn_v2	2/13


zakres TOR Przebudowa Al. Piłsudskiego
na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda
TEREN BUDOWY
TEREN BUDOWY
Piłsudskiego
Dojazd do Al. Piłsudskiego od ul. Dworcowej
Przejście drugą stroną ulicy
przy przejściach dla pieszych stosować U-14 max 0.5m wys.
utrzymany ciąg pieszo-rowerowy
* nawierzchnia utwardzona
* min. 2m szer.
utrzymany ciąg pieszy (dojście do lokali usługowych)
* nawierzchnia utwardzona
* min. 1,5m szer.
utrzymany ciąg pieszy
* nawierzchnia utwardzona
* min. 1,5m szer.
utrzymany ciąg pieszo-rowerowy
* nawierzchnia utwardzona
* min. 2m szer.
50-100m przed wyłączonym pasem
F-21
B-33
A-14
D-56
A-16
A-7
C-12
D-6b
B-2
B-41
T-inf.
U-20c
B-22
U-3c
U-3d
F-6
F-9
C-16/13
B-36
A-20
A-30
A-12b
T-18c
D-15
PIŁSUDSKIEGO
D-1
35,0
10,5
3,5
4,5
4,0
5,5
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 1
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 2

*utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie
przy projektowanych przejściach dla pieszych
*stosować U-14 max 0.5m wysokości
przy przejściach dla pieszych
*geometria ronda może ulec zmianie
 – należy wykonać przejazd techniczny autobusem
 komunikacji miejskiej

COR na ul. Wyszyńskiego
Etap 1: Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ulic: Leonharda / Piłsudskiego / Wyszyńskiego
Podetap C

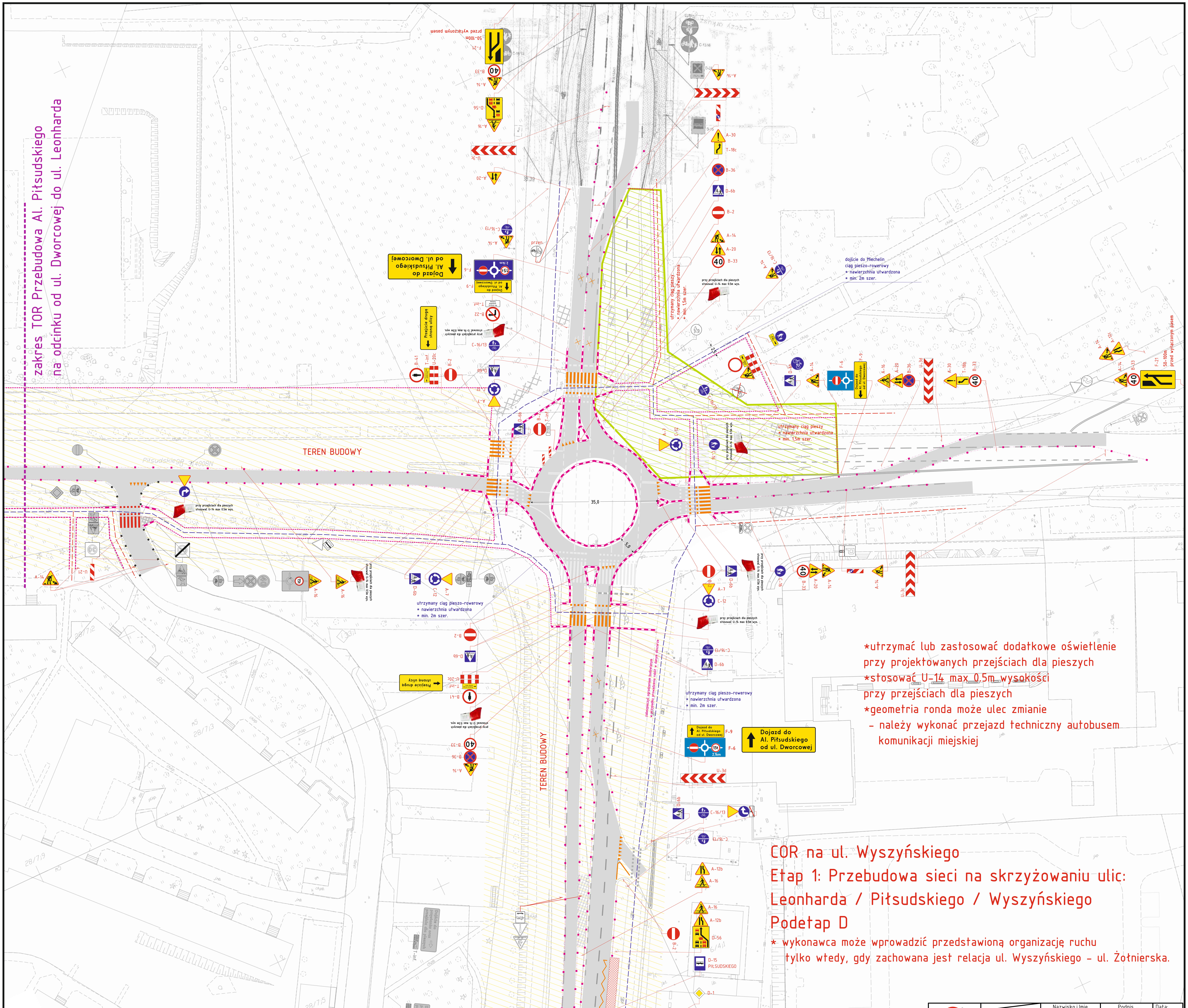
* wykonawca może wprowadzić przedstawioną organizację ruchu
tylko wtedy, gdy zachowana jest relacja ul. Wyszyńskiego – ul. Żołnierska.

GIERA
GIERA Znaki Drogowe
sp.j.
ul. Lipowa 49a
11-042 Jonkowo

	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Sprawdził:			
Zatwierdził			

Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie.
Przebudowa ulicy Wyszyńskiego

Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:
1:500		v.1	tor_wyszyn_v2	3/13


zakres TOR Przebudowa Al. Piłsudskiego
na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda
TEREN BUDOWY
TEREN BUDOWY
Piłsudskiego
35,0
5,0
2,5
Dojazd do
Al. Piłsudskiego
od ul. Dworcowej
Przejście drugą
stroną ulicy
2,1km
15t
przy przejściach dla pieszych
stosować U-14 max 0,5m wys.
utrzymany ciąg pieszy
* nawierzchnia utwardzona
* min. 1,5m szer.
utrzymany ciąg pieszo-rowerowy
* nawierzchnia utwardzona
* min. 2m szer.
dojście do Miechelin
ciąg pieszo-rowerowy
* nawierzchnia utwardzona
* min. 2m szer.
przed wytłoczonym pasem
50-100m
przzn.
Nie dotyczy pojazdów budowy
A-7
A-14
A-16
A-20
A-30
A-12b
B-2
B-22
B-33
B-36
B-41
C-12
C-16
C-16/13
D-6b
D-1
D-15
PIŁSUDSKIEGO
D-56
F-6
F-9
F-21
T-18c
T-inf.
U-3c
U-3d
U-20c
U-21
40
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 1
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 2

*utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie
przy projektowanych przejściach dla pieszych
*stosować U-14 max 0,5m wysokości
przy przejściach dla pieszych
*geometria ronda może ulec zmianie
– należy wykonać przejazd techniczny autobusem
komunikacji miejskiej

COR na ul. Wyszyńskiego
Etap 1: Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ulic:
Leonharda / Piłsudskiego / Wyszyńskiego
Podetap D

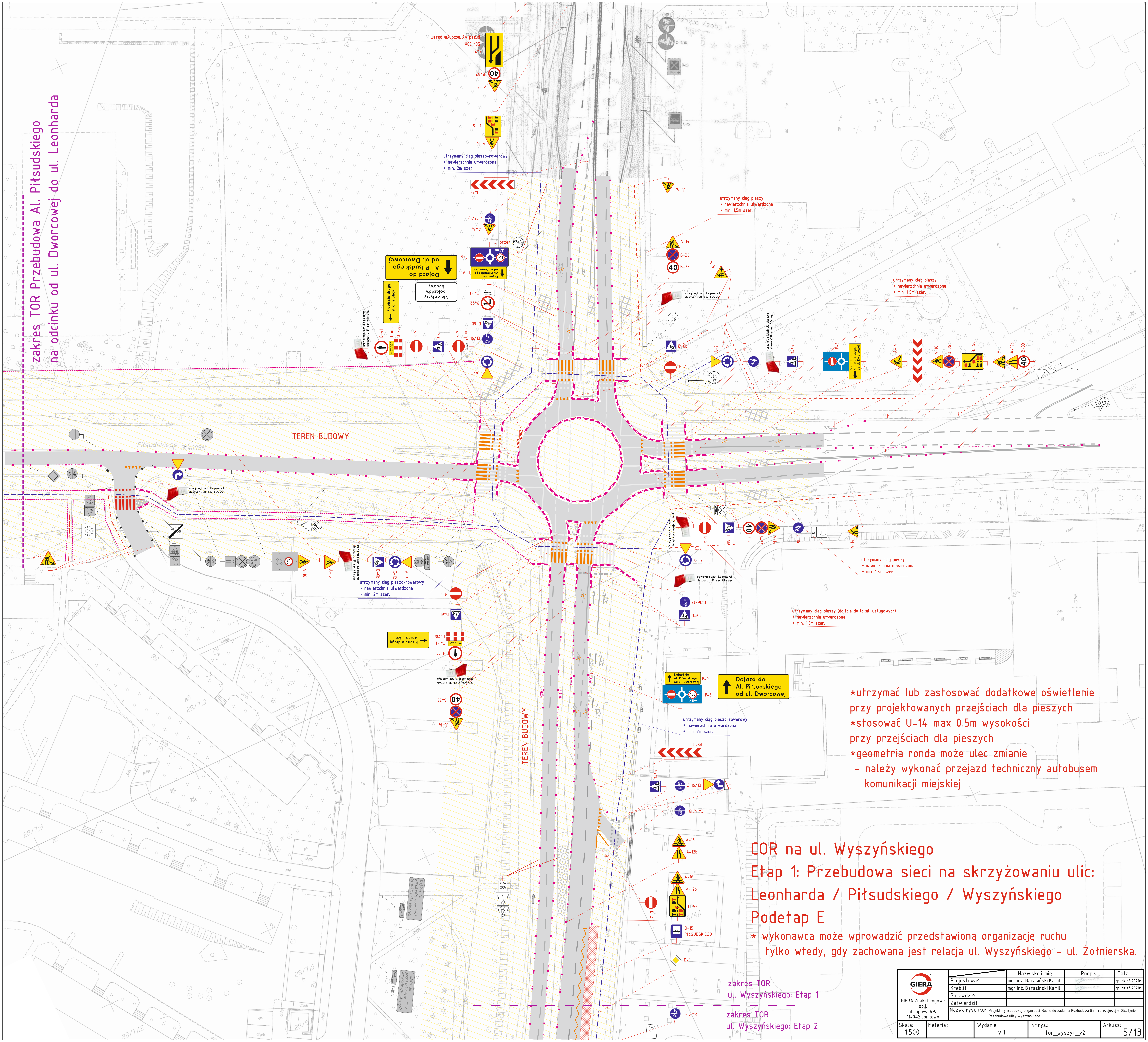
* wykonawca może wprowadzić przedstawioną organizację ruchu
tylko wtedy, gdy zachowana jest relacja ul. Wyszyńskiego – ul. Żołnierska.

GIERA Znaki Drogowe
sp.j.
ul. Lipowa 49a
11-042 Jonkowo

	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Sprawdził:			
Zatwierdził:			

Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego

Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:
1:500		v.1	tor_wyszyn_v2	4/13


zakres TOR Przebudowa Al. Piłsudskiego
na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda
TEREN BUDOWY
TEREN BUDOWY
Piłsudskiego
utrzymany ciąg pieszo-rowerowy
* nawierzchnia utwardzona
* min. 2m szer.
utrzymany ciąg pieszy
* nawierzchnia utwardzona
* min. 1,5m szer.
utrzymany ciąg pieszy (dojście do lokali usługowych)
* nawierzchnia utwardzona
* min. 1,5m szer.
przy przejściach dla pieszych stosować U-14 max 0.5m wys.
Dojazd do Al. Piłsudskiego od ul. Dworcowej
Nie dotyczy pojazdów budowy
Przejście drugą stroną ulicy
15t
2,1km
40
F-6
F-9
U-3d
U-20c
A-7
A-12b
A-14
A-16
A-21
B-2
B-22
B-33
B-36
B-41
C-12
C-16/13
D-6b
D-15
D-28
D-56
T-inf
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 1
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 2

*utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie
przy projektowanych przejściach dla pieszych
*stosować U-14 max 0.5m wysokości
przy przejściach dla pieszych
*geometria ronda może ulec zmianie
 – należy wykonać przejazd techniczny autobusem
 komunikacji miejskiej

COR na ul. Wyszyńskiego
Etap 1: Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ulic: Leonharda / Piłsudskiego / Wyszyńskiego
Podetap E

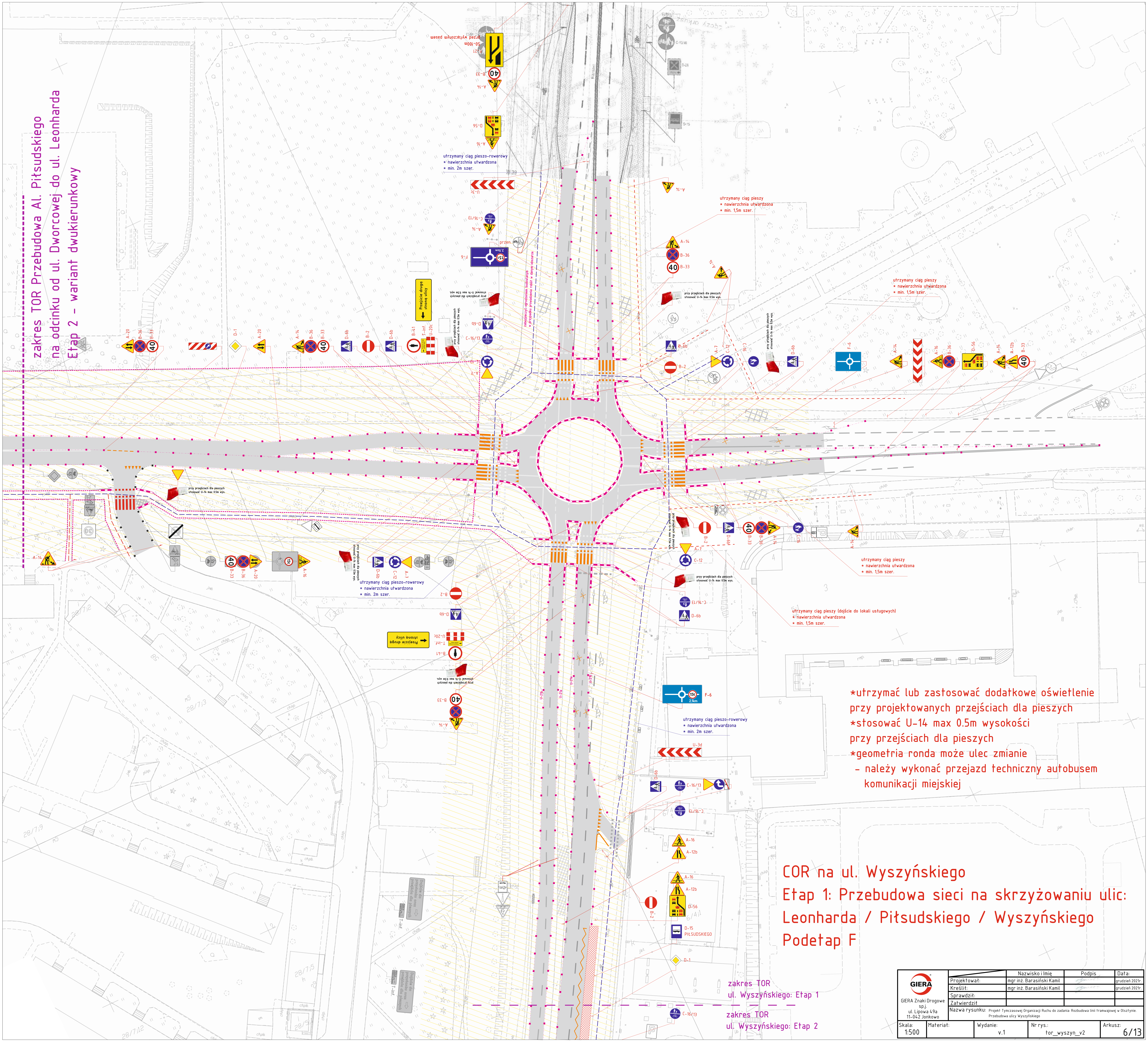
* wykonawca może wprowadzić przedstawioną organizację ruchu
tylko wtedy, gdy zachowana jest relacja ul. Wyszyńskiego – ul. Żołnierska.

GIERA
GIERA Znaki Drogowe
sp.j.
ul. Lipowa 49a
11-042 Jonkowo

	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Sprawdził:			
Zatwierdził			

Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego

Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:
1:500		v.1	tor_wyszyn_v2	5/13


zakres TOR Przebudowa Al. Piłsudskiego
na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda
Etap 2 - wariant dwukierunkowy
utrzymany ciąg pieszo-rowerowy
* nawierzchnia utwardzona
* min. 2m szer.
utrzymany ciąg pieszy
* nawierzchnia utwardzona
* min. 1,5m szer.
utrzymany ciąg pieszy (dojście do lokali usługowych)
* nawierzchnia utwardzona
* min. 1,5m szer.
przy przejściach dla pieszych
stosować U-14 max 0.5m wys.
Przejście drugą stroną ulicy
A-21
50-100m
przed wyłączonym pasem
B-33
A-14
D-56
A-16
U-3d
C-16/13
F-6
A-20
B-36
D-1
D-6b
B-2
B-41
T-inf.
U-20c
A-7
C-12
C-16
A-12b
D-15
PIŁSUDSKIEGO
40
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 1
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 2

*utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie
przy projektowanych przejściach dla pieszych
*stosować U-14 max 0.5m wysokości
przy przejściach dla pieszych
*geometria ronda może ulec zmianie
 – należy wykonać przejazd techniczny autobusem
 komunikacji miejskiej

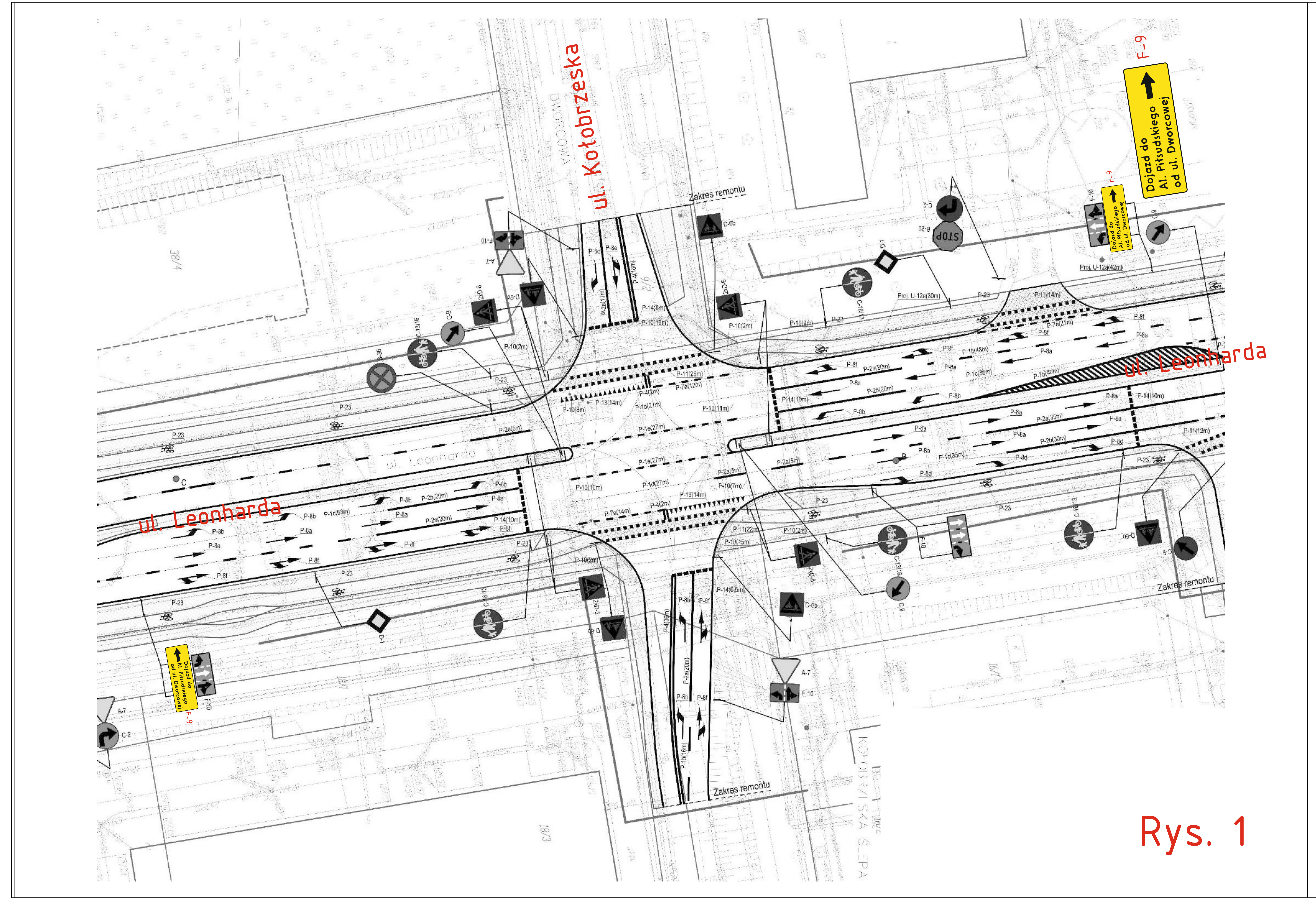
COR na ul. Wyszyńskiego
Etap 1: Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ulic: Leonharda / Piłsudskiego / Wyszyńskiego
Podetap F

GIERA
GIERA Znaki Drogowe
sp.j.
ul. Lipowa 49a
11-042 Jonkowo

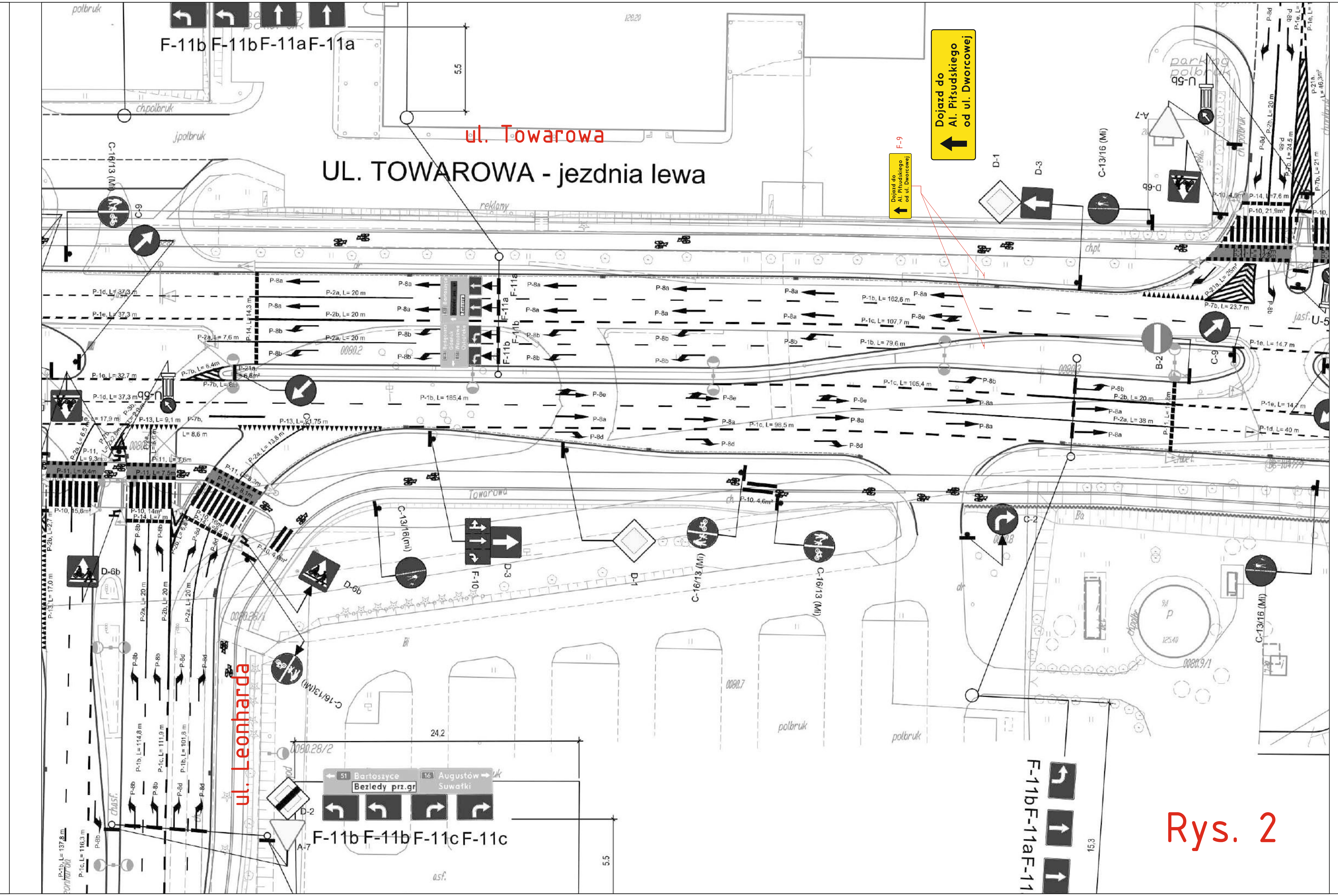
	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Sprawdził:			
Zatwierdził			

Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego

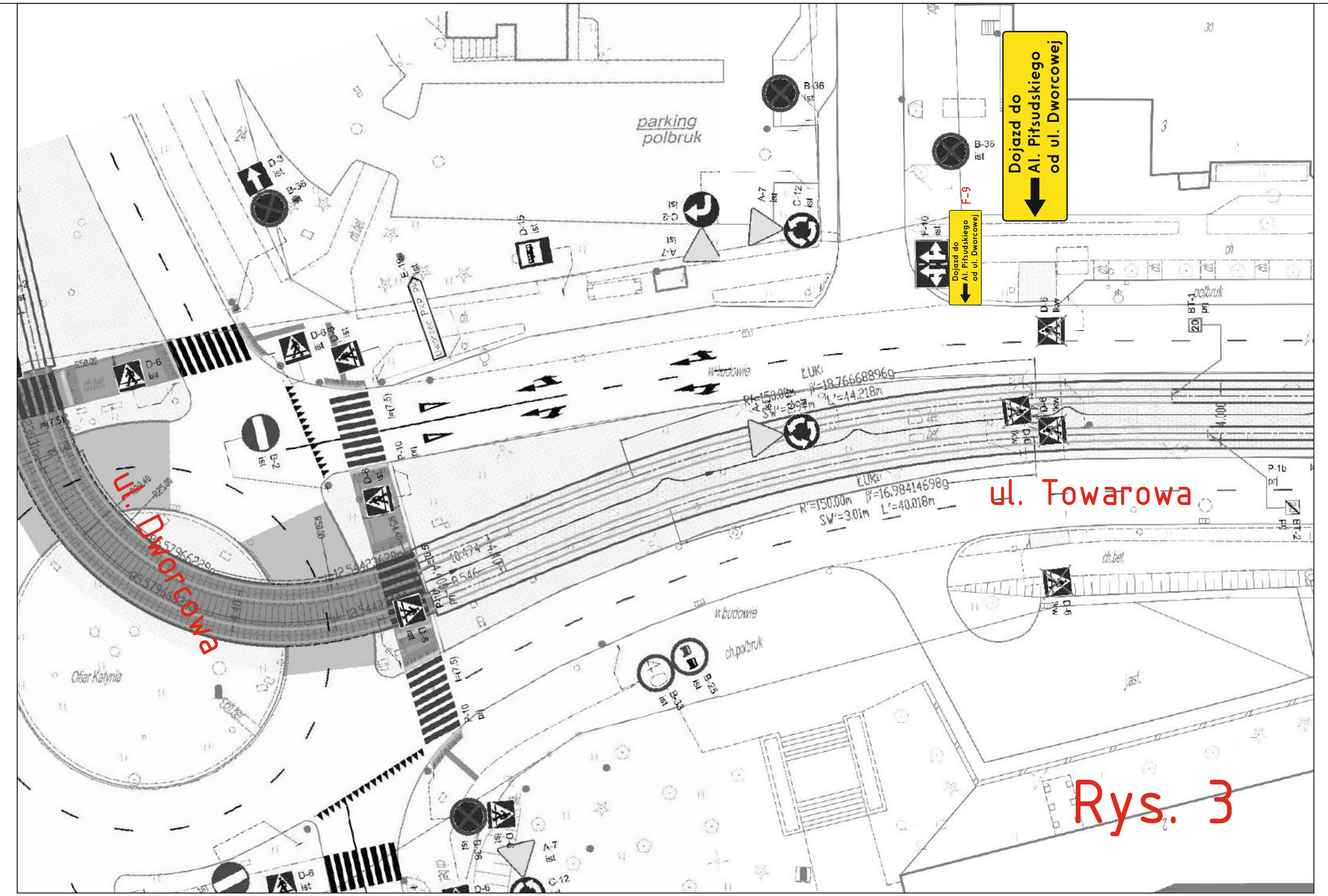
Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:
1:500		v.1	tor_wyszyn_v2	6/13


ul. Kołobrzeska
ul. Leonharda
ul. Leonharda
F-9
Dojazd do Al. Piłsudskiego od ul. Dworcowej

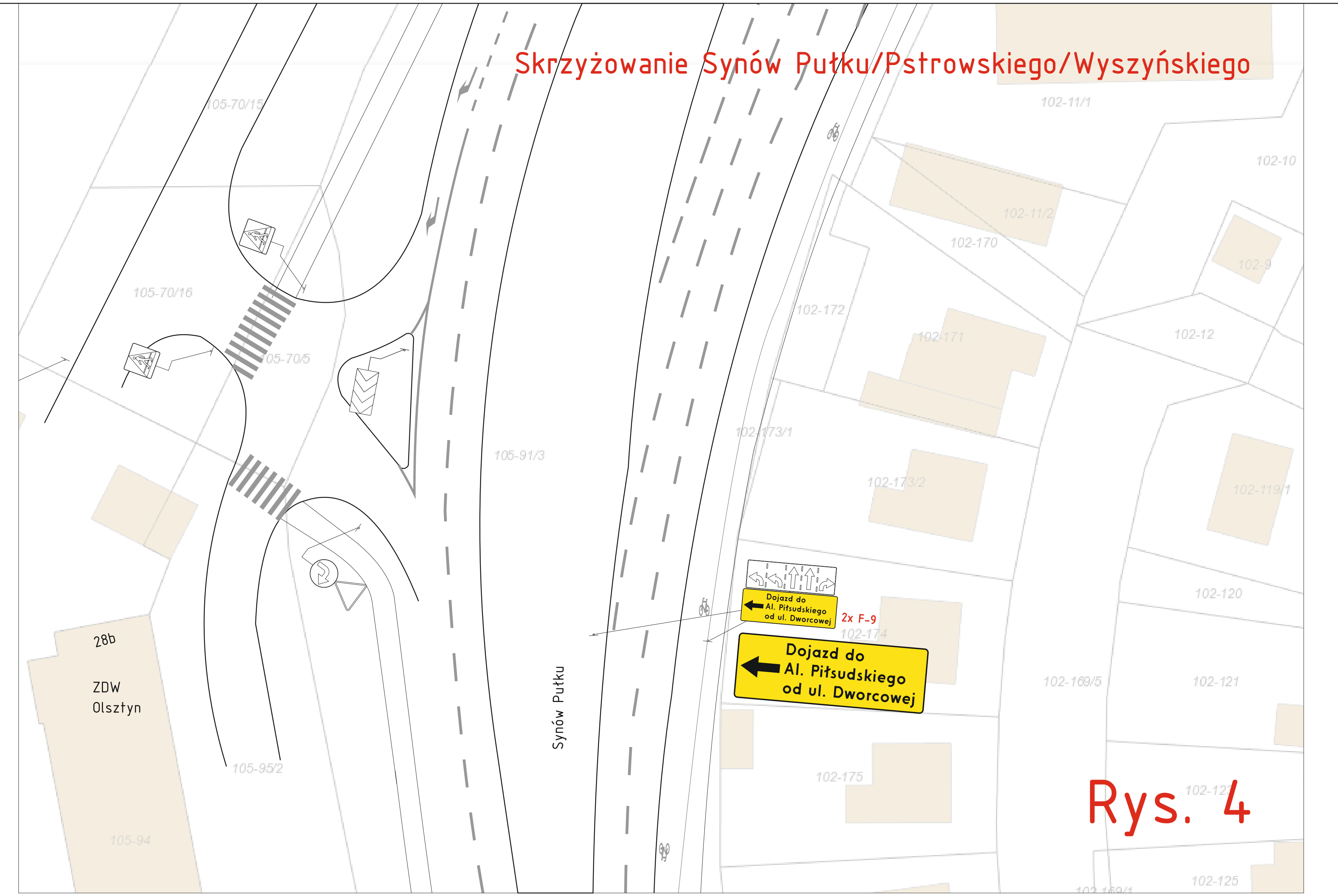
Rys. 1


F-11b F-11b F-11aF-11a
ul. Towarowa
UL. TOWAROWA - jezdnia lewa
Dojazd do Al. Piłsudskiego od ul. Dworcowej
ul. Leonharda
F-11b F-11b F-11c F-11c
F-11b F-11aF-11

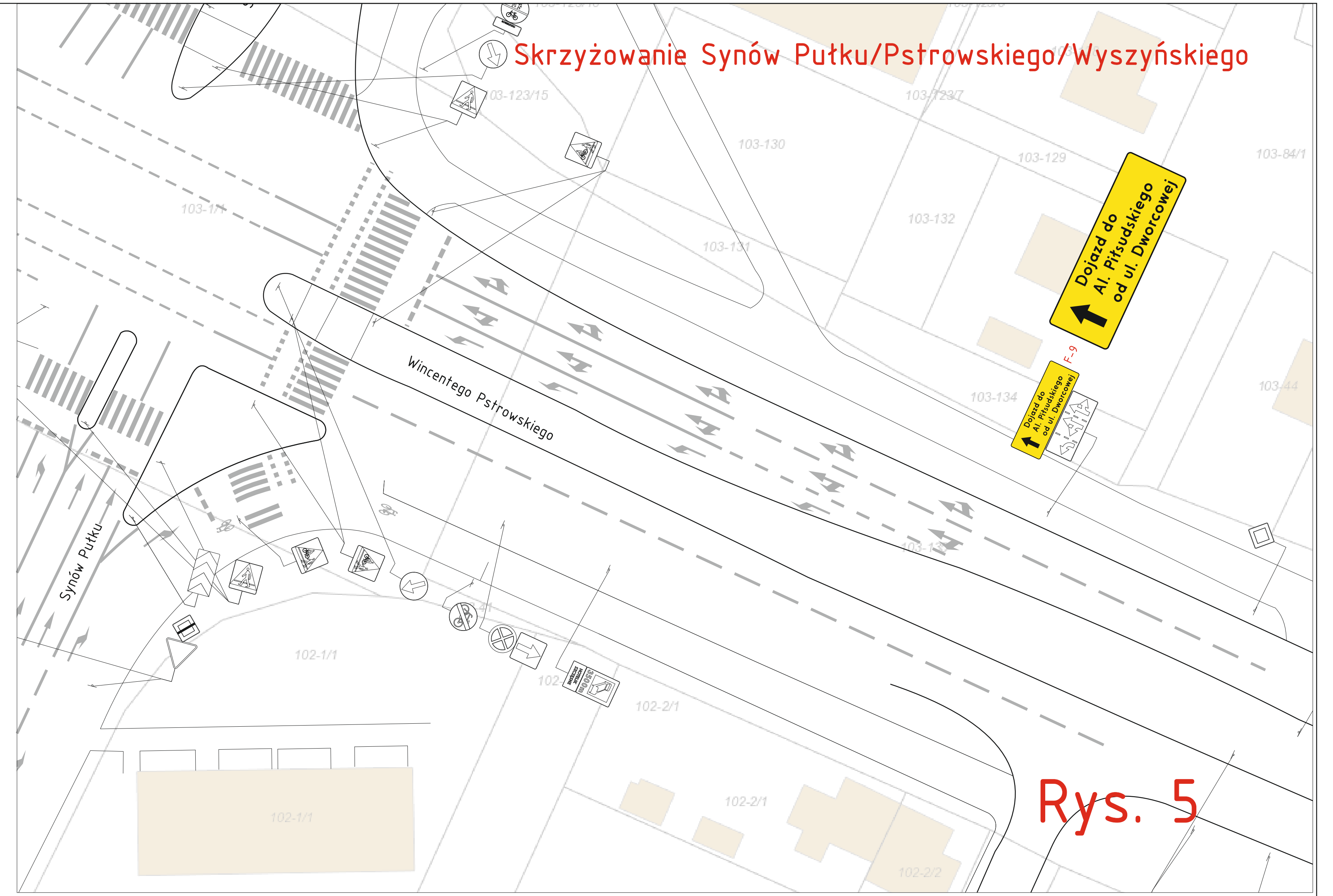
Rys. 2


ul. Dworcowa
ul. Towarowa
Dojazd do Al. Piłsudskiego od ul. Dworcowej

Rys. 3


Skrzyżowanie Synów Pułku/Pstrowskiego/Wyszyńskiego
Dojazd do Al. Piłsudskiego od ul. Dworcowej

Rys. 4


Skrzyżowanie Synów Pułku/Pstrowskiego/Wyszyńskiego
Dojazd do Al. Piłsudskiego od ul. Dworcowej

Rys. 5

COR na ul. Wyszyńskiego Etap 1:
Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ulic:
Leonharda / Piłsudskiego / Wyszyńskiego
Zastosować przy wprowadzeniu Podetapów 1A-1E

GIERA Znaki Drogowe sp.j. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo		Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
	Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Sprawdził:			
	Zatwierdził			
	Nazwa rysunku:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego		

Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:
1:500		v.1	tor_wyszyn_v2	7/13

TEREN BUDOWY
TEREN BUDOWY
zakres TOR ul. Wyszyńskiego: Etap 2
zakres TOR ul. Wyszyńskiego: Etap 3
zakres TOR ul. Wyszyńskiego: Etap 2
zakres TOR ul. Wyszyńskiego: Etap 1
Stefana Wyszyńskiego
40,0
C-16/13
A-14
D-15
PIŁSUDSKIEGO
Pojazdy drogą stroną ulicy

utrzymany przejazd przez ul. Wyszyńskiego
*nawierzchnia utwardzona
*min. szer. pasa ruchu 3.0m
*odgrodzony od terenu budowy oznakowaniem kierującym U-21

utrzymane dojście do przystanku
*nawierzchnia utwardzona
*min. 1,5m szer.

utrzymane dojście do przystanku
*nawierzchnia utwardzona
*min. 1,5m szer.

*utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie
przy projektowanych przejściach dla pieszych
*stosować U-14 max 0.5m wysokości
przy przejściach dla pieszych

utrzymany ciąg pieszo-rowerowy
*nawierzchnia utwardzona
*min. 2m szer.

utrzymane dojście z os. Mazurskiego
*nawierzchnia utwardzona
*dojście przystosowane
dla wózków inwalidzkich
*min. 2m szer.

utrzymane dojście lokali usługowych
*nawierzchnia utwardzona
*min. 1,5m szer.

COR na ul. Wyszyńskiego Etap 2:
Zmiana organizacji ruchu na odcinku od ul. Żołnierskiej do Piłsudskiego
Podetap A – utrzymany ciąg pieszo-rowerowy przy jezdni wschodniej

utrzymany dwukierunkowy przejazd przez ul. Wyszyńskiego
*nawierzchnia utwardzona
*min. szer. pasa ruchu 3m
*odgrodzony od terenu budowy oznakowaniem kierującym U-21
*przejazd oznakowany wg rys.
*utrzymany dojazd do stacji paliw
*utrzymane przystanki autobusowe z zatokami

GIERA GIERA Znaki Drogowe sp.j. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo		Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
	Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Sprawdził:			
	Zatwierdził:			
	Nazwa rysunku:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego		

Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:
1:500		v.1	tor_wyszyn_v2	8/13

COR na ul. Wyszyńskiego Etap 2:
Zmiana organizacji ruchu na odcinku od ul. Żołnierskiej do Piłsudskiego
Podetap B – utrzymany ciąg pieszo-rowerowy przy jezdni zachodniej

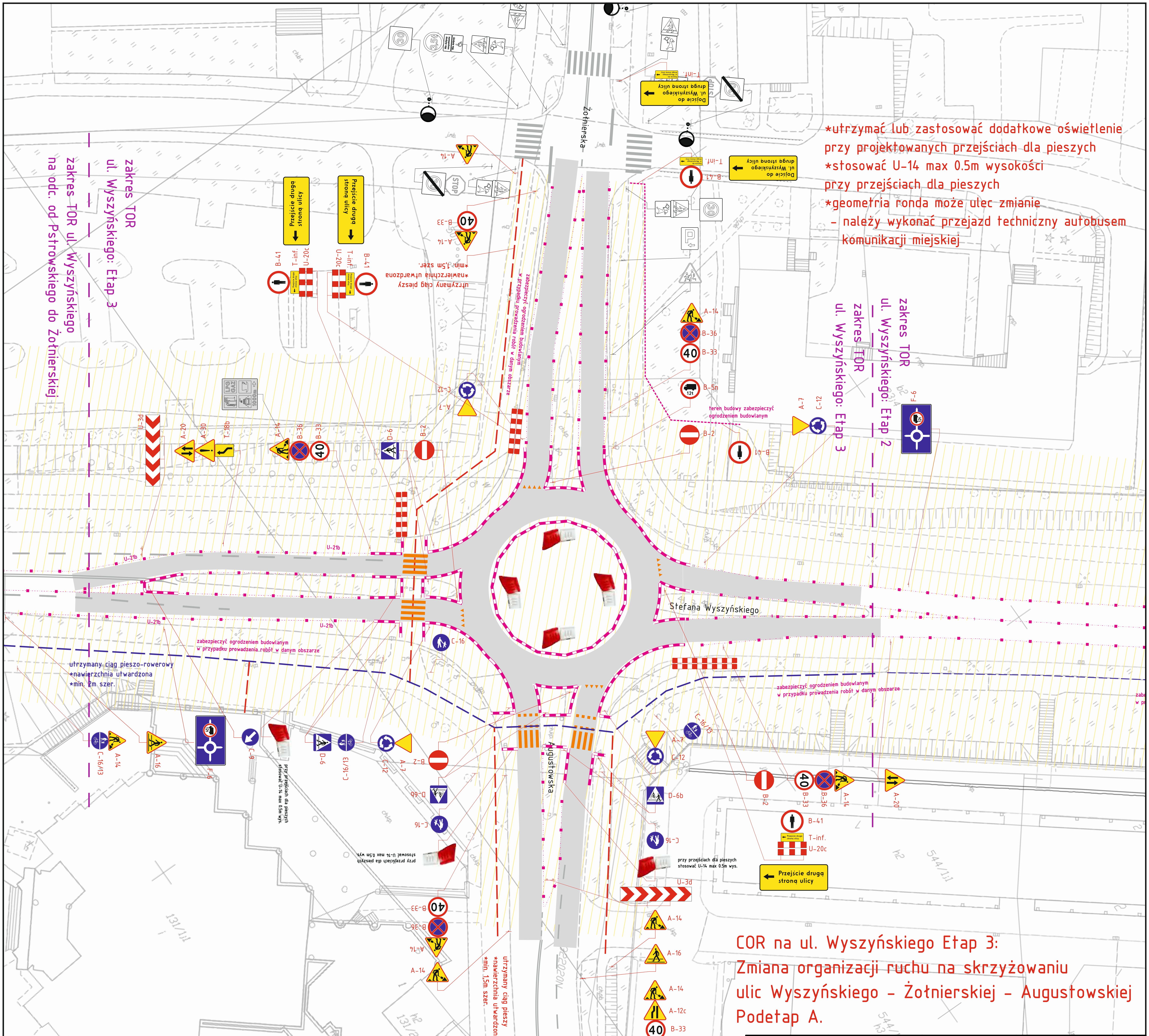
utrzymany dwukierunkowy przejazd przez ul. Wyszyńskiego
*nawierzchnia utwardzona
*min. szer. pasa ruchu 3m
*odgrodzony od terenu budowy oznakowaniem kierującym U-21
*przejazd oznakowany wg rys.
*utrzymany dojazd do stacji paliw
*utrzymane przystanki autobusowe z zatokami
TEREN BUDOWY
utrzymany ciąg pieszo-rowerowy
*nawierzchnia utwardzona
*min. 2m szer.
utrzymany przejazd przez ul. Wyszyńskiego
*nawierzchnia utwardzona
*min. szer. pasa ruchu 3.0m
*odgrodzony od terenu budowy oznakowaniem kierującym U-21
utrzymany ciąg pieszo-rowerowy
*nawierzchnia utwardzona
*min. 2m szer.
tymczasowy przystanek autobusowy
*nawierzchnia utwardzona
utrzymane dojście do przystanku
*nawierzchnia utwardzona
*min. 1,5m szer.
Stefana Wyszyńskiego
*utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie
przy projektowanych przejściach dla pieszych
*stosować U-14 max 0.5m wysokości
przy przejściach dla pieszych
utrzymane dojście z os. Mazurskiego
*nawierzchnia utwardzona
*dojście przystosowane
dla wózków inwalidzkich
*min. 2m szer.
Przejście drugą stroną ulicy
*utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie
przy projektowanych przejściach dla pieszych
*stosować U-14 max 0.5m wysokości
przy przejściach dla pieszych
utrzymane dojście lokali usługowych
*nawierzchnia utwardzona
*min. 1,5m szer.
tymczasowy przystanek autobusowy
*nawierzchnia utwardzona
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego Etap 3
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego Etap 2
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego Etap 2
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego Etap 1
Dojazd do ul. Piłsudskiego od ul. Dworcowej
A-14
A-16
B-33
B-41
C-16/13
D-6
D-23
U-20c
T-inf.

	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Sprawdził:			
Zatwierdził:			

GIERA Znaki Drogowe
sp.j.
ul. Lipowa 49a
11-042 Jonkowo

Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego

Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:
1:500		v.1	tor_wyszyn_v2	9/13


Żołnierska
Stefana Wyszyńskiego
Augustowska
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 3
zakres TOR ul. Wyszyńskiego
na odc. od Pstrowskiego do Żołnierskiej
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 2
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 3
Przejście drugą stroną ulicy
Dojście do ul. Wyszyńskiego drugą stroną ulicy
T-inf.
U-20c
B-41
A-14
B-33
B-36
B-5n
B-2
A-7
C-12
F-6
A-20
A-30
T-18b
U-3d
D-6
D-6b
C-16
C-16/13
C-9
A-16
A-12c
U-21b
40
12t
STOP
utrzymany ciąg pieszy
*nawierzchnia utwardzona
*min. 1,5m szer.
zabezpieczyć ogrodzeniem budowlanym w przypadku prowadzenia robót w danym obszarze
teren budowy zabezpieczyć ogrodzeniem budowlanym
utrzymany ciąg pieszo-rowerowy
*nawierzchnia utwardzona
*min. 2m szer.
przy przejściach dla pieszych stosować U-14 max 0.5m wys.
LPG GAZ
500m

*utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie
przy projektowanych przejściach dla pieszych
*stosować U-14 max 0.5m wysokości
przy przejściach dla pieszych
*geometria ronda może ulec zmianie
 - należy wykonać przejazd techniczny autobusem
 komunikacji miejskiej

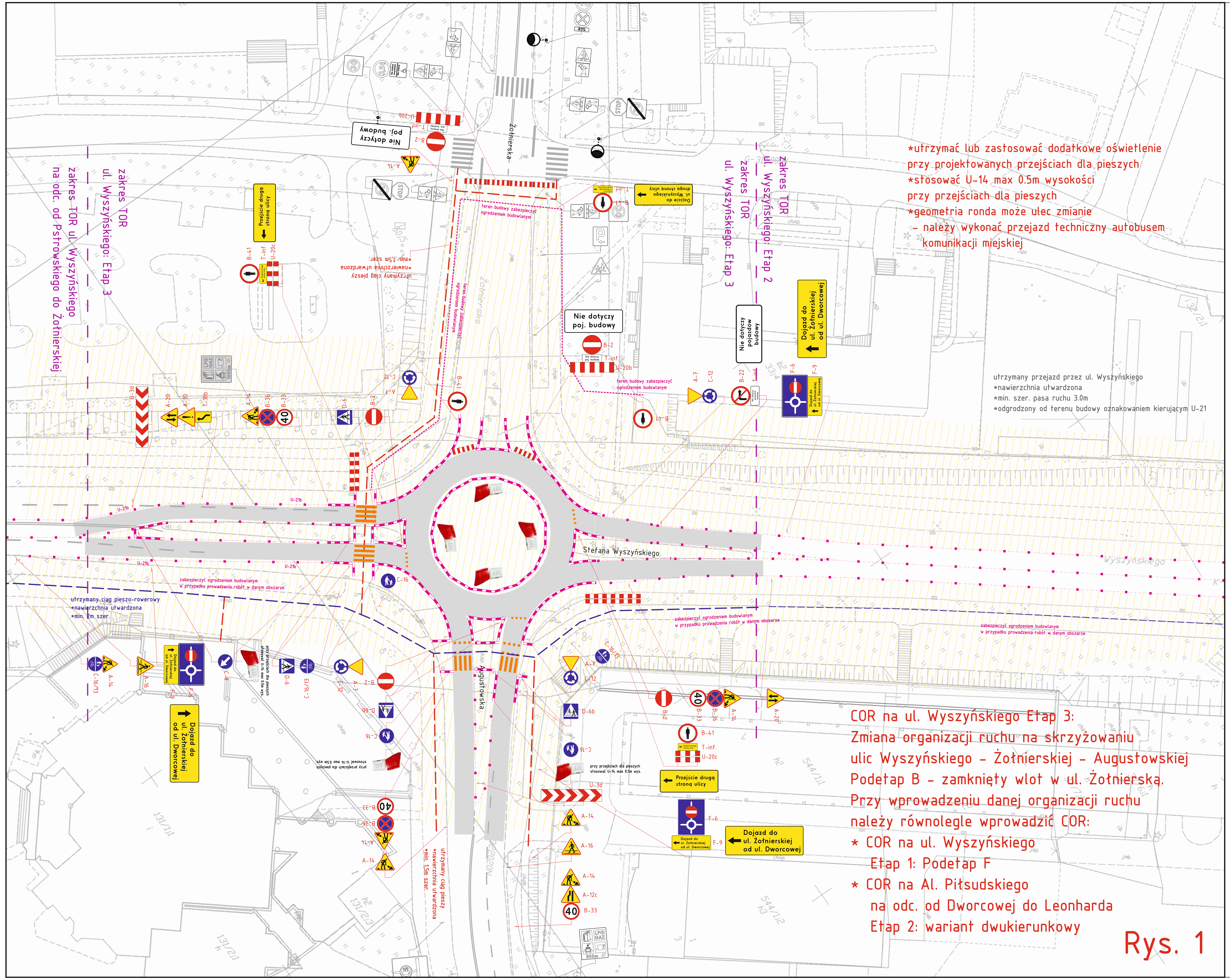
COR na ul. Wyszyńskiego Etap 3:
Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego – Żołnierskiej – Augustowskiej
Podetap A.

GIERA
GIERA Znaki Drogowe
sp.j.
ul. Lipowa 49a
11-042 Jonkowo

	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Sprawdził:			
Zatwierdził			

Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego

Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:
1:500		v.1	tor_wyszyn_v2	10/13


zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 3
zakres TOR ul. Wyszyńskiego
na odc. od Pstrowskiego do Żołnierskiej
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 2
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 3
Nie dotyczy pojazdów budowy
Dojazd do ul. Żołnierskiej od ul. Dworcowej
Nie dotyczy poj. budowy
Żołnierska
Stefana Wyszyńskiego
Augustowska
Przejście drugą stroną ulicy
A-7
C-12
B-22
T-inf
F-6
F-9
U-3d
A-20
A-30
40

*utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie przy projektowanych przejściach dla pieszych

*stosować U-14 max 0.5m wysokości przy przejściach dla pieszych

*geometria ronda może ulec zmianie

- należy wykonać przejazd techniczny autobusem komunikacji miejskiej

utrzymany przejazd przez ul. Wyszyńskiego

*nawierzchnia utwardzona

*min. szer. pasa ruchu 3.0m

*odgrodzony od terenu budowy oznakowaniem kierującym U-21

COR na ul. Wyszyńskiego Etap 3:

Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego - Żołnierskiej - Augustowskiej

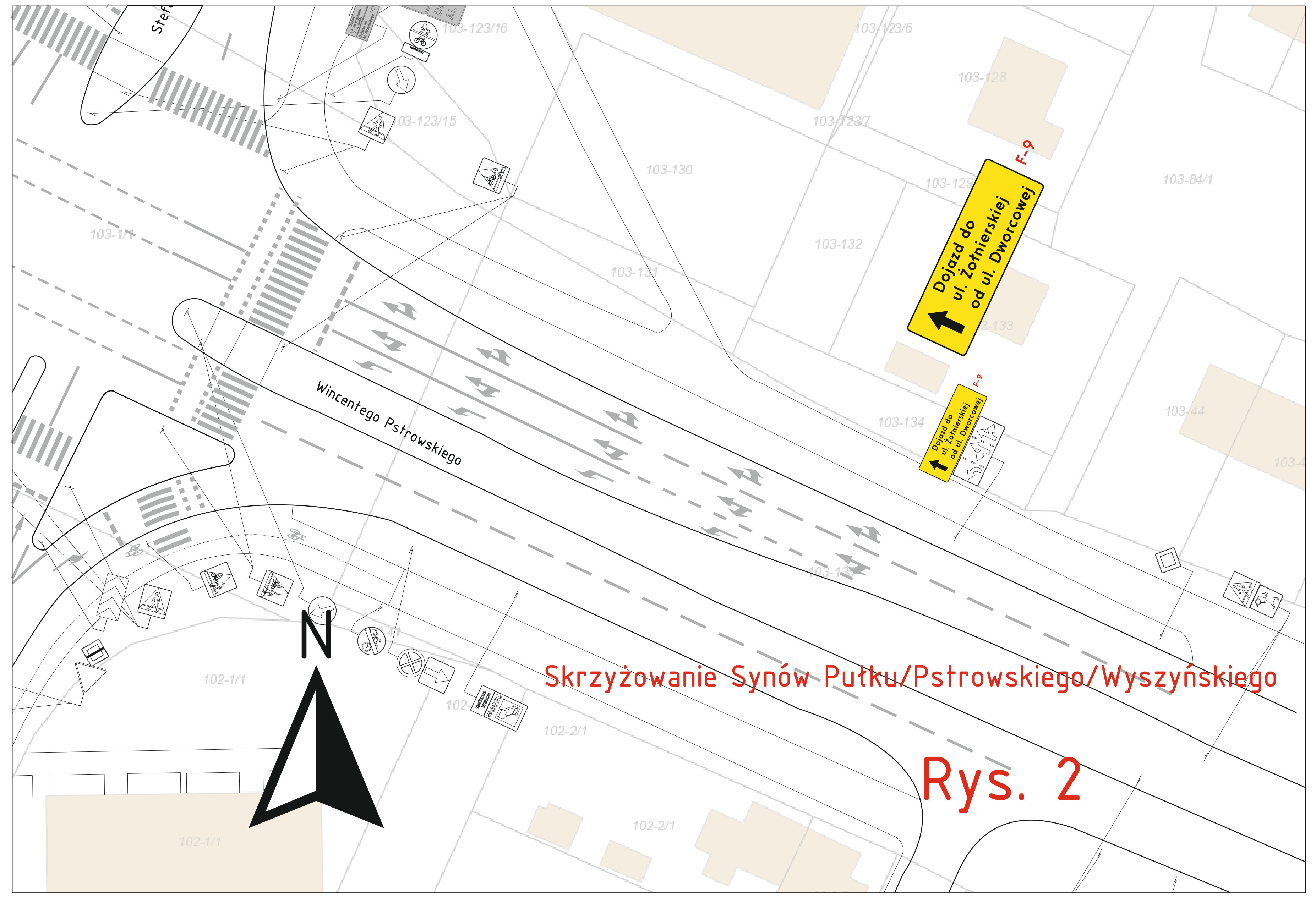
Podetap B - zamknięty wlot w ul. Żołnierską.

Przy wprowadzeniu danej organizacji ruchu należy równolegle wprowadzić COR:

* COR na ul. Wyszyńskiego
  Etap 1: Podetap F

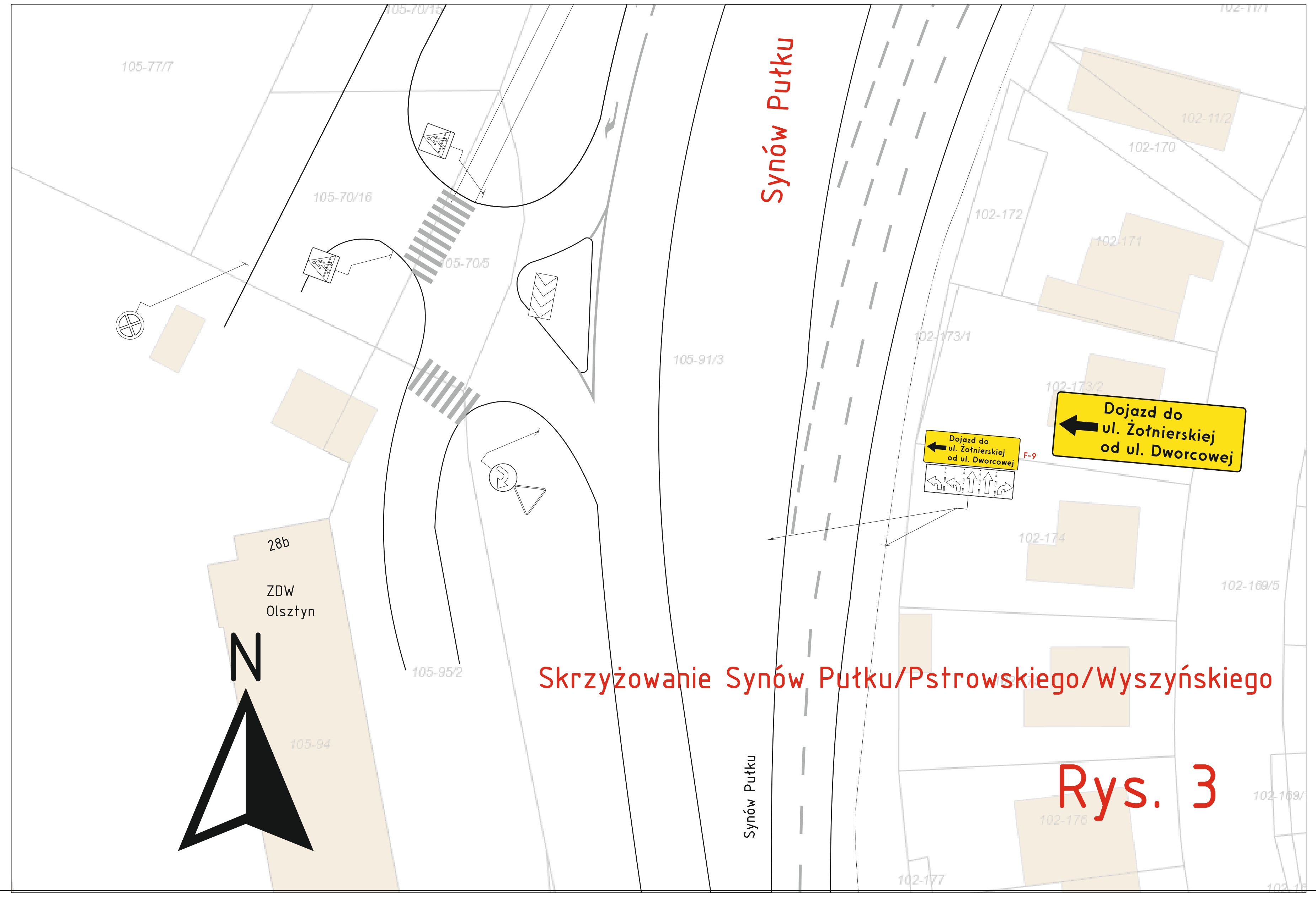
* COR na Al. Piłsudskiego
  na odc. od Dworcowej do Leonharda
  Etap 2: wariant dwukierunkowy

Rys. 1


Wincentego Pstrowskiego
Dojazd do ul. Żołnierskiej od ul. Dworcowej
F-9
N

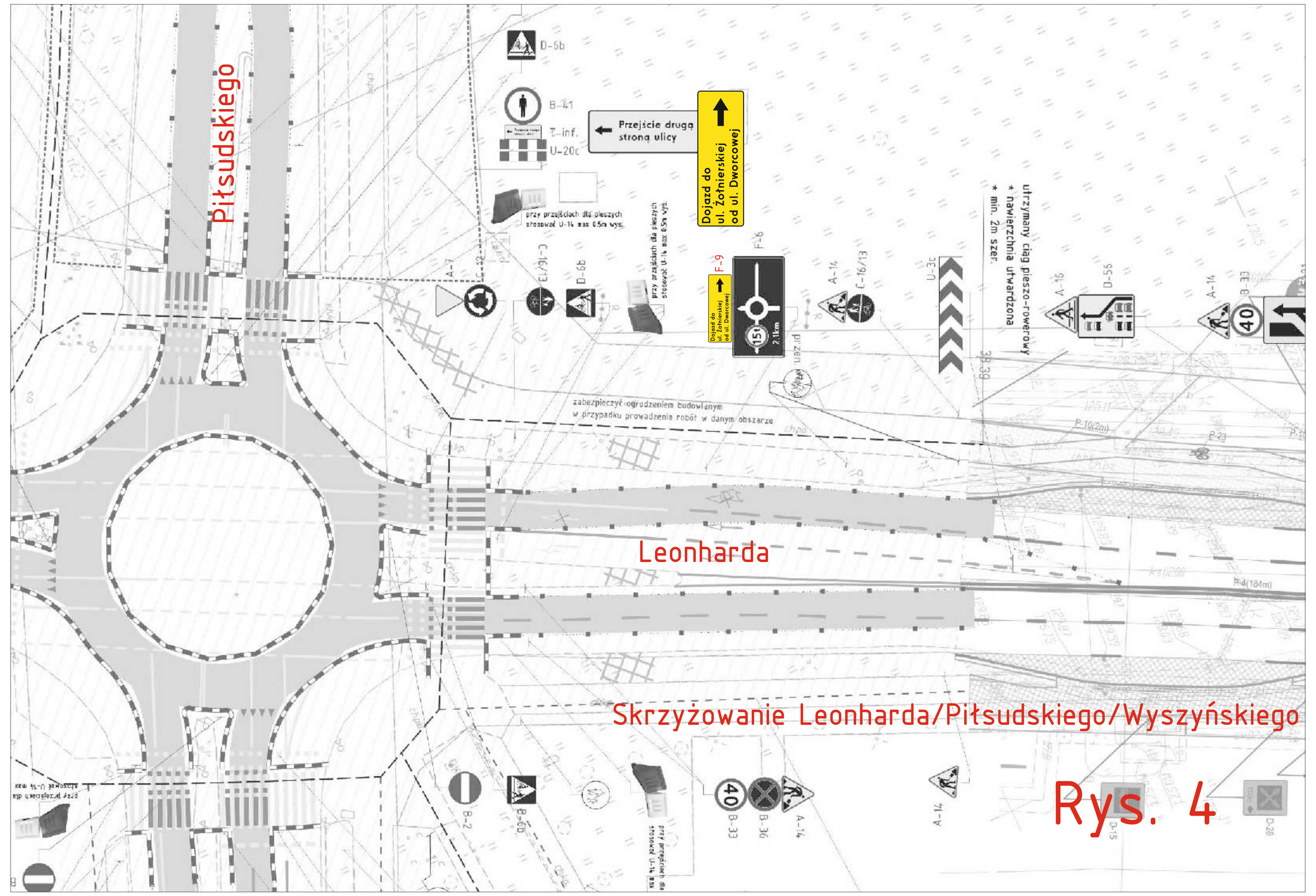
Skrzyżowanie Synów Pułku/Pstrowskiego/Wyszyńskiego

Rys. 2


Synów Pułku
Dojazd do ul. Żołnierskiej od ul. Dworcowej
ZDW Olsztyn
N

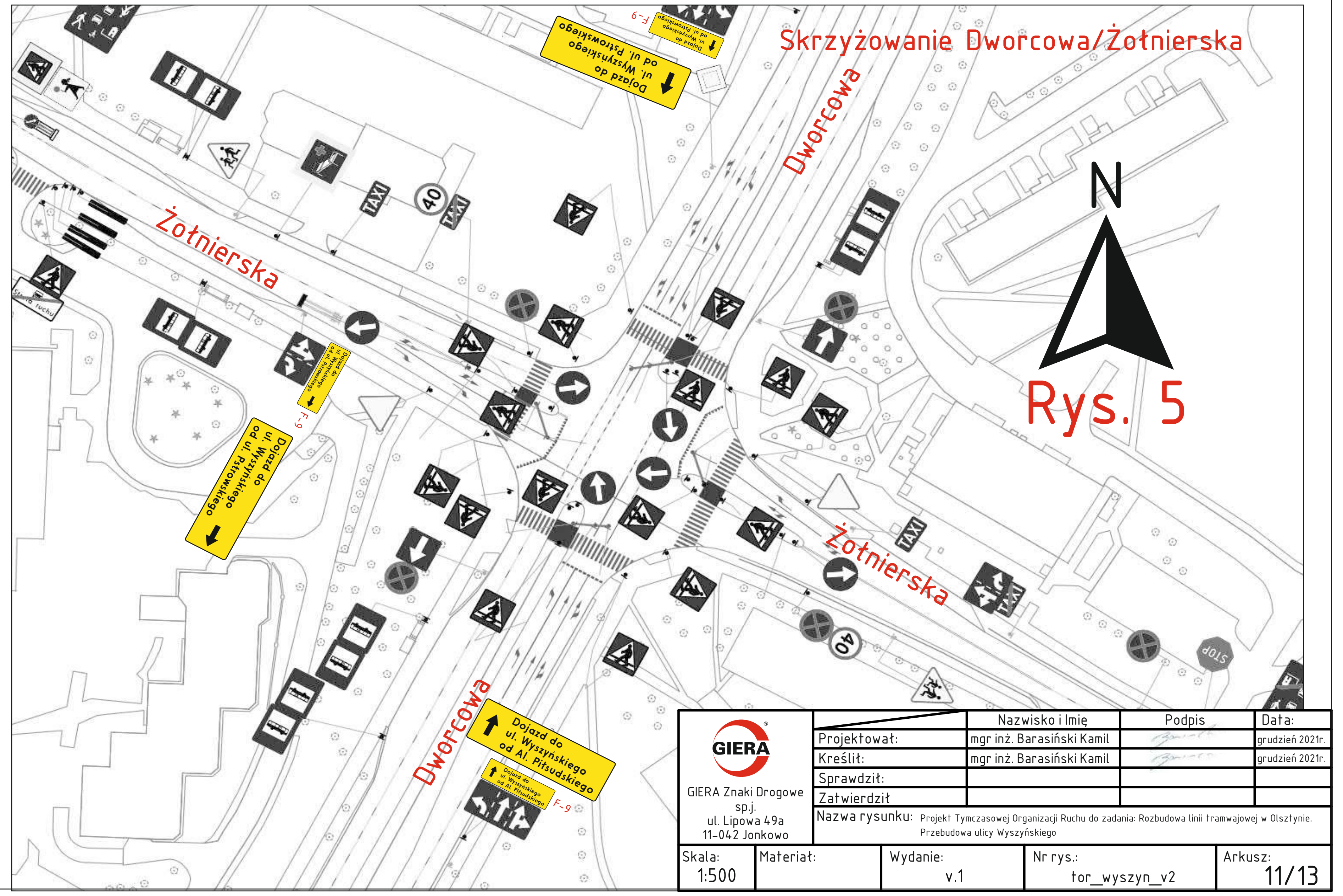
Skrzyżowanie Synów Pułku/Pstrowskiego/Wyszyńskiego

Rys. 3


Piłsudskiego
Leonharda
Przejście drugą stroną ulicy
Dojazd do ul. Żołnierskiej od ul. Dworcowej
40

Skrzyżowanie Leonharda/Piłsudskiego/Wyszyńskiego

Rys. 4


Dworcowa
Żołnierska
Żołnierska
Dworcowa
Dojazd do ul. Wyszyńskiego od Al. Piłsudskiego
40
N

Skrzyżowanie Dworcowa/Żołnierska

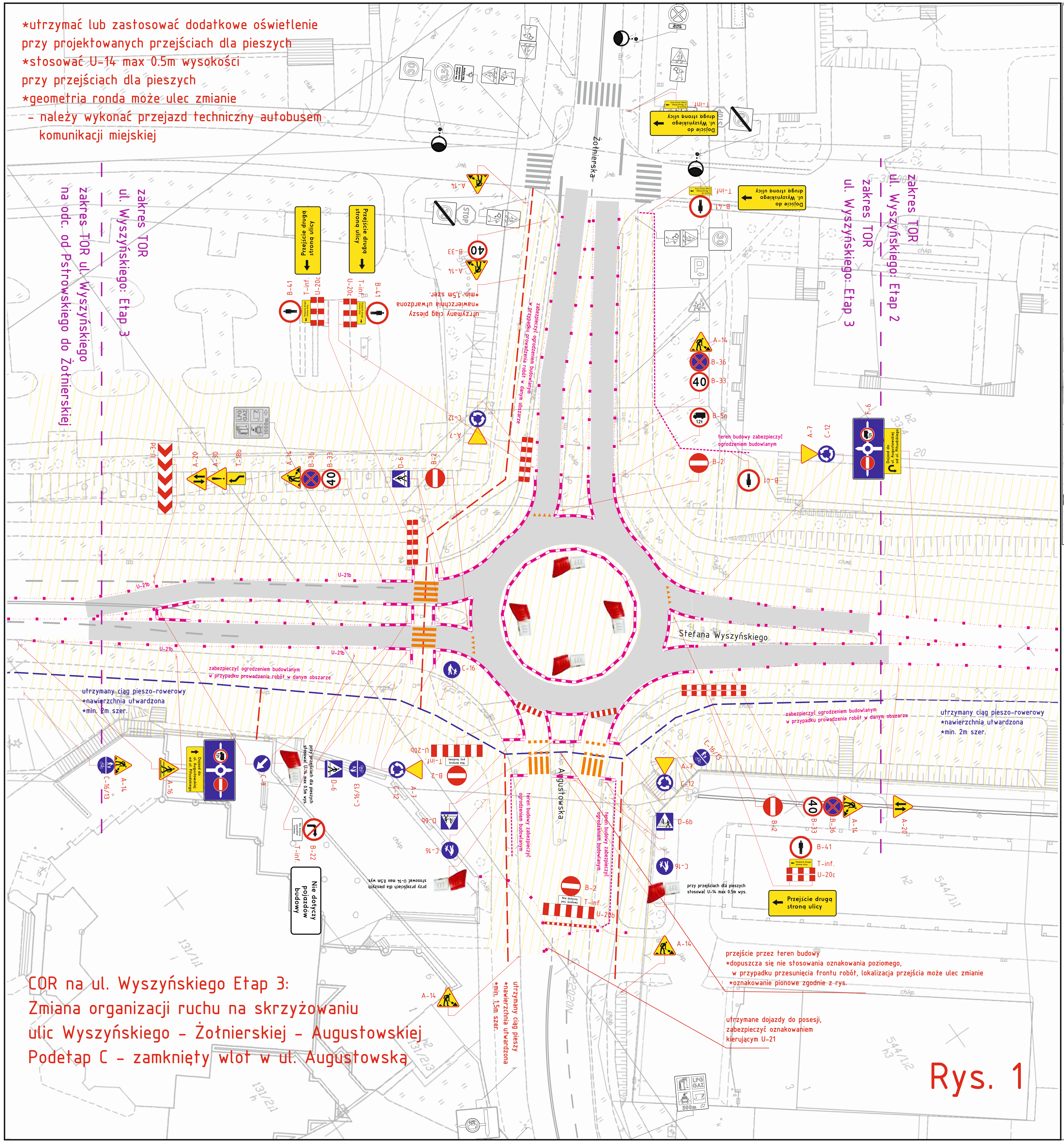
Rys. 5

GIERA Znaki Drogowe
sp.j.
ul. Lipowa 49a
11-042 Jonkowo

	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Sprawdził:			
Zatwierdził			

Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego

Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:
1:500		v.1	tor_wyszyn_v2	11/13


Żołnierska
Stefana Wyszyńskiego
Augustowska
zakres TOR ul. Wyszyńskiego: Etap 3
zakres TOR ul. Wyszyńskiego na odc. od Pstrowskiego do Żołnierskiej
zakres TOR ul. Wyszyńskiego: Etap 2
zakres TOR ul. Wyszyńskiego: Etap 3
Przejście drugą stroną ulicy
Dojście do ul. Wyszyńskiego drugą stroną ulicy
Nie dotyczy pojazdów budowy
utrzymany ciąg pieszy
*nawierzchnia utwardzona
*min. 1,5m szer.
utrzymany ciąg pieszo-rowerowy
*nawierzchnia utwardzona
*min. 2m szer.
zabezpieczyć ogrodzeniem budowlanym w przypadku prowadzenia robót w danym obszarze
teren budowy zabezpieczyć ogrodzeniem budowlanym
przy przejściach dla pieszych stosować U-14 max 0.5m wys.
Rys. 1

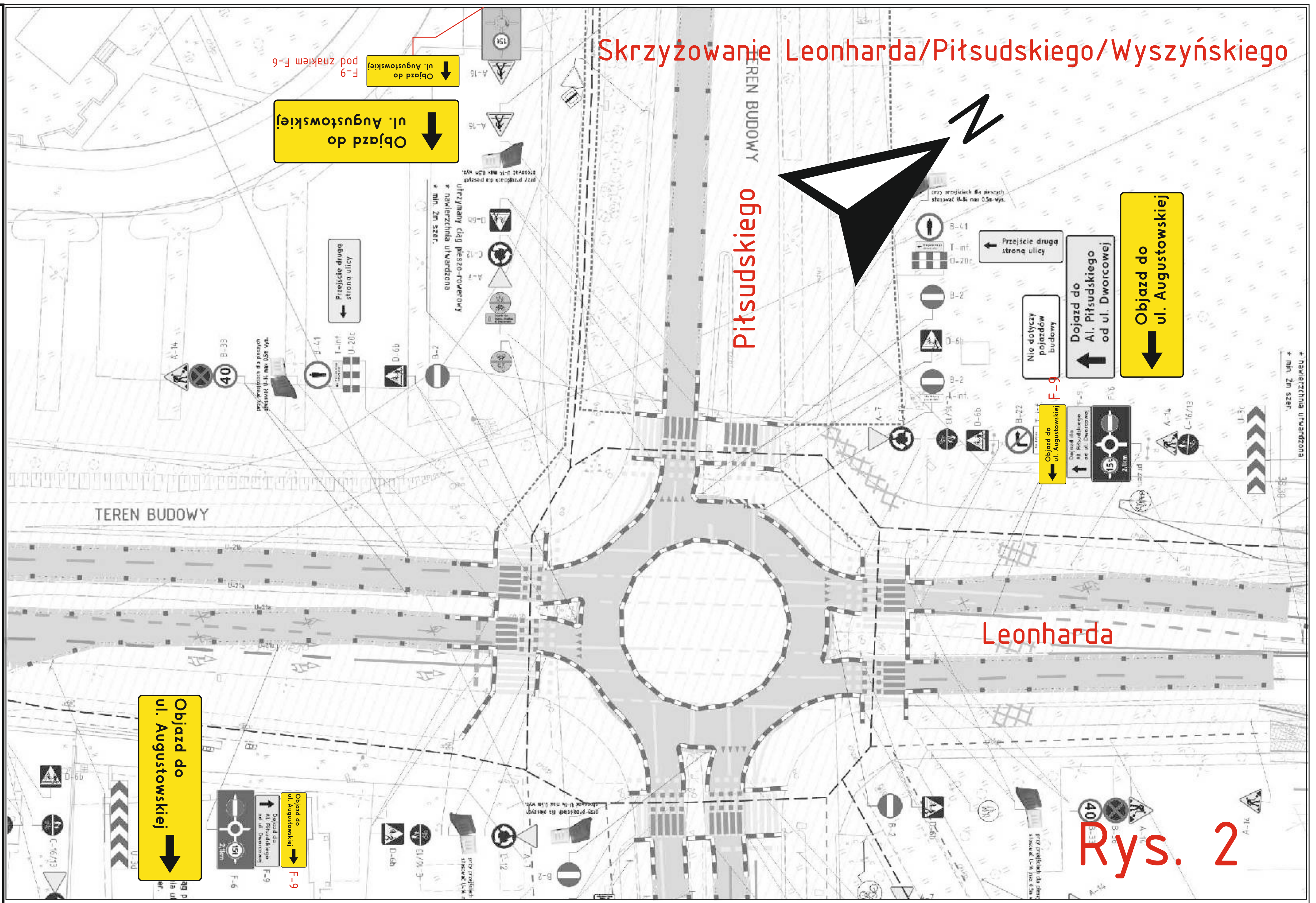
*utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie przy projektowanych przejściach dla pieszych
*stosować U-14 max 0.5m wysokości przy przejściach dla pieszych
*geometria ronda może ulec zmianie
– należy wykonać przejazd techniczny autobusem komunikacji miejskiej

przejście przez teren budowy
*dopuszcza się nie stosowania oznakowania poziomego,
w przypadku przesunięcia frontu robót, lokalizacja przejścia może ulec zmianie
*oznakowanie pionowe zgodnie z rys.

utrzymane dojazdy do posesji,
zabezpieczyć oznakowaniem
kierującym U-21

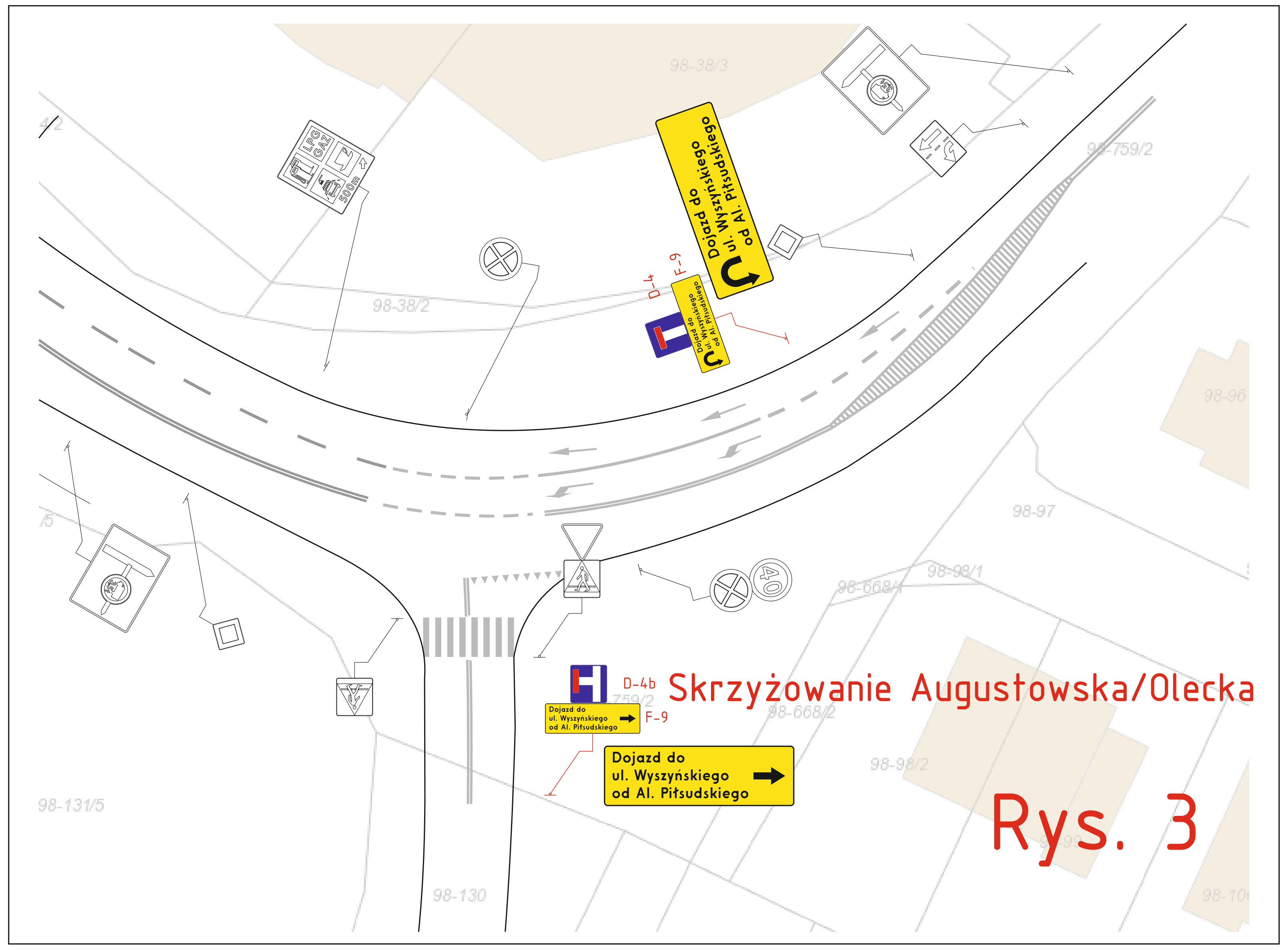
COR na ul. Wyszyńskiego Etap 3:
Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego – Żołnierskiej – Augustowskiej
Podetap C – zamknięty wlot w ul. Augustowska

Rys. 1


Piłsudskiego
Leonharda
TEREN BUDOWY
Objazd do ul. Augustowskiej
Dojazd do Al. Piłsudskiego od ul. Dworcowej
Nie dotyczy pojazdów budowy
Przejście drugą stroną ulicy
Rys. 2

Skrzyżowanie Leonharda/Piłsudskiego/Wyszyńskiego

Rys. 2


Dojazd do ul. Wyszyńskiego od Al. Piłsudskiego
D-4b
F-9
Rys. 3

Skrzyżowanie Augustowska/Olecka

Rys. 3

	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Sprawdził:			
Zatwierdził			

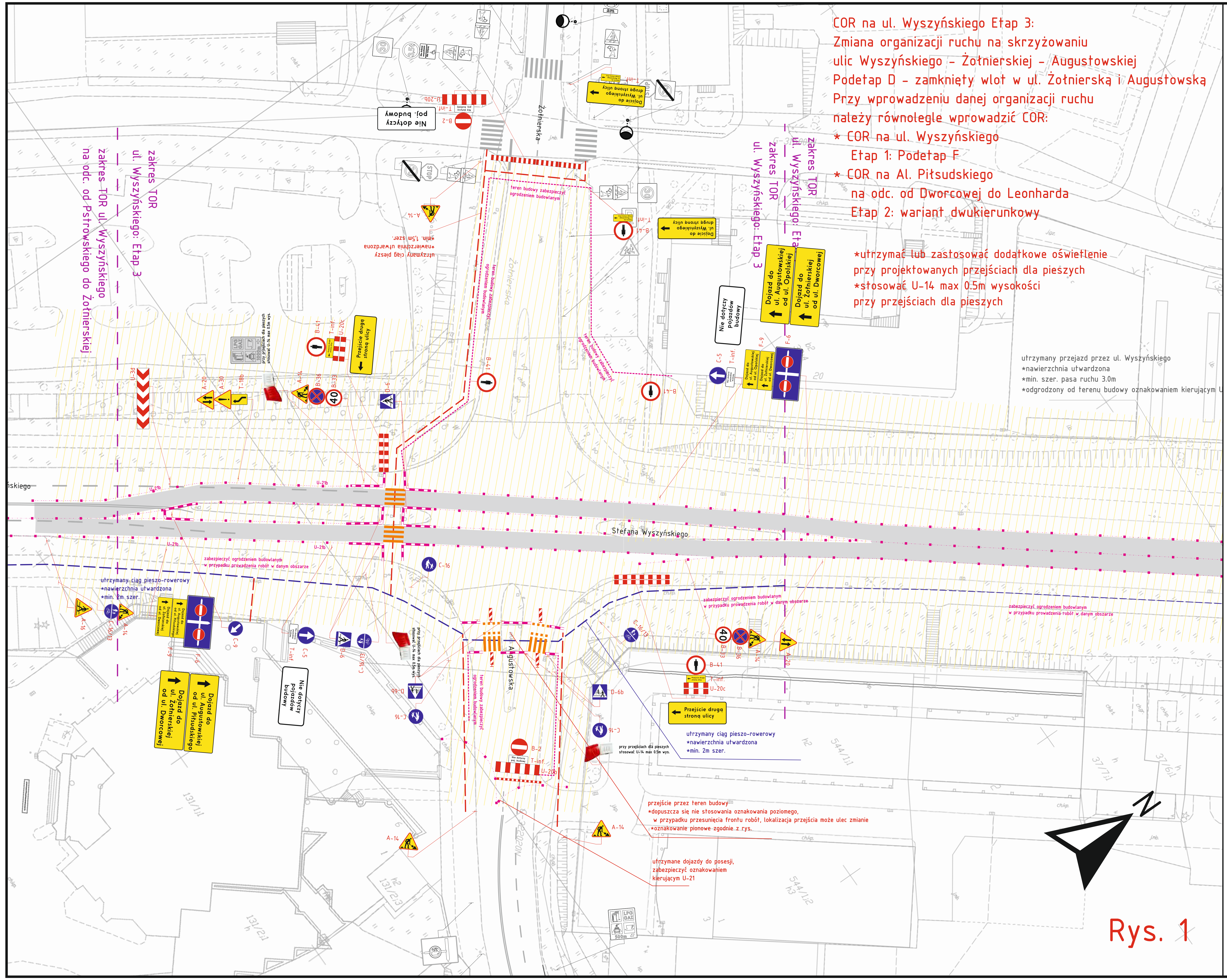
GIERA
GIERA Znaki Drogowe sp.j.
ul. Lipowa 49a
11-042 Jonkowo

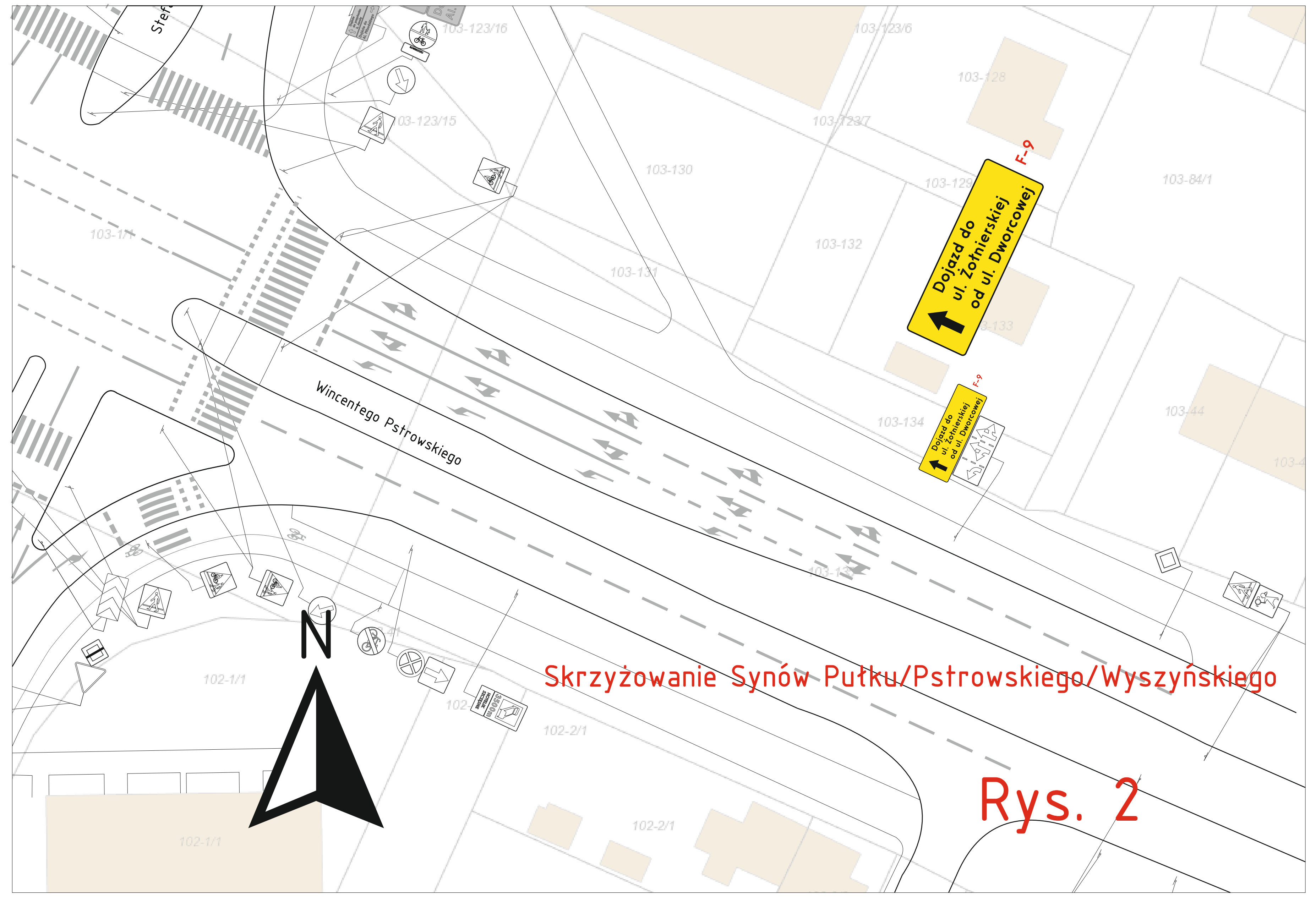
Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego

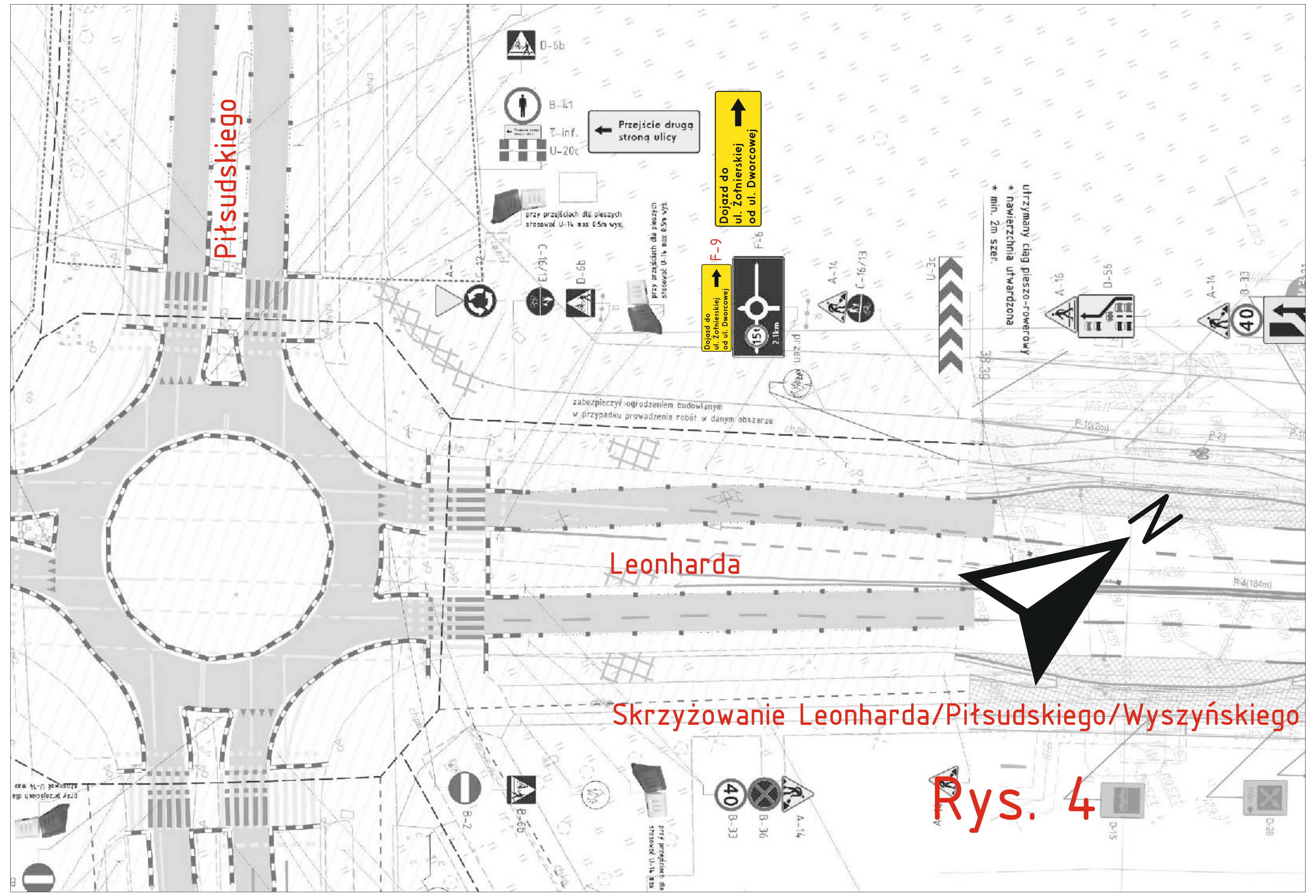
Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:
1:500		v.1	tor_wyszyn_v2	12/13

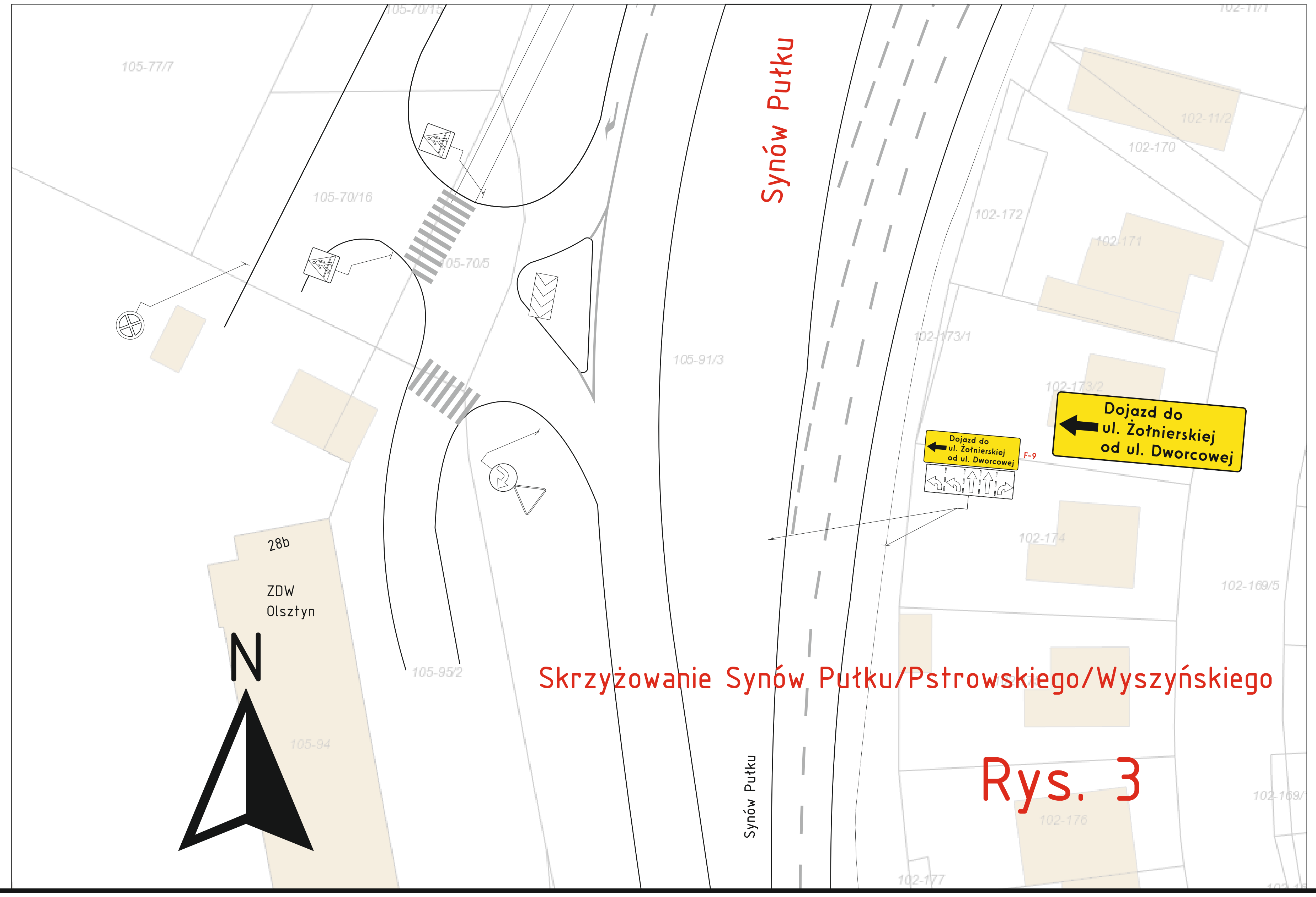
COR na ul. Wyszyńskiego Etap 3:
Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu
ulic Wyszyńskiego – Żołnierskiej – Augustowskiej
Podetap D – zamknięty wlot w ul. Żołnierską i Augustowską
Przy wprowadzeniu danej organizacji ruchu
należy równolegle wprowadzić COR:
* COR na ul. Wyszyńskiego
  Etap 1: Podetap F
* COR na Al. Piłsudskiego
  na odc. od Dworcowej do Leonharda
  Etap 2: wariant dwukierunkowy

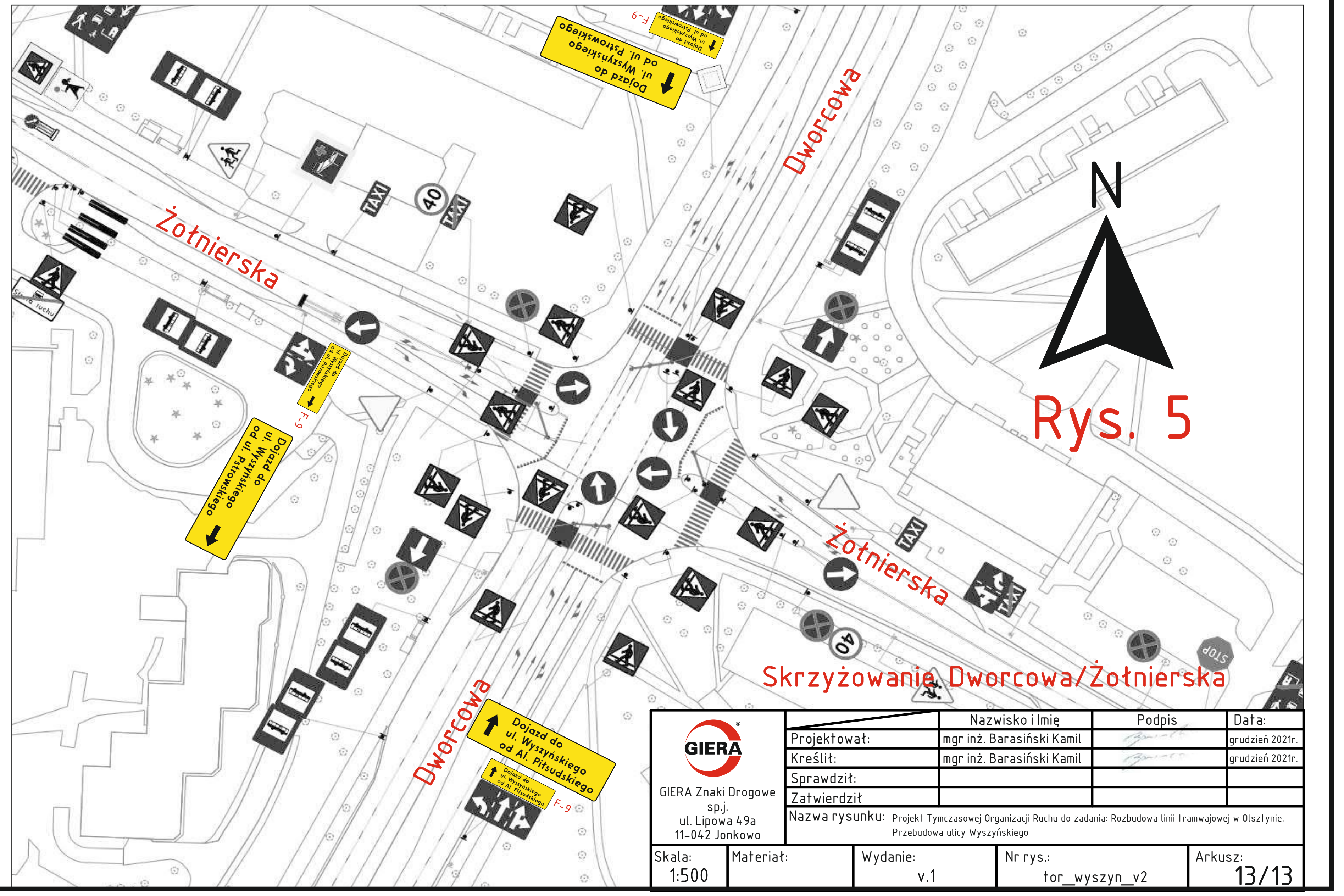
*utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie
przy projektowanych przejściach dla pieszych
*stosować U-14 max 0.5m wysokości
przy przejściach dla pieszych


zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 3
zakres TOR ul. Wyszyńskiego
na odc. od Pstrowskiego do Żołnierskiej
Żołnierska
Augustowska
Stefana Wyszyńskiego
Dojazd do ul. Augustowskiej od ul. Opolskiej
Dojazd do ul. Żołnierskiej od ul. Dworcowej
Dojazd do ul. Augustowskiej od ul. Piłsudskiego
Nie dotyczy pojazdów budowy
Przejście drugą stroną ulicy
utrzymany przejazd przez ul. Wyszyńskiego
*nawierzchnia utwardzona
*min. szer. pasa ruchu 3.0m
*odgrodzony od terenu budowy oznakowaniem kierującym U
utrzymany ciąg pieszo-rowerowy
*nawierzchnia utwardzona
*min. 2m szer.
zabezpieczyć ogrodzeniem budowlanym
w przypadku prowadzenia robót w danym obszarze
teren budowy zabezpieczyć ogrodzeniem budowlanym
przy przejściach dla pieszych stosować U-14 max 0.5m wys.
przejście przez teren budowy
*dopuszcza się nie stosowania oznakowania poziomego,
w przypadku przesunięcia frontu robót, lokalizacja przejścia może ulec zmianie
*oznakowanie pionowe zgodnie z rys.
utrzymane dojazdy do posesji,
zabezpieczyć oznakowaniem
kierującym U-21
A-14
A-16
A-20
B-33
B-36
B-41
C-5
C-9
C-16
C-16/13
D-6
D-6b
F-6
F-9
T-inf.
U-20c
U-21b
N
Rys. 1


Wincentego Pstrowskiego
Dojazd do ul. Żołnierskiej od ul. Dworcowej
F-9
N
Skrzyżowanie Synów Pułku/Pstrowskiego/Wyszyńskiego
Rys. 2


Piłsudskiego
Leonharda
Przejście drugą stroną ulicy
Dojazd do ul. Żołnierskiej od ul. Dworcowej
N
Skrzyżowanie Leonharda/Piłsudskiego/Wyszyńskiego
Rys. 4


Synów Pułku
Dojazd do ul. Żołnierskiej od ul. Dworcowej
ZDW Olsztyn
N
Skrzyżowanie Synów Pułku/Pstrowskiego/Wyszyńskiego
Rys. 3


Żołnierska
Dworcowa
Dojazd do ul. Wyszyńskiego od Al. Piłsudskiego
F-9
N
Rys. 5
Skrzyżowanie Dworcowa/Żołnierska

GIERA Znaki Drogowe
sp.j.
ul. Lipowa 49a
11-042 Jonkowo

	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
Sprawdził:			
Zatwierdził			

Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego

Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:
1:500		v.1	tor_wyszyn_v2	13/13