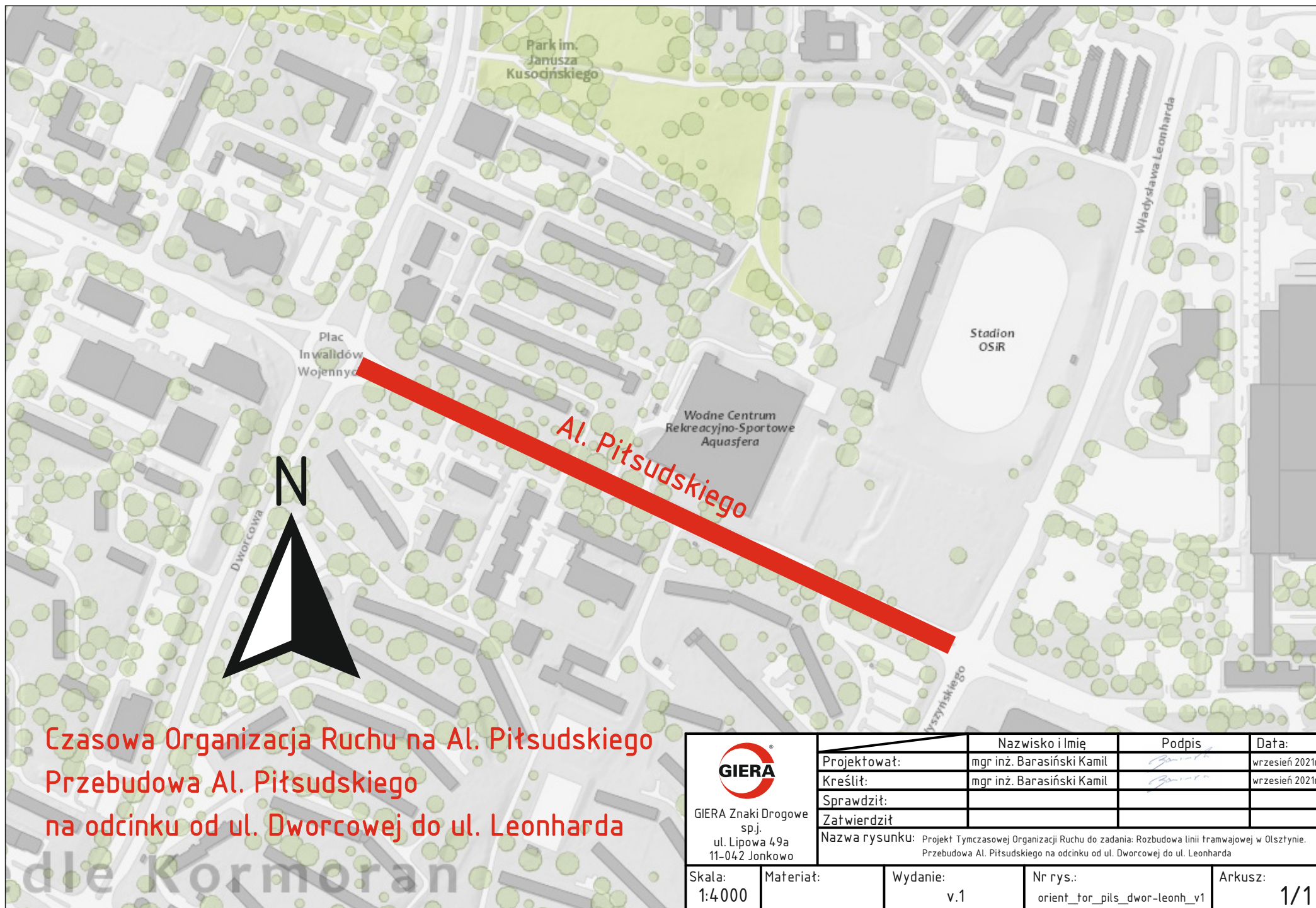


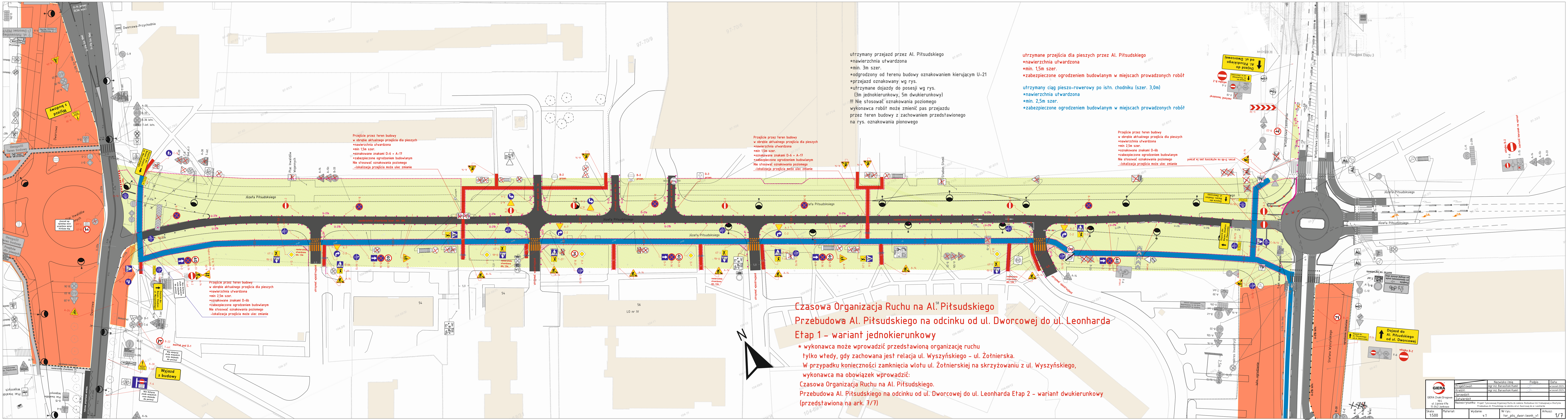


Czasowa Organizacja Ruchu na Al. Piłsudskiego
Przebudowa Al. Piłsudskiego
na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda



GIERA Znaki Drogowe
sp.j.
ul. Lipowa 49a
11-042 Jonkowo

	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil		wrzesień 2021r.
Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		wrzesień 2021r.
Sprawdził:			
Zatwierdził:			
Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa Al. Piłsudskiego na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda			
Skala: 1:4000	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: orient_tor_pils_dwor-leonh_v1
			Arkusz: 1/1



utrzymany przejazd przez Al. Piłsudskiego
*nawierzchnia utwardzona
*min. 3m szer.
*odgrodzony od terenu budowy oznakowaniem kierującym U-21
*przejazd oznakowany wg rys.
*utrzymane dojazdy do posesji wg rys.
(3m jednokierunkowy, 5m dwukierunkowy)
!!! Nie stosować oznakowania poziomego
wykonawca robót może zmienić pas przejazdu
przez teren budowy z zachowaniem przedstawionego
na rys. oznakowania pionowego

utrzymane przejścia dla pieszych przez Al. Piłsudskiego
*nawierzchnia utwardzona
*min. 1,5m szer.
*zabezpieczone ogrodzeniem budowlanym w miejscach prowadzonych robót

utrzymany ciąg pieszo-rowerowy po istn. chodniku (szer. 3,0m)
*nawierzchnia utwardzona
*min. 2,5m szer.
*zabezpieczone ogrodzeniem budowlanym w miejscach prowadzonych robót

Przejście przez teren budowy
w obrębie aktualnego przejścia dla pieszych
*nawierzchnia utwardzona
*min. 1,5m szer.
*oznakowane znakami D-6 + A-17
*zabezpieczone ogrodzeniem budowlanym
Nie stosować oznakowania poziomego
-lokalizacja przejścia może ulec zmianie

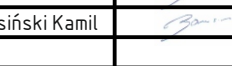
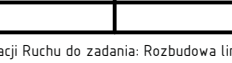
Przejście przez teren budowy
w obrębie aktualnego przejścia dla pieszych
*nawierzchnia utwardzona
*min. 1,5m szer.
*oznakowane znakami D-6 + A-17
*zabezpieczone ogrodzeniem budowlanym
Nie stosować oznakowania poziomego
-lokalizacja przejścia może ulec zmianie

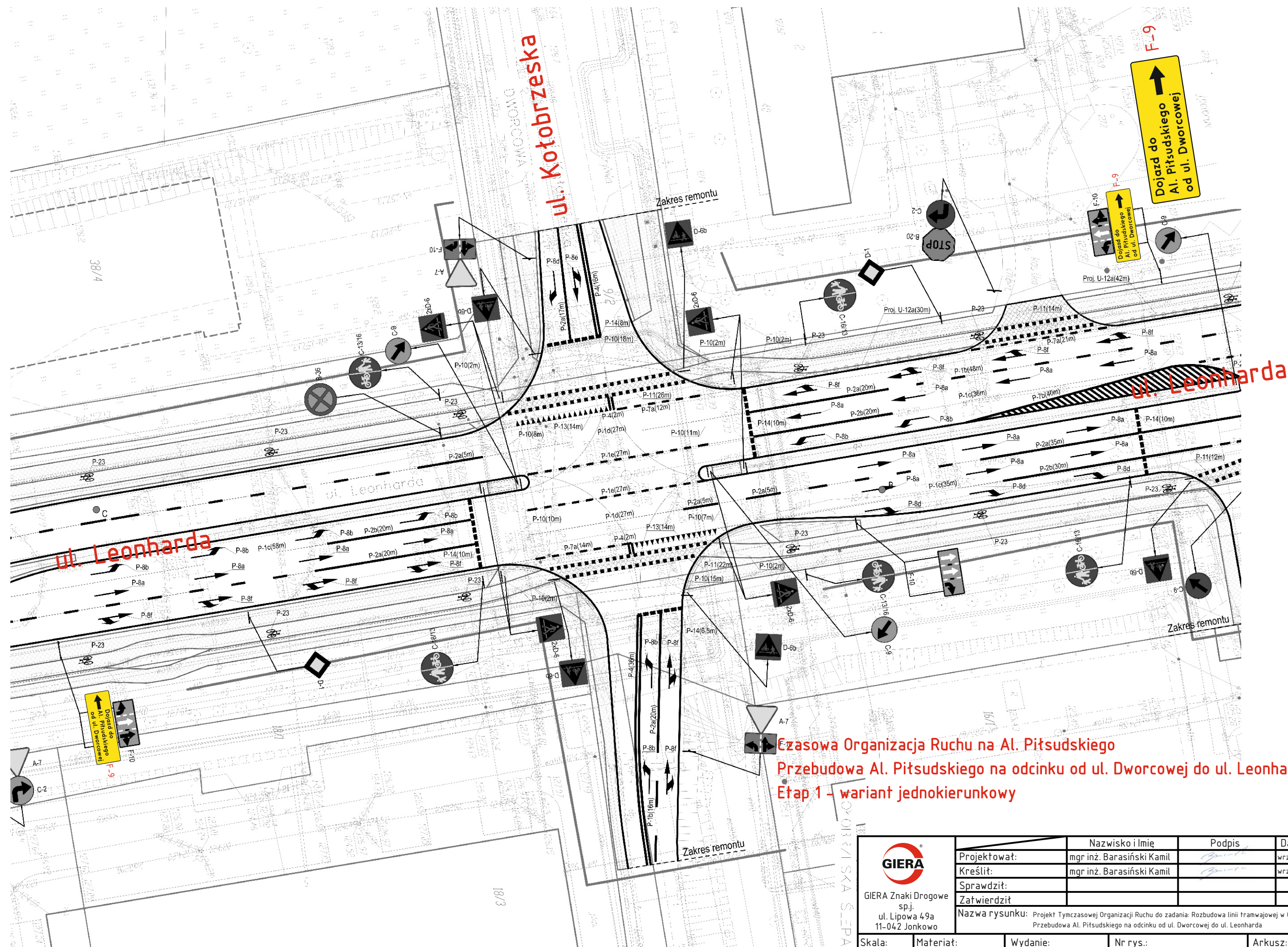
Przejście przez teren budowy
w obrębie aktualnego przejścia dla pieszych
*nawierzchnia utwardzona
*min. 2,5m szer.
*oznakowane znakami D-6b
*zabezpieczone ogrodzeniem budowlanym
Nie stosować oznakowania poziomego
-lokalizacja przejścia może ulec zmianie

Przejście przez teren budowy
w obrębie aktualnego przejścia dla pieszych
*nawierzchnia utwardzona
*min. 2,5m szer.
*oznakowane znakami D-6b
*zabezpieczone ogrodzeniem budowlanym
Nie stosować oznakowania poziomego
-lokalizacja przejścia może ulec zmianie

Czasowa Organizacja Ruchu na Al. Piłsudskiego Przebudowa Al. Piłsudskiego na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda Etap 1 – wariant jednokierunkowy

* wykonawca może wprowadzić przedstawioną organizację ruchu
tylko wtedy, gdy zachowana jest relacja ul. Wyszyńskiego – ul. Żołnierska.
W przypadku konieczności zamknięcia wlotu ul. Żołnierskiej na skrzyżowaniu z ul. Wyszyńskiego,
wykonawca ma obowiązek wprowadzić:
Czasowa Organizacja Ruchu na Al. Piłsudskiego.
Przebudowa Al. Piłsudskiego na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda Etap 2 – wariant dwukierunkowy
(przedstawiona na ark. 7/7)

 GIERA Sp. z o.o. ul. Lipowa 45a 11-002 Józefów	Projektował:	Nazwisko i imię:	Podpis:	Data:
	Kreślił:	mgr inż. Barański Kami		wrzesień 2021r.
	Sprawił:	mgr inż. Barański Kami		wrzesień 2021r.
	Zatwierdził:			
	Projekt: Tymczasowa Organizacja Ruchu do zabudowy Rozbudowa i modernizacja ul. Piłsudskiego na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda			
Skala: 1:500	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: tor_pils_dwor-leonh_v1	Arkusz: 1/7



Tymczasowa Organizacja Ruchu na Al. Piłsudskiego
Przebudowa Al. Piłsudskiego na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda
Etap 1 – wariant jednokierunkowy

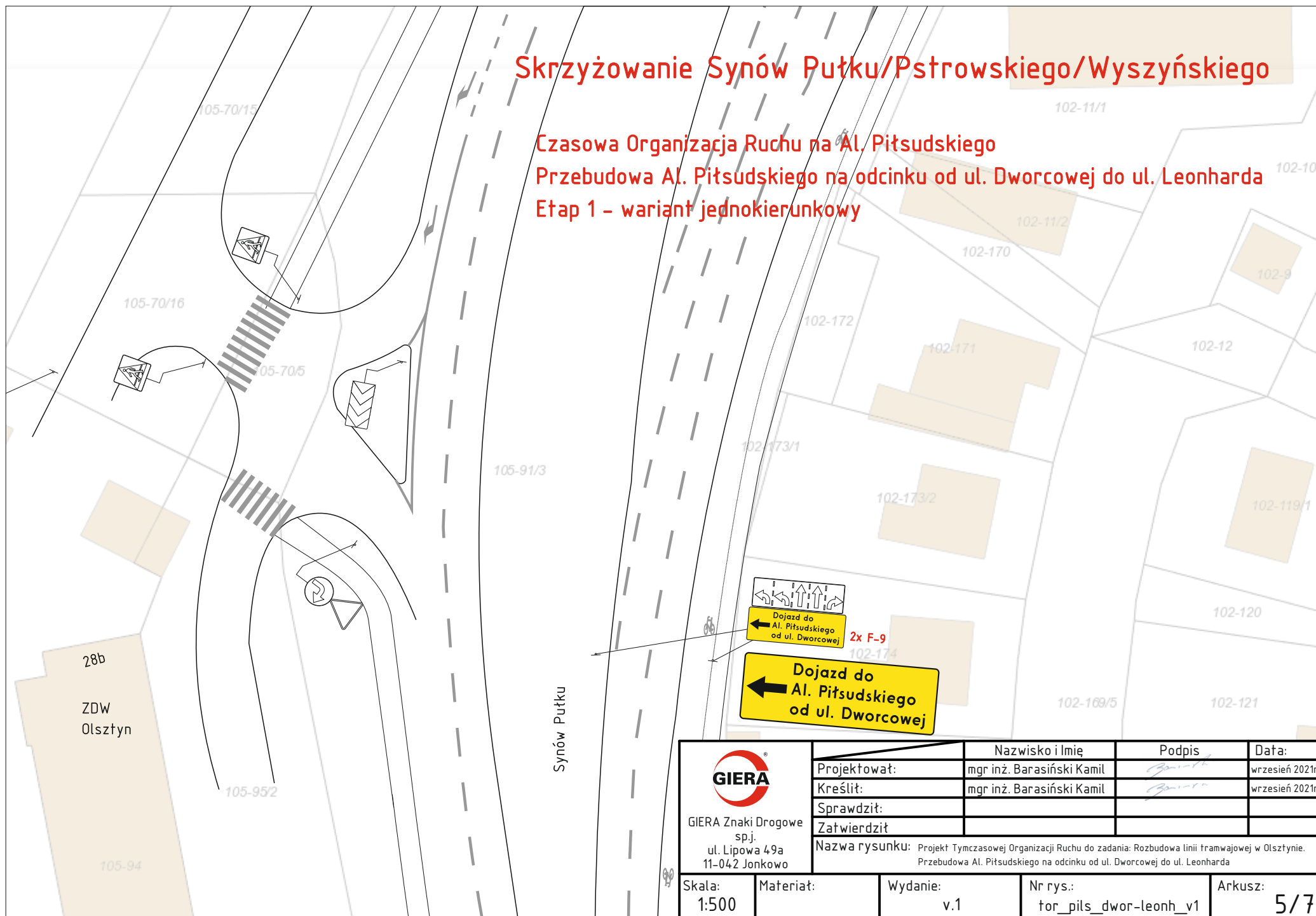
 GIERA Znaki Drogowe sp.j. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo			Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
	Projektował:		mgr inż. Barasiński Kamil		wrzesień 2021r.
	Kreślił:		mgr inż. Barasiński Kamil		wrzesień 2021r.
	Sprawdził:				
	Zatwierdził				
Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa Al. Piłsudskiego na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda					
Skala: 1:500	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: tor_pils_dwor-leonh_v1	Arkusz: 2/7	

Skrzyżowanie Synów Pułku/Pstrowskiego/Wyszyńskiego

Czasowa Organizacja Ruchu na Al. Piłsudskiego

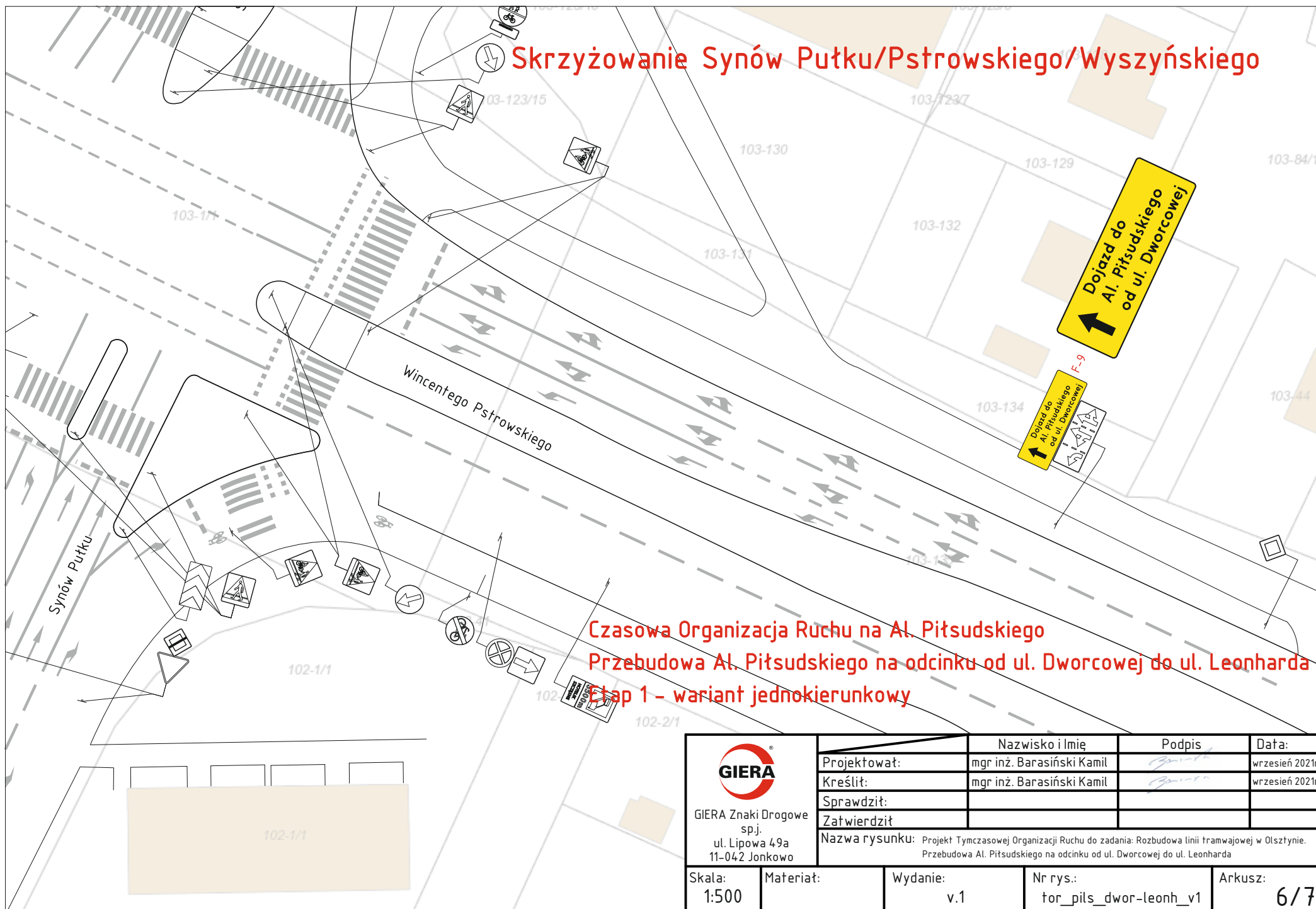
Przebudowa Al. Piłsudskiego na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda

Etap 1 - wariant jednokierunkowy



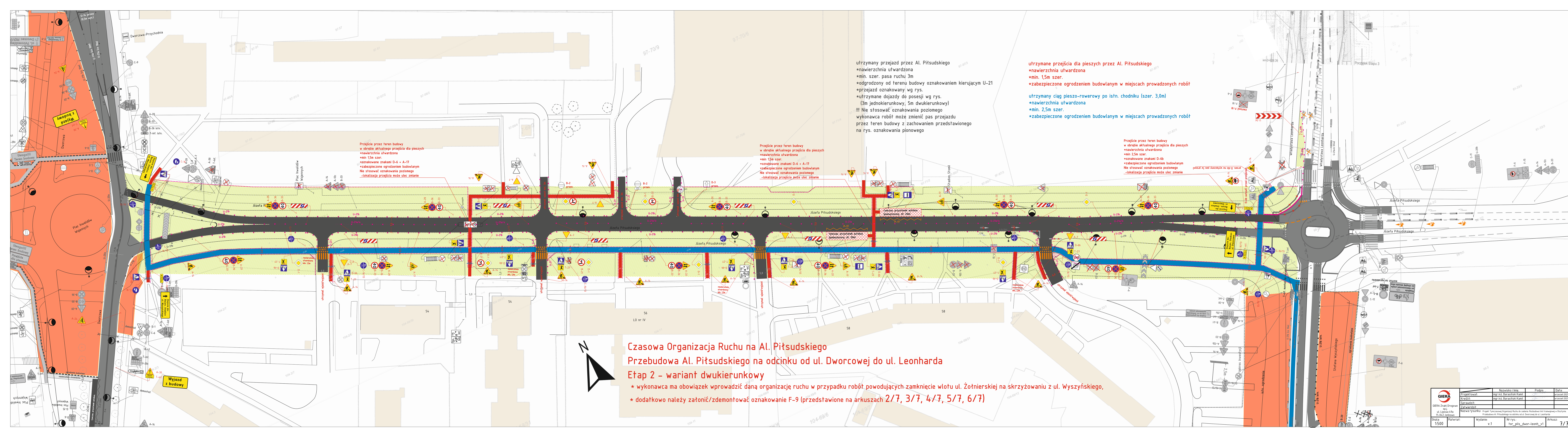
 GIERA Znaki Drogowe sp.j. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo		Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
	Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil		wrzesień 2021r.
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		wrzesień 2021r.
	Sprawdził:			
	Zatwierdził:			
Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa Al. Piłsudskiego na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda				
Skala: 1:500	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: tor_pils_dwor-leonh_v1	Arkusz: 5/7

Skrzyżowanie Synów Pułku/Pstrowskiego/Wyszyńskiego



Czasowa Organizacja Ruchu na Al. Piłsudskiego
Przebudowa Al. Piłsudskiego na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda
Etap 1 - wariant jednokierunkowy

 GIERA Znaki Drogowe sp.j. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo			Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
	Projektował:		mgr inż. Barasiński Kamil		wrzesień 2021r.
	Kreślił:		mgr inż. Barasiński Kamil		wrzesień 2021r.
	Sprawdził:				
	Zatwierdził:				
Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa Al. Piłsudskiego na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda					
Skala: 1:500	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: tor_pils_dwor-leonh_v1	Arkusz:	6/7



Czasowa Organizacja Ruchu na Al. Piłsudskiego
Przebudowa Al. Piłsudskiego na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda
Etap 2 – wariant dwukierunkowy

- * wykonawca ma obowiązek wprowadzić daną organizację ruchu w przypadku robót powodujących zamknięcie wlotu ul. Żołnierskiej na skrzyżowaniu z ul. Wyszyńskiego,
- * dodatkowo należy załonić/zdemontować oznakowanie F-9 (przedstawione na arkuszach 2/7, 3/7, 4/7, 5/7, 6/7)

utrzymany przejazd przez Al. Piłsudskiego
* nawierzchnia utwardzona
* min. szer. pasa ruchu 3m
* odgródzony od terenu budowy oznakowaniem kierującym U-21
* przejazd oznakowany wg rys.
* utrzymane dojazdy do posesji wg rys.
(3m jednokierunkowy, 5m dwukierunkowy)
!!! Nie stosować oznakowania poziomego
wykonawca robót może zmienić pas przejazdu
przez teren budowy z zachowaniem przedstawionego
na rys. oznakowania pionowego

utrzymane przejścia dla pieszych przez Al. Piłsudskiego
* nawierzchnia utwardzona
* min. 1,5m szer.
* zabezpieczone ogrodzeniem budowlanym w miejscach prowadzonych robót

utrzymany ciąg pieszo-rowerowy po istn. chodniku (szer. 3,0m)
* nawierzchnia utwardzona
* min. 2,5m szer.
* zabezpieczone ogrodzeniem budowlanym w miejscach prowadzonych robót

Przebieg przez teren budowy
w obrębie aktualnego przejścia dla pieszych
* nawierzchnia utwardzona
* min. 2,5m szer.
* oznakowane znakami D-6b
* zabezpieczone ogrodzeniem budowlanym
Nie stosować oznakowania poziomego
- lokalizacja przejścia może ulec zmianie