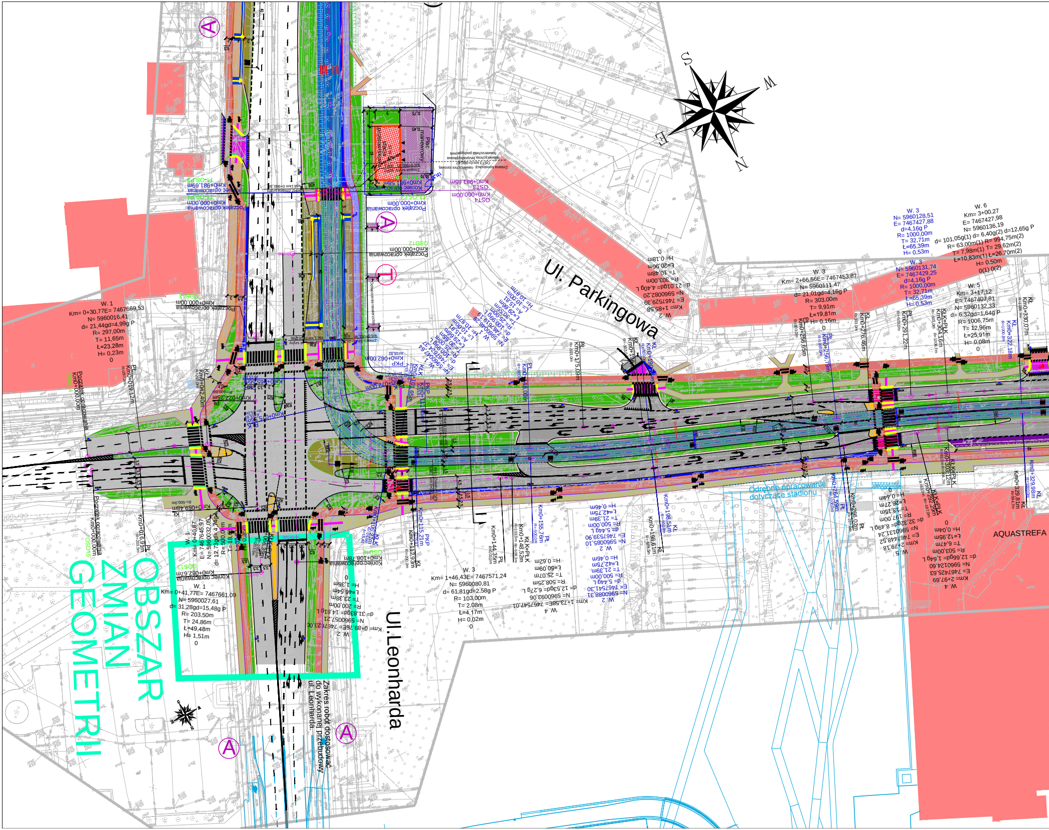
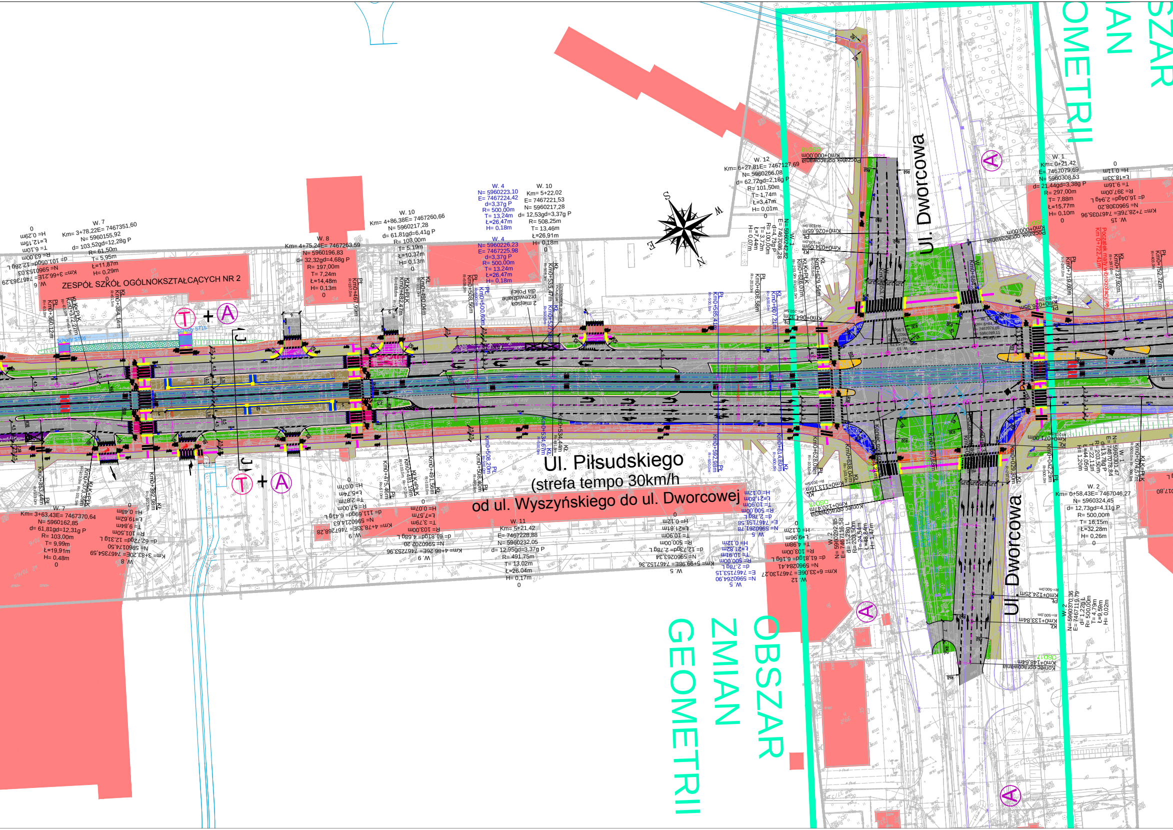
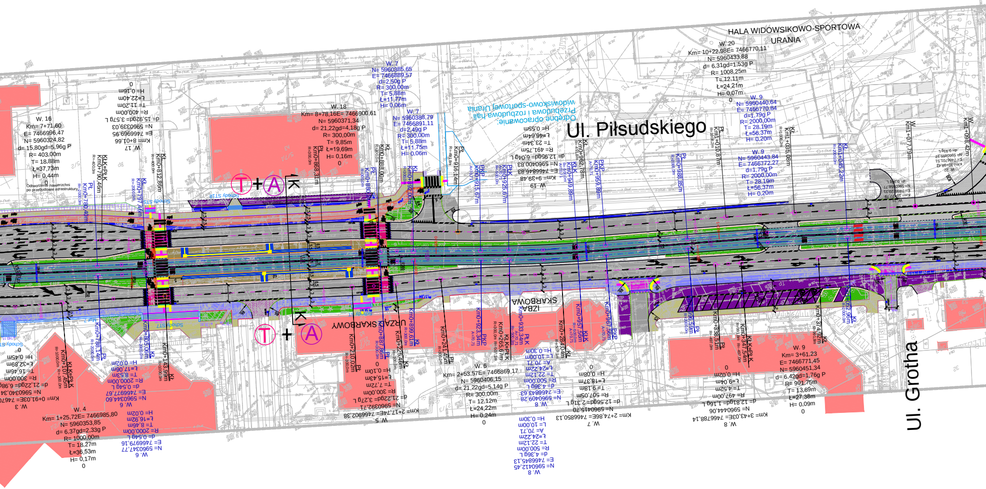
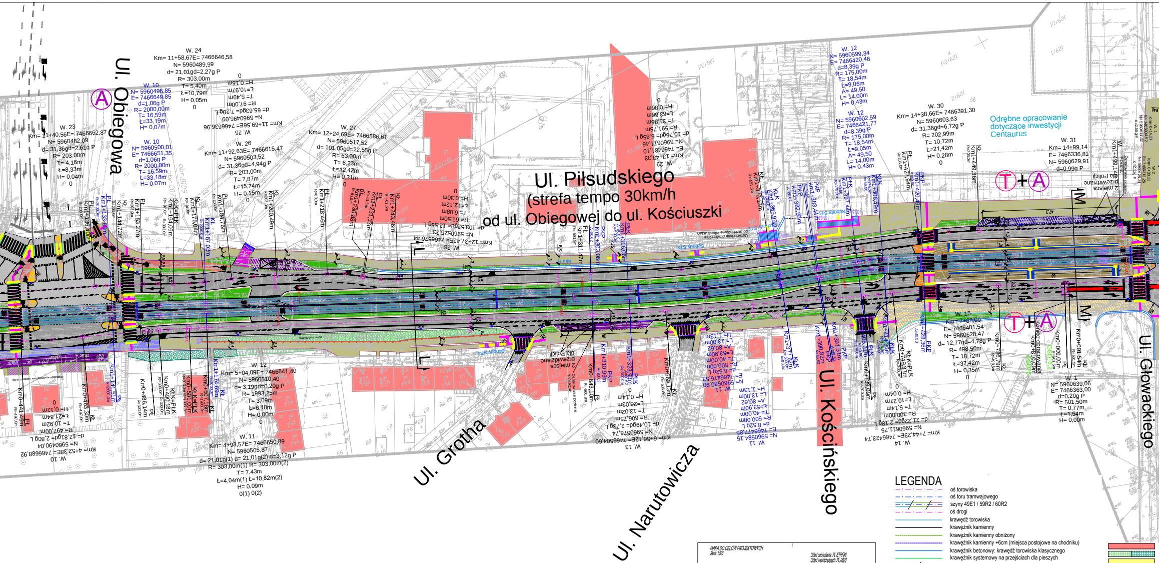

OBSZAR ZMIAN GEOMETRII
Ul. Parkingowa
Ul.Leonharda
AQUASTREFA
Odrębne opracowanie dotyczące stadionu
Zakres robót dostosować do wykonanej przebudowy ul. Leonharda.
Plac manewrowy
S
W
E
N
A
T
W. 1
Km= 0+30,77E= 7467669,53
N= 5960016,41
d= 21,44gd=4,99g P
R= 297,00m
T= 11,65m
Ł=23,28m
H= 0,23m
0
Początek opracowania
Km0+000,00m
OSD14
Pł
Km0+019,12m
R=297,0m
Km0+016,91m
Km0+059,48m
R=-500,0m
W. 1
Km= 0+40,87
E= 7467645,97
N= 5960032,05
d= 12,73gd= 4,74g
R= 500,00m
T= 18,69m
Koniec opracowania
Km0+082,67m
ODS13
W. 1
Km= 0+41,77E= 7467661,09
N= 5960027,61
d= 31,28gd=15,48g P
R= 203,50m
T= 24,86m
Ł=49,48m
H= 1,51m
0
PKP
Km0+115,21m
Kł
Km0+112,93m
R=200,0m
Pł
Km0+144,35m
R=103,0m
KłK=PłK
Km0+148,52m
R=103,0m R=-508,3m
W. 3
Km= 1+46,43E= 7467571,24
N= 5960080,81
d= 61,81gd=2,58g P
R= 103,00m
T= 2,08m
Ł=4,17m
H= 0,02m
0
Pł
Km0+175,09m
W. 3
Km= 2+66,56E= 7467453,87
N= 5960111,47
d= 21,01gd=4,16g P
R= 303,00m
T= 9,91m
Ł=19,81m
H= 0,16m
0
Pł
Km0+256,65m
R=303,0m
Pł
Km0+256,79m
R=1000,0m
Kł
Km0+276,46m
R=303,0m
Pł
Km0+291,22m
R=-500,0m
KłK=PłK
Km0+304,16m
R=-503,0m R=1006,7m
W. 3
N= 5960128,51
E= 7467427,88
d=4,16g P
R= 1000,00m
T= 32,71m
Ł=65,39m
H= 0,53m
W. 6
Km= 3+00,27
E= 7467427,98
N= 5960136,19
d= 101,05g(1) d= 6,40g(2) d=12,65g P
R= 63,00m(1) R= 994,75m(2)
T= 7,98m(1) T= 29,62m(2)
Ł=10,83m(1) Ł=26,70m(2)
H= 0,50m
0(1) 0(2)
W. 3
N= 5960131,74
E= 7467429,25
d=4,16g P
R= 1000,00m
T= 32,71m
Ł=65,39m
H= 0,53m
W. 5
Km= 3+17,12
E= 7467407,81
N= 5960132,33
d= 6,32gd=1,64g P
R= 1006,75m
T= 12,96m
Ł=25,91m
H= 0,08m
0
Kł
Km0+322,18m
R=1000,0m
Kł
Km0+330,07m
R=1006,7m
Kł
Km0+329,98m
Km0+329,81m
Km0+296,02m
Km0+264,19m
Km0+198,61m
Km0+198,51m
Km0+155,76m
Km0+148,00m
Km0+062,00m
PKP
Początek opracowania
Km0+000,00m
OSD12
Początek opracowania
Km0+000,00m
OST4
Km0+981,65m
OST3


Ul. Piłsudskiego
(strefa tempo 30km/h
od ul. Wyszyńskiego do ul. Dworcowej
Ul. Dworcowa
Ul. Dworcowa
ZESPÓŁ SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR 2
OBSZAR ZMIAN GEOMETRII
OBSZAR ZMIAN GEOMETRII
T + A
T + A
A
A
A
A
2 miejsca przewidziane dla Policji
Schody ST16
Schody ST15
Początek opracowania Km0+000,00m
Koniec opracowania Km0+148,64m
W. 7 Km= 3+78,22E= 7467351,60 N= 5960155,92 d= 103,52gd=12,28g P R= 61,50m T= 5,95m Ł=11,87m H= 0,29m
W. 8 Km= 4+75,24E= 7467263,59 N= 5960196,83 d= 32,32gd=4,68g P R= 197,00m T= 7,24m Ł=14,48m H= 0,13m
W. 10 Km= 4+86,38E= 7467260,66 N= 5960217,28 d= 61,81gd=6,41g P R= 103,00m T= 5,19m Ł=10,37m H= 0,13m
W. 4 N= 5960223,10 E= 7467224,42 d=3,37g P R= 500,00m T= 13,24m Ł=26,47m H= 0,18m
W. 4 N= 5960226,23 E= 7467225,98 d=3,37g P R= 500,00m T= 13,24m Ł=26,47m H= 0,18m
W. 10 Km= 5+22,02 E= 7467221,53 N= 5960217,28 d= 12,53gd=3,37g P R= 508,25m T= 13,46m Ł=26,91m H= 0,18m
W. 12 Km= 6+27,81E= 7467127,69 N= 5960266,08 d= 62,72gd=2,18g P R= 101,50m T= 1,74m Ł=3,47m H= 0,01m
W. 1 Km= 0+21,42 E= 7467079,69 N= 5960308,53 d= 21,44gd=3,38g P R= 297,00m T= 7,88m Ł=15,77m H= 0,10m
W. 7 Km= 3+63,43E= 7467370,64 N= 5960162,85 d= 61,81gd=12,31g P R= 103,00m T= 9,99m Ł=19,91m H= 0,48m
W. 11 Km= 5+21,42 E= 7467228,88 N= 5960232,05 d= 12,95gd=3,37g P R= 491,75m T= 13,02m Ł=26,04m H= 0,17m
W. 2 Km= 0+58,43E= 7467046,27 N= 5960324,45 d= 12,73gd=4,11g P R= 500,00m T= 16,15m Ł=32,28m H= 0,26m
Początek mały wbrzołaczejki Km 0+722,41m

Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie - trakcja szynowa
Zadanie I: Budowa linii tramwajowej w ciągu ulic: Piłsudskiego, Wyszyńskiego, Synów Pułku, Krasickiego, Wilczyńskiego do Os. Pieczewo
PLAN SYTUACYJNY skala 1:500


HALA WIDOWISKOWO-SPORTOWA
URANIA
Ul. Piłsudskiego
Ul. Grotha
Odrębne opracowanie:
Przebudowa i rozbudowa hali widowiskowo-sportowej Urania
IZBA SKARBOWA
URZĄD SKARBOWY
W. 16
Km= 7+71,60
E= 7466996,47
N= 5960324,82
d= 15,80gd=5,96g P
R= 403,00m
T= 18,88m
Ł=37,73m
H= 0,44m
Odtworzenie nawierzchni po przebudowie infrastruktury
W. 18
Km= 8+78,16E= 7466900,61
N= 5960371,34
d= 21,22gd=4,18g P
R= 300,00m
T= 9,85m
Ł=19,69m
H= 0,16m
W. 7
N= 5960385,65
E= 7466889,57
d=2,50g P
R= 300,00m
T= 5,88m
Ł=11,77m
H= 0,06m
W. 7
N= 5960388,79
E= 7466891,11
d=2,49g P
R= 300,00m
T= 5,88m
Ł=11,75m
H= 0,06m
W. 20
Km= 10+22,98E= 7466770,11
N= 5960433,88
d= 6,31gd=1,53g P
R= 1008,25m
T= 12,11m
Ł=24,21m
H= 0,07m
W. 9
N= 5960440,64
E= 7466770,84
d=1,79g P
R= 2000,00m
T= 28,19m
Ł=56,37m
H= 0,20m
W. 9
N= 5960443,84
E= 7466772,27
d=1,79g P
R= 2000,00m
T= 28,19m
Ł=56,37m
H= 0,20m
W. 4
Km= 1+25,72E= 7466985,80
N= 5960353,85
d= 6,37gd=2,33g P
R= 1000,00m
T= 18,27m
Ł=36,53m
H= 0,17m
W. 6
Km= 2+53,57E= 7466869,17
N= 5960406,15
d= 21,22gd=5,14g P
R= 300,00m
T= 12,12m
Ł=24,22m
H= 0,24m
W. 9
Km= 3+61,23
E= 7466771,45
N= 5960451,34
d= 6,42gd=1,76g P
R= 991,75m
T= 13,69m
Ł=27,38m
H= 0,09m
Km0+780,40m
Km0+790,46m
Km0+797,46m
Km0+812,86m
Km0+868,31m
Km0+888,00m
Km0+892,00m
Km0+916,14m
Km0+915,67m
Km0+925,67m
Km0+949,89m
Km0+962,78m
Km0+959,89m
Km0+988,85m
Km1+010,87m
Km1+035,06m
Km1+045,22m
Km1+077,79m
Km1+098,42m
Km0+107,45m
Km0+128,14m
Km0+143,99m
Km0+210,02m
Km0+225,46m
Km0+241,45m
Km0+265,67m
Km0+284,04m
Km0+338,51m
Km0+347,54m
Km0+374,92m


Ul. Piłsudskiego
(strefa tempo 30km/h
od ul. Obiegowej do ul. Kościuszki
Ul. Obiegowa
Ul. Grotha
Ul. Narutowicza
Ul. Kościńskiego
Ul. Głowackiego
Odrębne opracowanie
dotyczące inwestycji
Centaurus
T+A
A
Z miejsca przewidziane dla Policji
W. 24
Km= 11+58,67E= 7466646,58
N= 5960489,99
d= 21,01gd=2,27g P
R= 303,00m
T= 5,40m
Ł=10,79m
H= 0,05m
W. 23
Km= 11+40,56E= 7466662,87
N= 5960482,09
d= 31,36gd=2,61g P
R= 203,00m
T= 4,16m
Ł=8,33m
H= 0,04m
W. 10
N= 5960496,85
E= 7466649,85
d=1,06g P
R= 2000,00m
T= 16,59m
Ł=33,19m
H= 0,07m
W. 26
Km= 11+92,63E= 7466615,47
N= 5960503,52
d= 31,36gd=4,94g P
R= 203,00m
T= 7,87m
Ł=15,74m
H= 0,15m
W. 27
Km= 12+24,69E= 7466586,61
N= 5960517,52
d= 101,05gd=12,55g P
R= 63,00m
T= 6,23m
Ł=12,42m
H= 0,31m
W. 30
Km= 14+38,66E= 7466391,30
N= 5960603,63
d= 31,36gd=6,72g P
R= 202,99m
T= 10,72m
Ł=21,42m
H= 0,28m
W. 31
Km= 14+99,14
E= 7466336,81
N= 5960629,91
d=0,99g P
W. 12
N= 5960599,34
E= 7466420,46
d=8,39g P
R= 175,00m
T= 18,54m
Ł=9,05m
A= 49,50
L= 14,00m
H= 0,43m
W. 12
N= 5960602,59
E= 7466421,77
d=8,39g P
R= 175,00m
T= 18,54m
Ł=9,05m
A= 49,50
L= 14,00m
H= 0,43m
W. 12
Km= 5+04,09E= 7466641,40
N= 5960510,40
d= 3,19gd=0,20g P
R= 1993,25m
T= 3,09m
Ł=6,18m
H= 0,00m
W. 11
Km= 4+93,57E= 7466650,89
N= 5960505,87
d= 21,01g(1) d= 21,01g(2) d=3,12g P
R= 303,00m(1) R= 303,00m(2)
T= 7,43m
Ł=4,04m(1) Ł=10,82m(2)
H= 0,09m
0(1) 0(2)
W. 15
Km=7+68,09
E= 7466401,54
N= 5960620,47
d= 12,77gd=4,78g P
R= 498,50m
T= 18,72m
Ł=37,42m
H= 0,35m
W. 1
N= 5960639,06
E= 7466363,00
d=0,20g P
R= 501,50m
T= 0,77m
Ł=1,54m
H= 0,00m
Kl
Pł
PKP
PŁK
Kł
KŁK

LEGENDA

	oś torowiska
	oś toru tramwajowego
	szyny 49E1 / 59R2 / 60R2
	oś drogi
	krawędź torowiska
	krawężnik kamienny
	krawężnik kamienny obniżony
	krawężnik kamienny +6cm (miejsca postojowe na chodniku)
	krawężnik betonowy: krawędź torowiska klasycznego
	krawężnik systemowy na przejściach dla pieszych
	opornik: krawędź ścieżki rowerowej / separacja wzdłuż ścieżki
	opornik: krawędź ciągu pieszo-rowerowego
	obrzeże betonowe: krawędź chodnika
	obrzeże kamienne: krawędź chodnika
	krawężnik peronowy: krawędź peronu tramwajowego
	krawężnik peronowy: krawędź peronu autobusowego
	krawędź opaski (brak kreskowania wzdłuż krawężnika)
	mury oporowe/murki/schody (szczegóły wg oprac. branżowego)
	bariera drogowa ochronna stalowa A, N2, W4
	wygrodzenie piesze / rowerowe (szczegóły wg oprac. branżowego)
🟦	torowisko tramwajowe klasyczne podsypkowe
🟦	torowisko bezpodsypkowe przejezdne / tram-bus pasy (betonowe wyle
🟦	torowisko bezpodsypkowe z prefabrykatów
🟦	torowisko bezpodsypkowe zielone
⬜	jezdnia KR5
⬜	jezdnia KR3
▨	zatoka autobusowa / jezdnia autobusowa / zabruk
🟫	chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
🟨	chodnik - nawierzchnia z płytek betonowych
▨	chodnik - nawierzchnia z płyt granitowych
🟫	peron tramwajowy, autobusowy
🟥	ścieżka rowerowa (wzmocniona na przejazadach przez zjazdy)
🟪	ciąg pieszo-rowerowy
🟨	wyspa dzieląca z kostki betonowej
🟧	wyspa dzieląca z kostki kamiennej
🟥	separacje ruchu pieszego od rowerowego
🟪	wyniesione przejścia / skrzyżowania / jezdnie manewrowe, place (wzmocnione) - nawierzchnia z kostki betonowej
🟥	wyniesione przejścia / skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna
▨	miejsca postojowe z kostki kamiennej
🟪	miejsca postojowe z kostki betonowej, parking dla sam. osob.
🟪	zjazdy
🟩	zieleń (wg oprac. branży zieleni)
🟦	powierzchnie utwardzone w zastępstwie zieleni
🟩	drogowa krata tawnikowa

A przystanek

139,00

B B

Oznakowanie jest przed
docelowej organizacji r
Mała architektura jest p
branży architektoniczne

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89
Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztadt60
Legenda:
granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Miejscowość: Olsztyn
Jedn. ewid.: 286201_1 m. Olsztyn
Obręb ewid.: Olsztyn 125,Olsztyn 126, Olsztyn 127,Olsztyn 161
Zgłoszenia pracy geodezyjnej: 6642.1.1209.2018
Arkusz: 15 (16)

OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Sp. z o.o. w Olsztynie
10-117 Olsztyn, ul. 1 Maja 13
tel. 89 527 27 53, fax 89 527 49 19
NIP: 739-010-10-07

Kierownik Pracowni
Geodezji
mgr inż. Iwona Grzelka
upr. zaw. GGK nr 16682

20.XI.2018

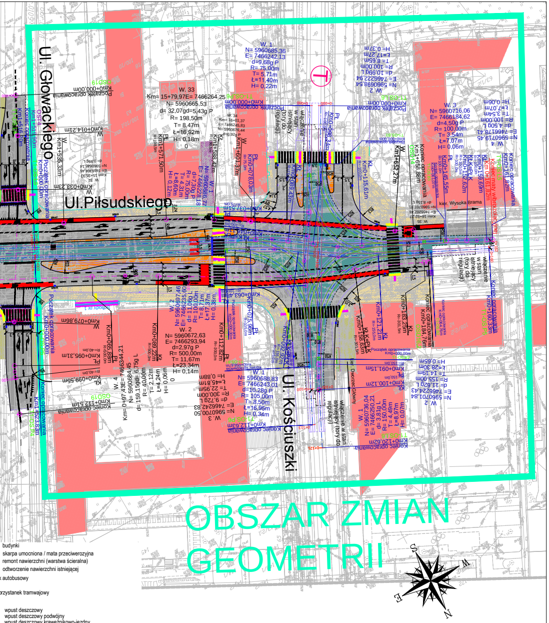
imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot

imię i nazwisko, numer świadectwa uprawnień geodety, który sporządził mapę oraz jego podpis

data opracowania mapy

Na zaznaczonym obszarze nie ustalano służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.
Dokument zawiera dane ewidencyjne niespełniające wymagań określonych w rozporządzeniu w sprawie ewidencji gruntów i budynków oraz w obowiązujących standardach technicznych.
Kolorem jasnoniebieskim oznaczono obiekty nie wykazane w bazach BDOT, istotne dla projektanta.
Granice działek naniesione są na podstawie danych z mapy numerycznej otrzymanych z MODGiK w Olsztynie.
Oznaczenie użytków gruntowych opisane jest na podstawie aktualnej ewidencji gruntów.
Nie identyfikowano punktów granicznych w terenie

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT OLSZTYNA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2862. 2018. 1400
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	18 GRU. 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. PREZYDENTA OLSZTYNA Jan Pawlak Inspektor Kontroli Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej


Ul. Głowackiego
Ul.Piłsudskiego
Ul. Kościuszki
OBSZAR ZMIAN GEOMETRII
kier. Wysoka Brama
kier. Dworzec Główny
W. 1
N= 5960685,36
E= 7466242,13
d=9,68g P
R= 75,00m
T= 5,71m
Ł=11,40m
H= 0,22m
W. 33
Km= 15+79,97
E= 7466264,25
N= 5960665,53
d= 32,07g
d=5,43g P
R= 198,50m
T= 8,47m
Ł=16,92m
H= 0,18m
W. 3
N= 5960716,06
E= 7466184,62
d=4,50g P
R= 100,00m
T= 3,54m
Ł=7,07m
H= 0,06m
W. 2
N= 5960672,63
E= 7466293,94
d=2,97g P
R= 500,00m
T= 11,67m
Ł=23,34m
H= 0,14m
W. 1
N= 5960688,83
E= 7466243,01
d=10,28g P
R= 105,00m
T= 8,50m
Ł=16,95m
H= 0,34m
W. 1
N= 5960736,04
E= 7466250,21
W. 4
Km= 0+97,43
E= 7466344,21
N= 5960684,45
d= 159,15g
Początek opracowania
Koniec opracowania
Km0+000,00m
Km0+014,21m
Km0+033,23m
Km1+535,33m
Km1+571,50m
Km1+588,42m
Km1+601,37m
Km0+078,03m
Km0+089,43m
Km0+115,61m
Km1+652,27m
Km1+658,88m
Km0+145,55m
Km0+161,82m
Km0+160,33m
Km0+079,86m
Km0+065,86m
Km0+095,31m
Km0+099,55m
Km0+112,51m
Km0+089,22m
Km0+112,82m
Km0+075,96m
Km0+063,48m
Km0+121,21m
Km0+158,63m
Km0+183,25m
Km0+184,76m
Km0+191,15m
Km0+100,12m
Km0+120,62m
Km0+112,63m
włączenie w stan istniejący (tory do regulacji)
Koniec mijki rozjazdowej
S
N
W
E

budynki
skarpa umocniona / mata przeciwerozyjna
remont nawierzchni (warstwa ścieralna)
odtworzenie nawierzchni istniejącej
k autobusowy
przystanek tramwajowy
wpust deszczowy
wpust deszczowy podwójny
wpust deszczowy krawężnikowo-jezdny
wpust deszczowy krawężnikowy
odwodnienie liniowe
drenaż torowiska
odwodnienie szyn
przyrządy wyrównawcze
odbojnice torowe
kozły oporowe
ogrodzenie akustyczne
rzędne i spadki projektowane
lokalizacja przekroju normalnego
krawędzie wg odrębnego opracowania
krawędzie wg projektu podstawowego
płytki kierunkowe przed przejściami (rowki)
płytki betonowe w kolorze antracyt na peronach
płytki prowadzące na peronach (rowki)
strefa decyzji przed przejściami dla pieszych (guzki)
płytki kierunkowe przed przejściami (rowki)
dmiotem odrębnego opracowania
uchu.
rzedmiotem odrębnego opracowania
j.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że treść map, na których wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią map zasadniczych przyjętych do zasobu powiatowego w dniach:
- 18.12.2018 r. zaewidencjonowanych pod nr: P.2862.2018.1400 przez MODGiK w Olsztynie.

Zbigniew Grudzień

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK S.A.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – trakcja szynowa
Zadanie I: Budowa linii tramwajowej w ciągu ulic: Piłsudskiego, Wyszyńskiego, Synów Pułku, Krasickiego, Wilczyńskiego do Os. Pieczewo

PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY		
Data: 06.2019	Skala: 1:500	Rys nr	1.5
Nr zlec: 0321/Z1	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Grudzień	specj. drogowa upr. nr POM/0300/POOD/09	
	mgr inż. Lidia Tomczak	specj. drogowa upr. nr POM/0081/POOD/09	
Opracowanie:	dr inż. Jacek Szmagliński	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Godziński	specj. konstrukcyjno-inżynieryjna upr. nr 2565/Gd/88	