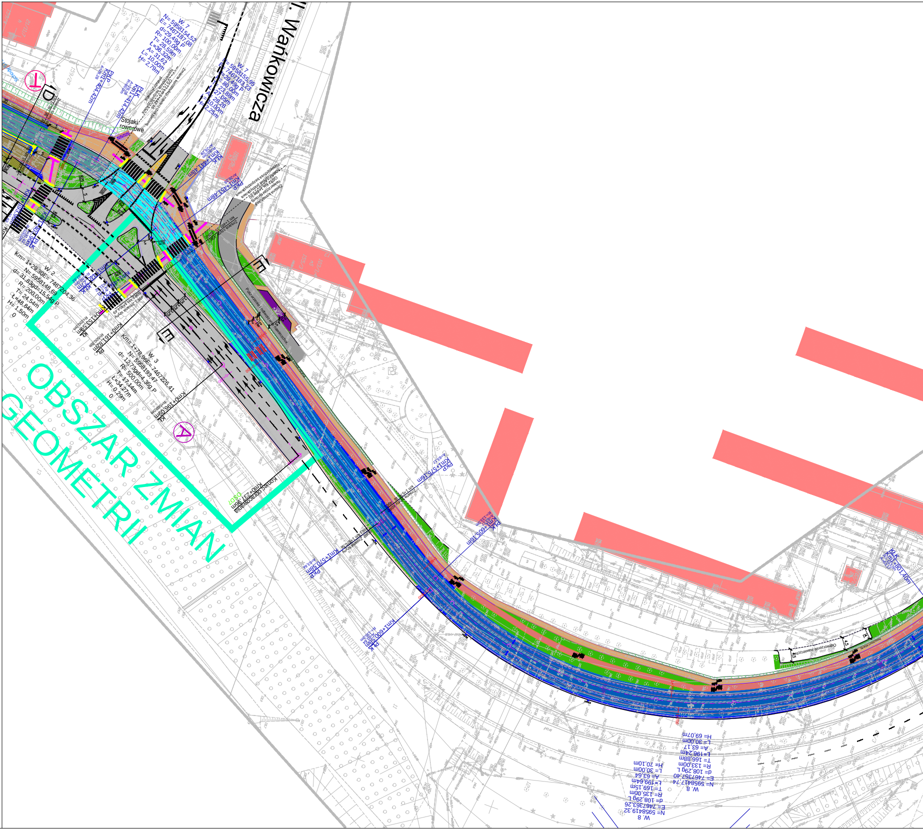
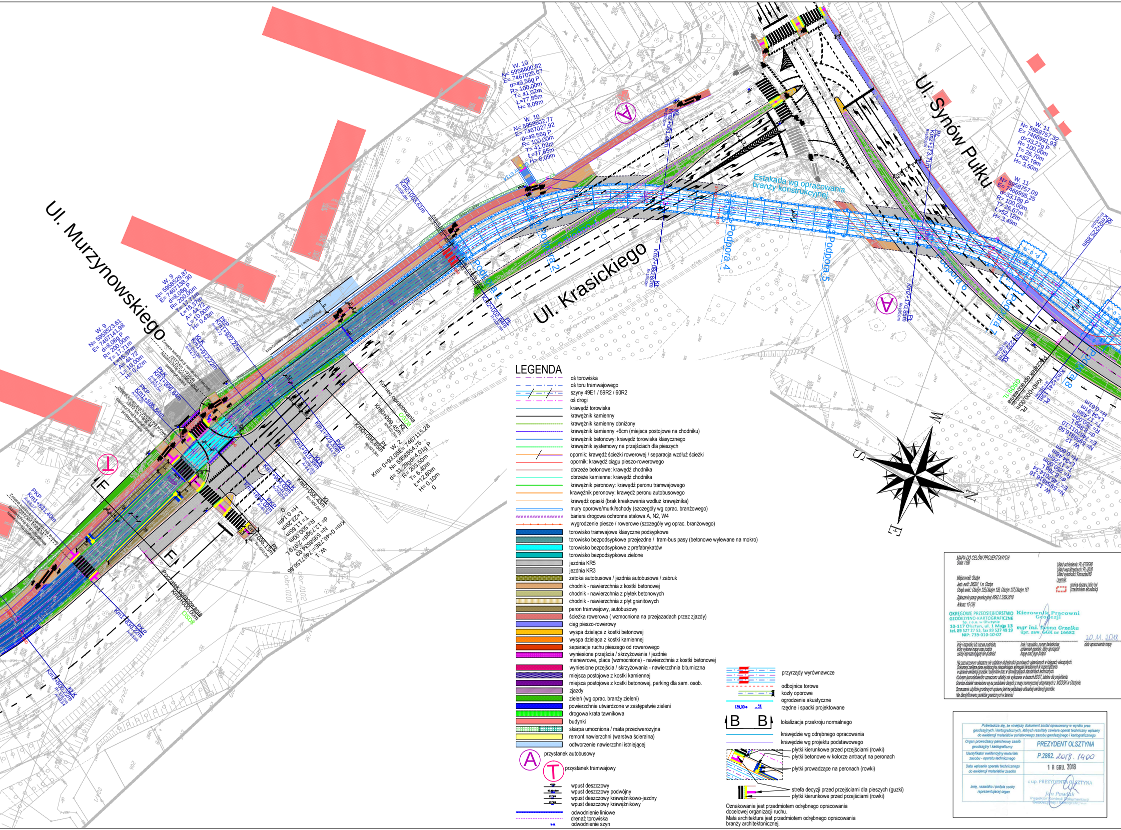

ul. Wańkowicza
OBSZAR ZMIAN GEOMETRII
Stojaki rowerowe
Koniec opracowania Km0+237,96m
W. 7 N= 5958154,52 E= 7467187,08 d= 29,49g P R= 100,00m T= 28,59m L= 36,32m A= 31,62 L= 10,00m H= 2,79m
W. 7 N= 5958155,95 E= 7467183,23 d= 29,49g P R= 88,00m T= 27,88m L= 28,28m L= 10,00m H= 2,25m
W. 2 Km= 1+29,30 E= 7467204,36 N= 5958148,69 d=31,83gd=15,54g P R= 200,00m T= 24,54m L=48,84m H= 1,50m 0
W. 3 Km=1+78,96 E= 7467226,41 N= 5958193,47 d= 12,73gd=4,36g P R= 500,00m T= 17,14m L=34,27m H= 0,29m 0
W. 8 N= 5958417,74 E= 7467357,40 d= 108,29g L R= 133,00m T= 166,88m L= 196,24m A= 63,17 L= 30,00m H= 69,07m
W. 8 N= 5958419,32 E= 7467363,26 d= 108,29g L R= 135,00m T= 169,15m L= 199,64m A= 63,64 L= 30,00m H= 70,10m
PKP Km1+404,42m
PKK Km1+414,42m
KKK Km1+421,48m
PKP Km1+451,48m
PKP Km1+575,16m
PKK Km1+605,16m
PKP Km1+570,58m
PKK Km1+600,58m
KKK Km1+801,40m
KŁ Km0+153,59m
PŁ Km0+161,82m
KŁ Km0+196,09m
Odtworzenie nawierzchni
A
1


Ul. Murzynowskiego
Ul. Krasickiego
Ul. Synów Pułku
Estakada wg opracowania branży konstrukcyjnej
Podpora 2
Podpora 4
Podpora 5
Podpora 6
Podpora 7
Podpora 8
W. 10
N= 5958600,82
E= 7467025,07
d=49,56g P
R= 100,00m
T= 41,02m
Ł=77,85m
H= 8,09m
W. 10
N= 5958602,77
E= 7467027,92
d=49,56g P
R= 100,00m
T= 41,02m
Ł=77,85m
H= 8,09m
W. 11
N= 5958757,32
E= 7466991,93
d=33,22g P
R= 100,00m
T= 26,70m
Ł=52,19m
H= 3,50m
W. 11
N= 5958757,09
E= 7466995,25
d=33,18g P
R= 100,00m
T= 26,67m
Ł=52,12m
H= 3,49m
W. 2
Km= 0+93,05
E= 7467115,28
N= 5958554,75
d= 31,28g
d=4,01g P
R= 203,50m
T= 6,40m
Ł=12,80m
H= 0,10m
Koniec opracowania
OSD8
Km0+099,45m
Km0+086,65m
Początek opracowania
Km0+000,00m
A
T
F
S
N
W
E

LEGENDA

- oś torowiska
- oś toru tramwajowego
- szyny 49E1 / 59R2 / 60R2
- oś drogi
- krawędź torowiska
- krawężnik kamienny
- krawężnik kamienny obniżony
- krawężnik kamienny +6cm (miejsca postojowe na chodniku)
- krawężnik betonowy: krawędź torowiska klasycznego
- krawężnik systemowy na przejściach dla pieszych
- opornik: krawędź ścieżki rowerowej / separacja wzdłuż ścieżki
- opornik: krawędź ciągu pieszo-rowerowego
- obrzeże betonowe: krawędź chodnika
- obrzeże kamienne: krawędź chodnika
- krawężnik peronowy: krawędź peronu tramwajowego
- krawężnik peronowy: krawędź peronu autobusowego
- krawędź opaski (brak kreskowania wzdłuż krawężnika)
- mury oporowe/murki/schody (szczegóły wg oprac. branżowego)
- bariera drogowa ochronna stalowa A, N2, W4
- wygrodzenie piesze / rowerowe (szczegóły wg oprac. branżowego)
- torowisko tramwajowe klasyczne podsypkowe
- torowisko bezpodsypkowe przejezdne / tram-bus pasy (betonowe wylewane na mokro)
- torowisko bezpodsypkowe z prefabrykatów
- torowisko bezpodsypkowe zielone
- jezdnia KR5
- jezdnia KR3
- zatoka autobusowa / jezdnia autobusowa / zabruk
- chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
- chodnik - nawierzchnia z płytek betonowych
- chodnik - nawierzchnia z płyt granitowych
- peron tramwajowy, autobusowy
- ścieżka rowerowa (wzmocniona na przejazadach przez zjazdy)
- ciąg pieszo-rowerowy
- wyspa dzieląca z kostki betonowej
- wyspa dzieląca z kostki kamiennej
- separacje ruchu pieszego od rowerowego
- wyniesione przejścia / skrzyżowania / jezdnie manewrowe, place (wzmocnione) - nawierzchnia z kostki betonowej
- wyniesione przejścia / skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna
- miejsca postojowe z kostki kamiennej
- miejsca postojowe z kostki betonowej, parking dla sam. osob.
- zjazdy
- zieleń (wg oprac. branży zieleni)
- powierzchnie utwardzone w zastępstwie zieleni
- drogowa krata tawnikowa
- budynki
- skarpa umocniona / mata przeciwerozyjna
- remont nawierzchni (warstwa ścieralna)
- odtworzenie nawierzchni istniejącej
- A przystanek autobusowy
- T przystanek tramwajowy
- wpust deszczowy
- wpust deszczowy podwójny
- wpust deszczowy krawężnikowo-jezdny
- wpust deszczowy krawężnikowy
- odwodnienie liniowe
- drenaż torowiska
- odwodnienie szyn

- przyrządy wyrównawcze
- odbojnice torowe
- kozły oporowe
- ogrodzenie akustyczne
- 139,00 5% rzędne i spadki projektowane
- B B lokalizacja przekroju normalnego
- krawędzie wg odrębnego opracowania
- krawędzie wg projektu podstawowego
- płytki kierunkowe przed przejściami (rowki)
- płytki betonowe w kolorze antracyt na peronach
- płytki prowadzące na peronach (rowki)
- strefa decyzji przed przejściami dla pieszych (guzki)
- płytki kierunkowe przed przejściami (rowki)

Oznakowanie jest przedmiotem odrębnego opracowania docelowej organizacji ruchu.
Mała architektura jest przedmiotem odrębnego opracowania branży architektonicznej.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala: 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89
Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztadt60
Legenda:
granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Miejscowość: Olsztyn
Jedn. ewid.: 286201_1 m. Olsztyn
Obręb ewid.: Olsztyn 125,Olsztyn 126, Olsztyn 127,Olsztyn 161
Zgłoszenia pracy geodezyjnej: 6642.1.1209.2018
Arkusz: 15 (16)

OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Sp. z o.o. w Olsztynie
10-117 Olsztyn, ul. 1 Maja 13
tel. 89 527 27 53, fax 89 527 49 19
NIP: 739-010-10-07

Kierownik Pracowni
Geodezji
mgr inż. Iwona Grzelka
upr. zaw. GGK nr 16682

20.XI.2018

imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot

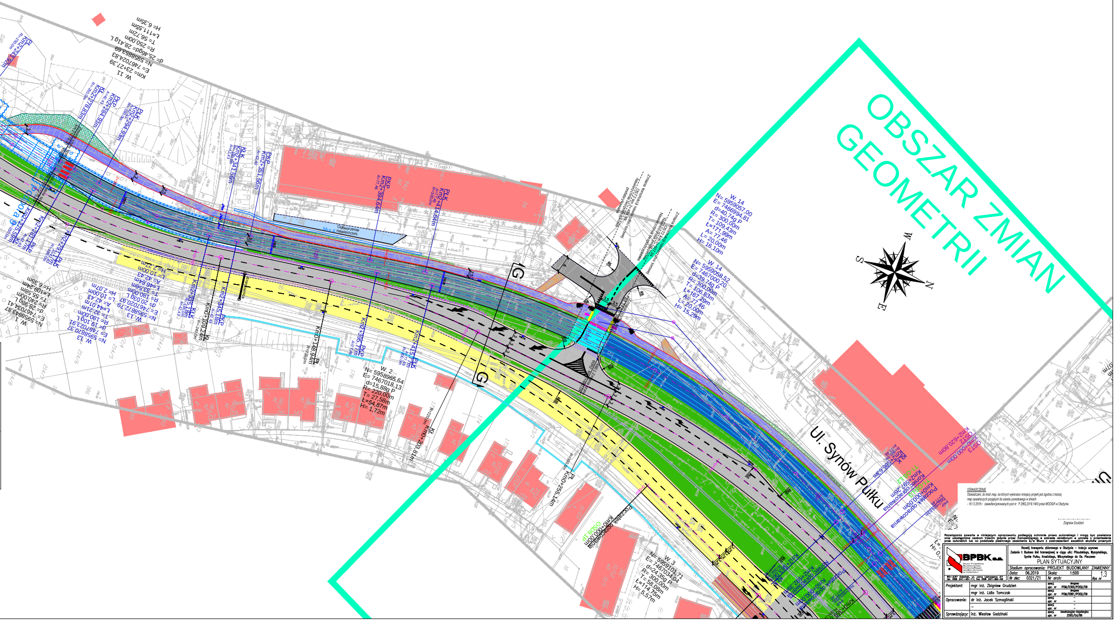
imię i nazwisko, numer świadectwa uprawnień geodety, który sporządził mapę oraz jego podpis

data opracowania mapy

Na zaznaczonym obszarze nie ustalano służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.
Dokument zawiera dane ewidencyjne niespełniające wymagań określonych w rozporządzeniu w sprawie ewidencji gruntów i budynków oraz w obowiązujących standardach technicznych.
Kolorem jasnoniebieskim oznaczono obiekty nie wykazane w bazach BDOT, istotne dla projektanta.
Granice działek naniesione są na podstawie danych z mapy numerycznej otrzymanych z MODGiK w Olsztynie.
Oznaczenie użytków gruntowych opisane jest na podstawie aktualnej ewidencji gruntów.
Nie identyfikowano punktów granicznych w terenie.

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT OLSZTYNA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2862. 2018. 1400
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	18 GRU. 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. PREZYDENTA OLSZTYNA Jan Pawlak Inspektor Kontroli Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie - trakcja szynowa
Zadanie I: Budowa linii tramwajowej w ciągu ulic: Piłsudskiego, Wyszyńskiego,
Synów Pułku, Krasickiego, Wilczyńskiego do Os. Pieczewo
PLAN SYTUACYJNY skala 1:500


OBSZAR ZMIAN GEOMETRII
Ul. Synów Pułku
G
G
W. 14
N= 5959057,00
E= 7466994,81
d=40,74g P
R= 300,00m
T= 109,43m
ℓ=171,99m
A=77,46
L= 20,00m
H= 16,10m
W. 2
N= 5958965,64
E= 7467018,13
d=15,88g P
R= 220,00m
T= 27,58m
ℓ=54,87m
H= 1,72m
W. 3
Km0+148,94m
Km0+203,81m
Km0+255,14m
Początek opracowania
Km0+000,00m
Koniec opracowania
OST2
OST3
Km0+000,00m
Km2+620,80m
Mur oporowy
Odtworzenie nawierzchni
S
N
W
E

OŚWIADCZENIE
Oświadczam, że treść map, na których wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią map zasadniczych przyjętych do zasobu powiatowego w dniach:
- 18.12.2018 r. zaewidencjonowanych pod nr: P.2862.2018.1400 przez MODGiK w Olsztynie.

Zbigniew Grudzień

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – trakcja szynowa
Zadanie I: Budowa linii tramwajowej w ciągu ulic: Piłsudskiego, Wyszyńskiego,
Synów Pułku, Krasickiego, Wilczyńskiego do Os. Pieczewo
PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY			
Data: 06.2019	Skala: 1:500	Rys nr 1.3	
Nr zlec: 0321/Z1	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Grudzień	specj. drogowa upr. nr POM/0300/POOD/09	
	mgr inż. Lidia Tomczak	specj. drogowa upr. nr POM/0081/POOD/09	
Opracowanie:	dr inż. Jacek Szmagliński	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Godziński	specj. konstrukcyjno-inżynieryjna upr. nr 2565/Gd/86	