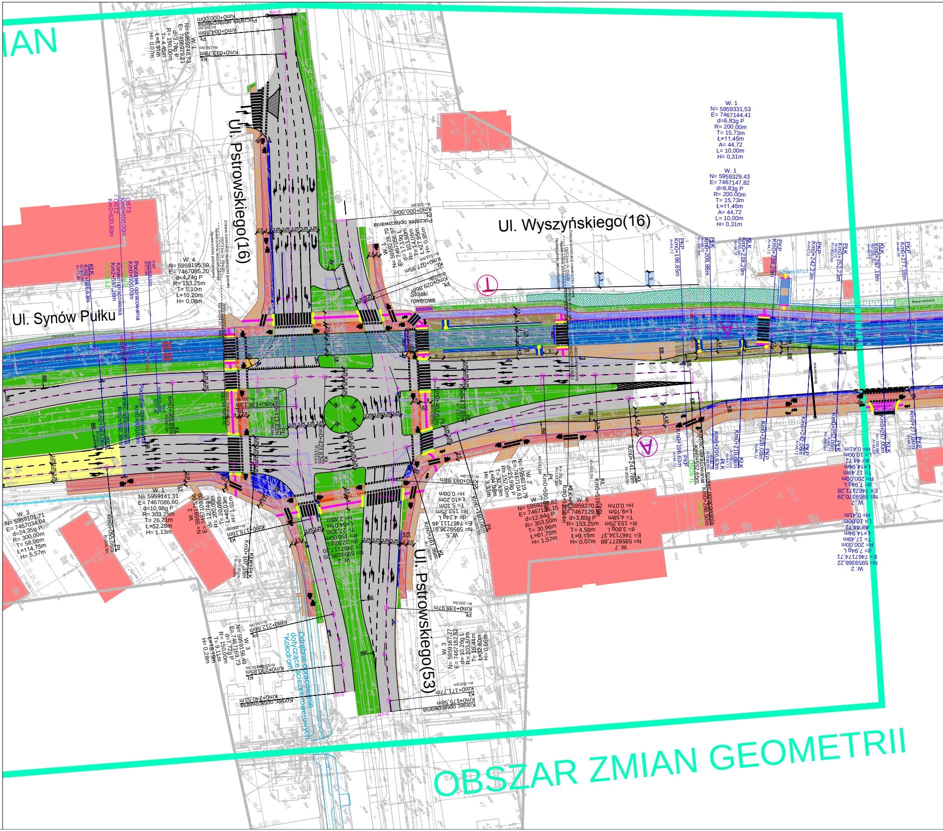
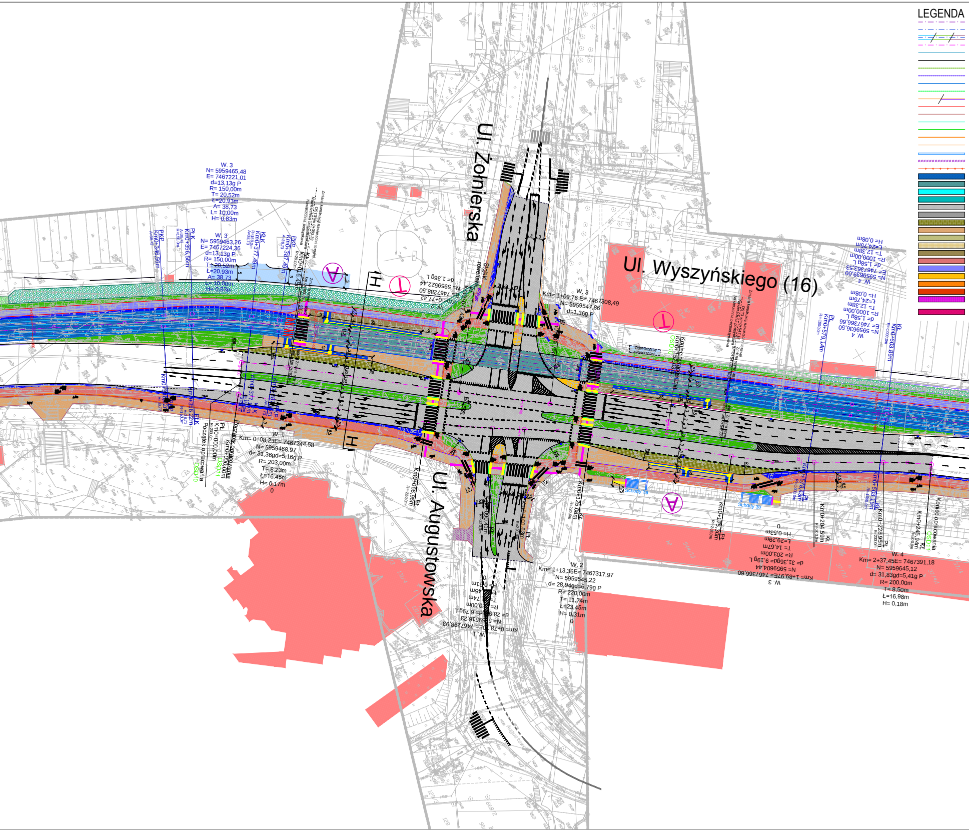


IAN
OBSZAR ZMIAN GEOMETRII
Ul. Pstrowskiego(16)
Ul. Wyszyńskiego(16)
Ul. Synów Pułku
Ul. Pstrowskiego(53)
W. 1
N= 5959331,53
E= 7467144,41
d=6,83g P
R= 200,00m
T= 15,73m
Ł=11,45m
A= 44,72
L= 10,00m
H= 0,31m
W. 1
N= 5959329,43
E= 7467147,82
d=6,83g P
R= 200,00m
T= 15,73m
Ł=11,45m
A= 44,72
L= 10,00m
H= 0,31m
W. 4
N= 5959195,59
E= 7467085,20
d=4,24g P
R= 153,25m
T= 5,10m
Ł=10,20m
H= 0,08m
Zmiana konstrukcji nawierzchni torowej
OST3 km 0+034,81
Nawierzchnia bezpodsypkowa
Nawierzchnia podsypkowa
Zmiana szyny 60R2
km 0+034,51
W. 1
N= 5959141,31
E= 7467086,60
d=10,98g P
R= 303,25m
T= 26,21m
Ł=52,28m
H= 1,13m
W. 3
N= 5959101,71
E= 7467034,04
d=24,35g P
R= 300,00m
T= 58,08m
Ł=114,75m
H= 5,57m
W. 2
N= 5959175,96
E= 7467109,09
d= 12,74g L
R= 200,00m
T= 20,08m
Ł=40,03m
H= 1,01m
Km0+055,06m
PŁ
Km0+178,16m
KŁ
Km0+107,35m
KŁK=PŁK
W. 2
N= 5959219,79
E= 7467104,61
d=25,99g P
R= 157,00m
T= 32,49m
Ł=64,08m
H= 3,33m
W. 3
N= 5959229,82
E= 7467136,15
d=12,94g P
R= 303,50m
T= 30,96m
Ł=61,70m
H= 1,57m
W. 6
N= 5959270,12
E= 7467129,82
d=3,80g P
R= 153,25m
T= 4,58m
Ł=9,15m
H= 0,07m
W. 7
N= 5959277,88
E= 7467134,37
d= 3,80g L
R= 153,25m
T= 4,58m
Ł=9,15m
H= 0,07m
Km0+180,08m
PŁ
Km0+500,80m
PŁ
Km0+510,04m
KŁK=PŁK
Km0+519,19m
KŁ
Km0+241,78m
KŁ
PKP
Km0+196,85m
PŁK
Km0+206,85m
KŁK
Km0+218,29m
PKP
Km0+228,29m
PKP
Km0+242,23m
PŁK
Km0+252,23m
KŁK
Km0+267,18m
PKP
Km0+277,18m
Schody ST13
W. 2
N= 5959368,22
E= 7467174,71
d= 7,94g L
R= 200,00m
T= 17,49m
Ł=14,94m
A= 44,72
L= 10,00m
H= 0,41m
W. 2
N= 5959370,29
E= 7467171,28
d= 7,94g L
R= 200,00m
T= 17,49m
Ł=14,94m
A= 44,72
L= 10,00m
H= 0,41m
Początek opracowania
Km0+000,00m
W. 1
N= 5959248,73
E= 7466973,21
d=3,78g P
R= 150,00m
T= 4,45m
Ł=8,91m
H= 0,07m
Km0+004,88m
PŁ
Km0+013,79m
KŁ
Początek opracowania
Km0+000,00m
Km0+027,95m
KŁ
Km0+029,86m
PŁ
Stojaki rowerowe
W. 1
N= 5959228,70
E= 7467056,67
Km2+608,63m
PKP
Km2+598,63m
KŁK
OST2
Km2+620,80m
OST3
Km0+000,00m
Początek opracowania
Km0+000,00m
Koniec opracowania
Km2+597,26m
Km0+138,13m
Km0+413,62m
Km0+423,82m
Km0+452,62m
Km0+472,62m
Km0+093,94m
Km0+161,36m
KŁ
W. 5
N= 5959236,97
E= 7467111,46
d= 4,24g L
R= 153,25m
T= 5,10m
Ł=10,20m
H= 0,08m
Km0+107,35m
Km0+136,97m
PŁ
W. 3
N= 5959156,49
E= 7467169,73
d=7,72g P
R= 150,00m
T= 9,11m
Ł=18,19m
H= 0,28m
Km0+212,66m
KŁ
Km0+230,85m
Km0+240,51m
Koniec opracowania
W. 3
N= 5959187,27
E= 7467182,52
d=10,26g L
R= 203,50m
T= 16,44m
Ł=32,80m
H= 0,66m
Km0+171,77m
KŁ
Km0+175,58m
Koniec opracowania
Koniec opracowania
Km0+266,50m
Km0+452,65m
OSD9,1L
Odrębne opracowanie dotyczące ścieżek rowerowych "Kolorom"
A
A
3,25
3,25
3,25
3,25
35
5
5


LEGENDA
Ul. Żołnierska
Ul. Wyszyńskiego (16)
Ul. Augustowska
W. 3
N= 5959465,48
E= 7467221,01
d=13,13g P
R= 150,00m
T= 20,52m
Ł=20,93m
A= 38,73
L= 10,00m
H= 0,83m
W. 3
N= 5959463,26
E= 7467224,36
d=13,13g P
R= 150,00m
T= 20,52m
Ł=20,93m
A= 38,73
L= 10,00m
H= 0,83m
PKP Km0+346,56m
PŁK Km0+356,50m
KŁK Km0+377,49m
PKP Km0+387,49m
W. 1
Km= 0+08,23E= 7467244,58
N= 5959468,97
d= 31,36gd=5,16g P
R= 203,00m
T= 8,23m
Ł=16,45m
H= 0,17m
0
Początek opracowania Km0+000,00m
OSD/0
W. 3
Km= 1+09,76 E= 7467308,49
N= 5959547,86
d=1,36g P
Koniec opracowania
W. 2
Km= 1+13,36E= 7467317,97
N= 5959545,22
d= 28,94gd=6,79g P
R= 220,00m
T= 11,74m
Ł=23,45m
H= 0,31m
0
W. 4
Km= 2+37,45E= 7467391,18
N= 5959645,12
d= 31,83gd=5,41g P
R= 200,00m
T= 8,50m
Ł=16,98m
H= 0,18m
Koniec opracowania
OSD/1
Km0+579,14m
Km0+603,89m
Km0+578,43m
Km0+603,19m
Km0+204,59m
Km0+228,95m
Km0+245,94m
Km0+175,30m
Km0+125,08m
Km0+101,63m
Km0+066,96m
Schody 3a
Schody 3b
Stojaki rowerowe
A
T
H

oś torowiska
oś toru tramwajowego
szyny 49E1 / 59R2 / 60R2
oś drogi
krawędź torowiska
krawężnik kamienny
krawężnik kamienny obniżony
krawężnik kamienny +6cm (miejsca postojowe na chodniku)
krawężnik betonowy: krawędź torowiska klasycznego
krawężnik systemowy na przejściach dla pieszych
opornik: krawędź ścieżki rowerowej / separacja wzdłuż ścieżki
opornik: krawędź ciągu pieszo-rowerowego
obrzeże betonowe: krawędź chodnika
obrzeże kamienne: krawędź chodnika
krawężnik peronowy: krawędź peronu tramwajowego
krawężnik peronowy: krawędź peronu autobusowego
krawędź opaski (brak kreskowania wzdłuż krawężnika)
mury oporowe/murki/schody (szczegóły wg oprac. branżowego)
bariera drogowa ochronna stalowa A, N2, W4
wygrodzenie piesze / rowerowe (szczegóły wg oprac. branżowego)
torowisko tramwajowe klasyczne podsypkowe
torowisko bezpodsypkowe przejezdne / tram-bus pasy (betonowe wylewane na mokro)
torowisko bezpodsypkowe z prefabrykatów
torowisko bezpodsypkowe zielone
jezdnia KR5
jezdnia KR3
zatoka autobusowa / jezdnia autobusowa / zabruk
chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
chodnik - nawierzchnia z płytek betonowych
chodnik - nawierzchnia z płyt granitowych
peron tramwajowy, autobusowy
ścieżka rowerowa (wzmocniona na przejazadach przez zjazdy)
ciąg pieszo-rowerowy
wyspa dzieląca z kostki betonowej
wyspa dzieląca z kostki kamiennej
separacje ruchu pieszego od rowerowego
wyniesione przejścia / skrzyżowania / jezdnie manewrowe, place (wzmocnione) - nawierzchnia z kostki betonowej
wyniesione przejścia / skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna

miejsca postojowe z kostki kamiennej
miejsca postojowe z kostki betonowej, parking dla sam. osob.
zjazdy
zieleń (wg oprac. branży zieleni)
powierzchnie utwardzone w zastępstwie zieleni
drogowa krata tawnikowa
budynki
skarpa umocniona / mata przeciwerozyjna
remont nawierzchni (warstwa ścieralna)
odtworzenie nawierzchni istniejącej
Ⓐ przystanek autobusowy
Ⓣ przystanek tramwajowy
wpust deszczowy
wpust deszczowy podwójny
wpust deszczowy krawężnikowo-jezdny
wpust deszczowy krawężnikowy
odwodnienie liniowe
drenaż torowiska
odwodnienie szyn
przyrządy wyrównawcze
odbojnice torowe
kozły oporowe
ogrodzenie akustyczne
139,00 5% rzędne i spadki projektowane
B B lokalizacja przekroju normalnego
krawędzie wg odrębnego opracowania
krawędzie wg projektu podstawowego
płytki kierunkowe przed przejściami (rowki)
płytki betonowe w kolorze antracyt na peronach
płytki prowadzące na peronach (rowki)
strefa decyzji przed przejściami dla pieszych (guzki)
płytki kierunkowe przed przejściami (rowki)

Oznakowanie jest przedmiotem odrębnego opracowania docelowej organizacji ruchu.
Mała architektura jest przedmiotem odrębnego opracowania branży architektonicznej.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala: 1:500

Miejscowość: Olsztyn
Jedn. ewid.: 286201_1 m. Olsztyn
Obręb ewid.: Olsztyn 125, Olsztyn 126, Olsztyn 127, Olsztyn 161
Zgłoszenia pracy geodezyjnej: 6642.1.1209.2018
Arkusz: 15 (16)

Układ odniesienia: PL-ETRF89
Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztad86
Legenda:
granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Sp. z o.o. w Olsztynie
10-117 Olsztyn, ul. 1 Maja 13
tel. 89 527 27 53, fax 89 527 49 19
NIP: 739-010-10-07

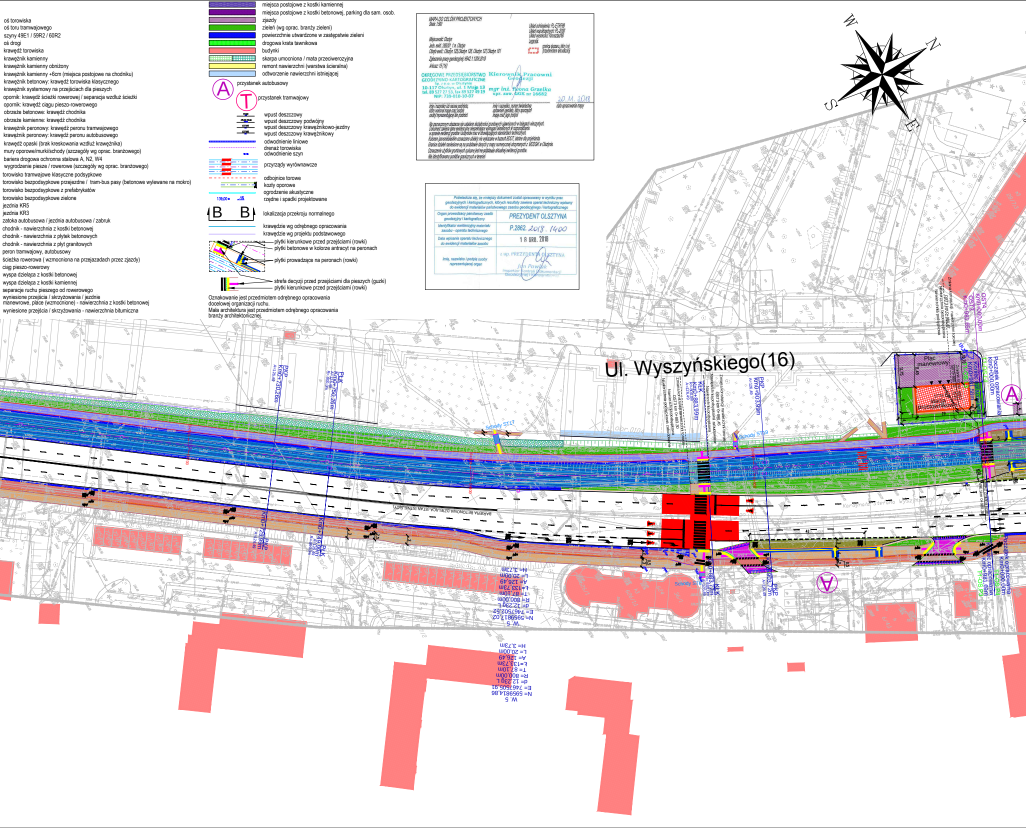
Kierownik Pracowni Geodezji
mgr inż. Iwona Grzelka
upr. zaw. GGK nr 16682

20.XI.2018

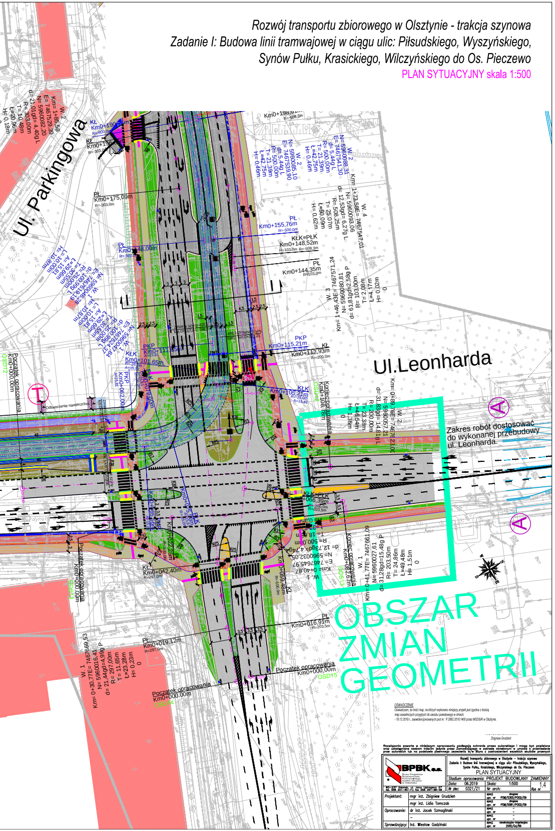
imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot
imię i nazwisko, numer świadectwa uprawnień geodety, który sporządził mapę oraz jego podpis
data opracowania mapy

Na zaznaczonym obszarze nie ustalano służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.
Dokument zawiera dane ewidencyjne niespełniające wymagań określonych w rozporządzeniu w sprawie ewidencji gruntów i budynków oraz w obowiązujących standardach technicznych.
Kolorem jasnoniebieskim oznaczono obiekty nie wykazane w bazach BDOT, istotne dla projektanta.
Granice działek naniesione są na podstawie danych z mapy numerycznej otrzymanych z MODGiK w Olsztynie.
Oznaczenie użytków gruntowych opisane jest na podstawie aktualnej ewidencji gruntów.
Nie identyfikowano punktów granicznych w terenie!

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT OLSZTYNA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2862. 2018 . 1400
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	18 GRU. 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. PREZYDENTA OLSZTYNA Jan Pawlak Inspektor Kontroli Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej


W
N
E
S
Ul. Wyszyńskiego(16)
Kardynała Stefana Wyszyńskiego
PKP Km0+730,26m A=126,49
PŁK Km0+750,26m A=126,49 R=-800,0m
PKP Km0+729,99m A=126,49
PŁK Km0+749,99m A=126,49 R=800,0m
Schody ST17
Schody ST19
Schody ST6
BARIERA BETONOWA DZIELĄCA (STAN ISTNIEJĄCY)
KŁK Km0+883,99m R=-800,0m A=126,49
PKP Km0+903,99m A=126,49
KŁK Km0+883,72m R=800,0m A=126,49
PKP Km0+903,72m A=126,49
Zmiana konstrukcji nawierzchni torowej OST3 km 0+883,30 Nawierzchnia podsypkowa Nawierzchnia podsypkowa zabudowana
Zmiana konstrukcji nawierzchni torowej OST3 km 0+890,45 Nawierzchnia podsypkowa Nawierzchnia podsypkowa zabudowana
Zmiana konstrukcji nawierzchni torowej OST3 km 0+980,47 Nawierzchnia bezpodsypkowa Nawierzchnia podsypkowa
OST4 Km0+000,00m
OST3 Km0+981,65m
Plac manewrowy
stacja prostownikowa
Koniec opracowania Km0+981,58m T1-OST3
Początek opracowania Km0+000,00m T1-OST4
Koniec opracowania Km0+981,69m T1-OS.P3
Początek opracowania Km0+000,00m T1-OS.P4
W. 5 N= 5959817,02 E= 7467502,52 d= 12,23g L R= 800,00m T= 87,10m Ł=133,73m A= 126,49 L= 20,00m H= 3,73m
W. 5 N= 5959814,86 E= 7467505,91 d= 12,23g L R= 800,00m T= 87,10m Ł=133,73m A= 126,49 L= 20,00m H= 3,73m
Plac manewrowy
41

Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie - trakcja szynowa
Zadanie I: Budowa linii tramwajowej w ciągu ulic: Piłsudskiego, Wyszyńskiego,
Synów Pułku, Krasickiego, Wilczyńskiego do Os. Pieczewo
PLAN SYTUACYJNY skala 1:500


Ul. Parkingowa
Ul.Leonharda
Zakres robót dostosować do wykonanej przebudowy ul. Leonharda.
OBSZAR ZMIAN GEOMETRII
A
A
T
Początek opracowania Km0+000,00m
Koniec opracowania
Km0+155,76m
Km0+148,52m
Km0+144,35m
Km0+175,09m
Km0+115,21m
Km0+112,93m
Km0+105,21m
Km0+101,65m
Km0+062,00m
Km0+066,39m
Km0+042,40m
Km0+016,91m
Km0+019,12m
Km0+198,61m
Otworzenie nawierzchni
OSD14
OSD15

OŚWIADCZENIE
Oświadczam, że treść map, na których wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią map zasadniczych przyjętych do zasobu powiatowego w dniach:
- 18.12.2018 r. zaewidencjonowanych pod nr: P.2862.2018.1400 przez MODGiK w Olsztynie.

Zbigniew Grudzień

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-59-46

Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – trakcja szynowa
Zadanie I: Budowa linii tramwajowej w ciągu ulic: Piłsudskiego, Wyszyńskiego, Synów Pułku, Krasickiego, Wilczyńskiego do Os. Pieczewo
PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY		
Data: 06.2019	*Skala:* 1:500	*Rys nr* 1.4	
Nr zlec: 0321/Z1	*Nr arch:*		

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Grudzień	specj. drogowa upr. nr POM/0300/POOD/09	
	mgr inż. Lidia Tomczak	specj. drogowa upr. nr POM/0081/POOD/09	
Opracowanie:	dr inż. Jacek Szmagliński	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	specj. konstrukcyjno-inżynieryjna upr. nr 2565/Gd/86	