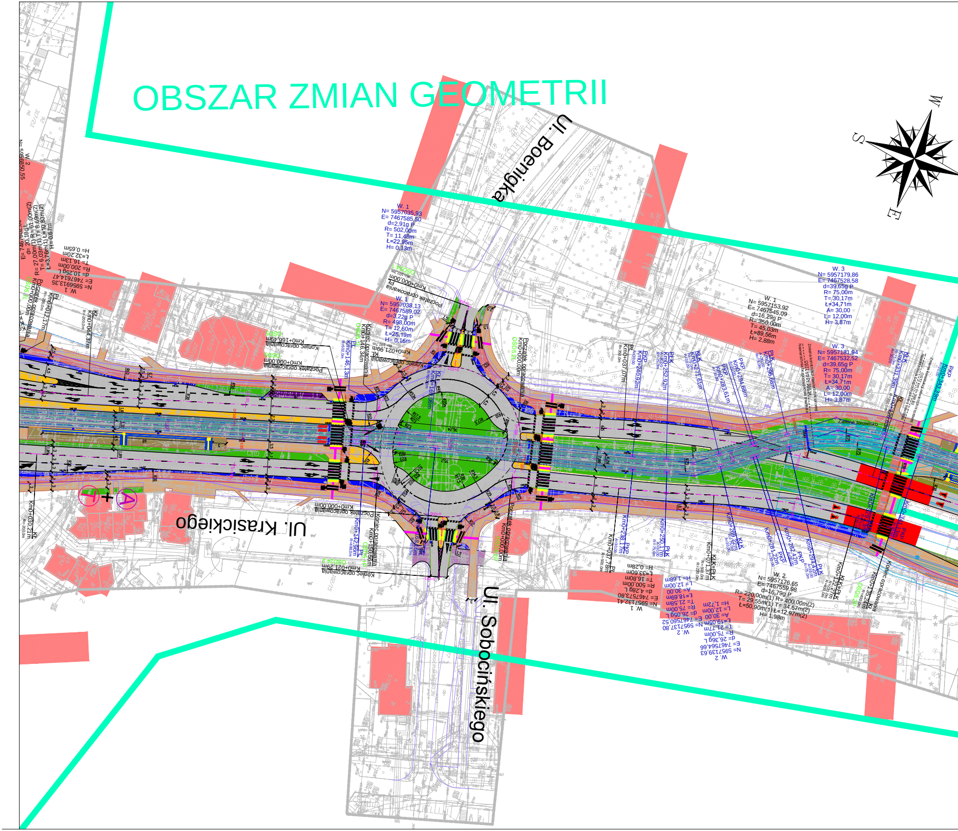
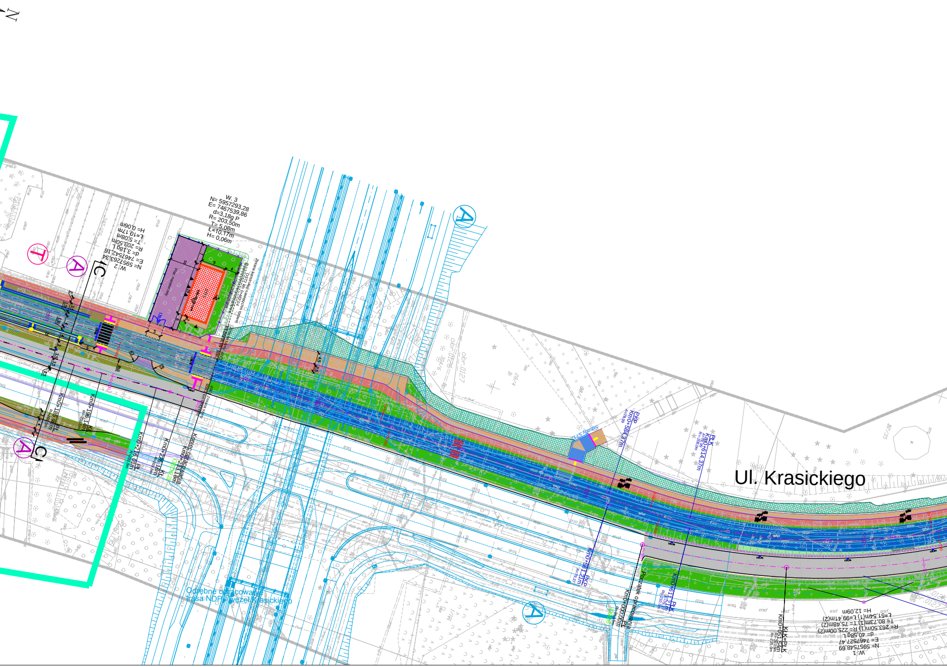
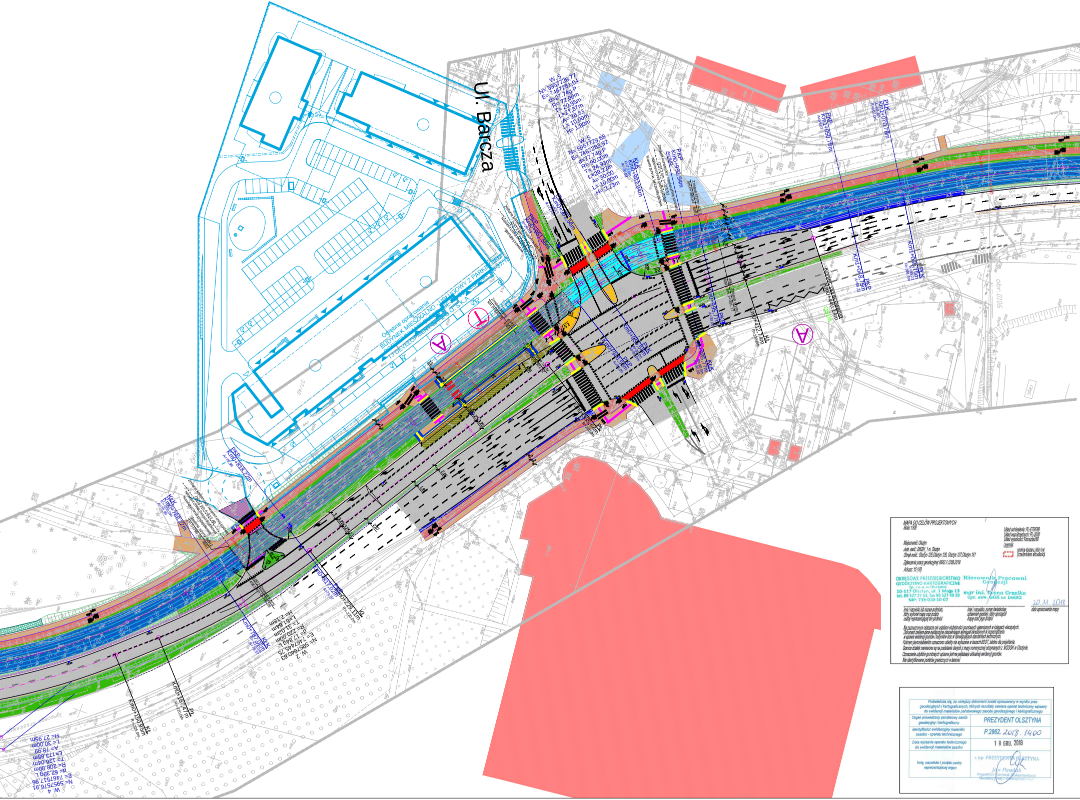

OBSZAR ZMIAN GEOMETRII
Ul. Boenigka
Ul. Krasickiego
Ul. Sobocińskiego
W
S
E
W. 1
N= 5957035,93
E= 7467585,50
d=2,91g P
R= 502,00m
T= 11,48m
Ł=22,95m
H= 0,13m
W. 1
N= 5957038,13
E= 7467589,02
d=3,22g P
R= 498,00m
T= 12,60m
Ł=25,19m
H= 0,16m
W. 1
N= 5957153,92
E= 7467545,09
d=16,29g P
R= 350,00m
T= 45,03m
Ł=89,56m
H= 2,88m
W. 3
N= 5957179,86
E= 7467528,58
d=39,65g P
R= 75,00m
T=30,17m
Ł=34,71m
A= 30,00
L= 12,00m
H= 3,87m
W. 3
N= 5957181,94
E= 7467532,52
d=39,65g P
R= 75,00m
T= 30,17m
Ł=34,71m
A= 30,00
L= 12,00m
H= 3,87m
W. 2
N= 5957176,65
E= 7467559,98
d=16,79g P
R= 220,00m(1) R= 400,00m(2)
T= 29,55m(1) T= 34,67m(2)
Ł=50,90m(1) Ł=12,97m(2)
H= 1,98m
Początek opracowania
Koniec opracowania
Km0+000,00m
Km0+021,99m
Km0+021,29m
Km0+146,34m
Km0+166,49m
Km0+142,96m
Km0+150,56m
Km0+240,92m
Km0+252,92m
Km0+271,61m
Km0+283,61m
Km0+284,68m
Km0+296,68m
Km0+238,17m
Km0+250,17m
Km0+268,32m
Km0+281,22m
Km0+282,42m
Km0+294,42m
Km0+331,39m
Km0+343,39m
Km0+012,17m
Km0+044,37m
Km0+030,21m
Km0+037,07m
Km0+031,76m
PKP
PLK
KLK
KLK=PLK
KŁ
PŁ
Zieleń torowisko


N
W. 3
N= 5957293,28
E= 7467539,86
d=3,18g P
R= 203,50m
T= 5,08m
Ł=10,17m
H= 0,06m
W. 2
N= 5957263,34
E= 7467542,16
d= 3,18g L
R= 203,50m
T= 5,08m
Ł=10,17m
H= 0,06m
C
C
A
A
A
A
T
Plac manewrowy
ST13
Zmiana konstrukcji nawierzchni torowej
OST2 km 0+462,04
Km0+185,98m PŁ
R=203,5m
Km0+196,14m KŁ
R=203,5m
Km0+216,01m PŁ
R=203,5m
Km0+226,18m KŁ
R=203,5m
Koniec opracowania
Km0+233,18m
OSDS 2Ł
Zmiana szyny
Odrębne opracowanie
trasa NDP i węzeł Krasickiego
Schody ST12
PKP
Km0+584,37m
A=78,99
PŁK
Km0+614,37m
A=78,99
R=208,0m
Km0+581,21m PKP
A=79,37
Km0+611,21m PŁK
A=79,37
R=210,0m
Początek opracowania
Km0+000,00m PŁ
R=263,5m
OSD6
Ul. Krasickiego
KŁK=PŁK
Km0+051,54m
W. 1
N= 5957548,69
E= 7467527,47
d= 40,58g L
R= 263,50m(1) R= 225,00m(2)
T= 80,73m(1) T= 75,48m(2)
Ł=51,54m(1) Ł=99,41m(2)
H= 12,09m


Ul. Barcza
Odrębne opracowanie
BUDYNEK MIESZKALNO - USŁUGOWY Z PARKINGIEM PODZIEMNYM
TJ DEVELOPMENT SP. Z O.O. S.K.A.
W. 5
N= 5957726,77
E= 7467281,04
d=27,74g P
R= 72,00m
T= 20,95m
Ł=21,37m
A= 26,83
L= 10,00m
H= 1,80m
W. 5
N= 5957729,68
E= 7467283,92
d=27,74g P
R= 90,00m
T= 24,93m
Ł=29,22m
A= 30,00
L= 10,00m
H= 2,23m
KŁK Km0+982,94m
PKP Km0+951,56m
Km0+961,56m
PKP Km0+818,22m
KŁK Km0+768,22m
PKP Km1+050,78m
PŁK Km1+070,78m
A
T

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala: 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89
Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztad60
Legenda:
⬚ granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Miejscowość: Olsztyn
Jedn. ewid.: 286201_1 m. Olsztyn
Obręb ewid.: Olsztyn 125,Olsztyn 126, Olsztyn 127,Olsztyn 161
Zgłoszenia pracy geodezyjnej: 6642.1.1209.2018
Arkusz: 15 (16)

OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Sp. z o.o. w Olsztynie
10-117 Olsztyn, ul. 1 Maja 13
tel. 89 527 27 53, fax 89 527 49 19
NIP: 739-010-10-07

Kierownik Pracowni
Geodezji
mgr inż. Iwona Grzelka
upr. zaw. GGK nr 16682

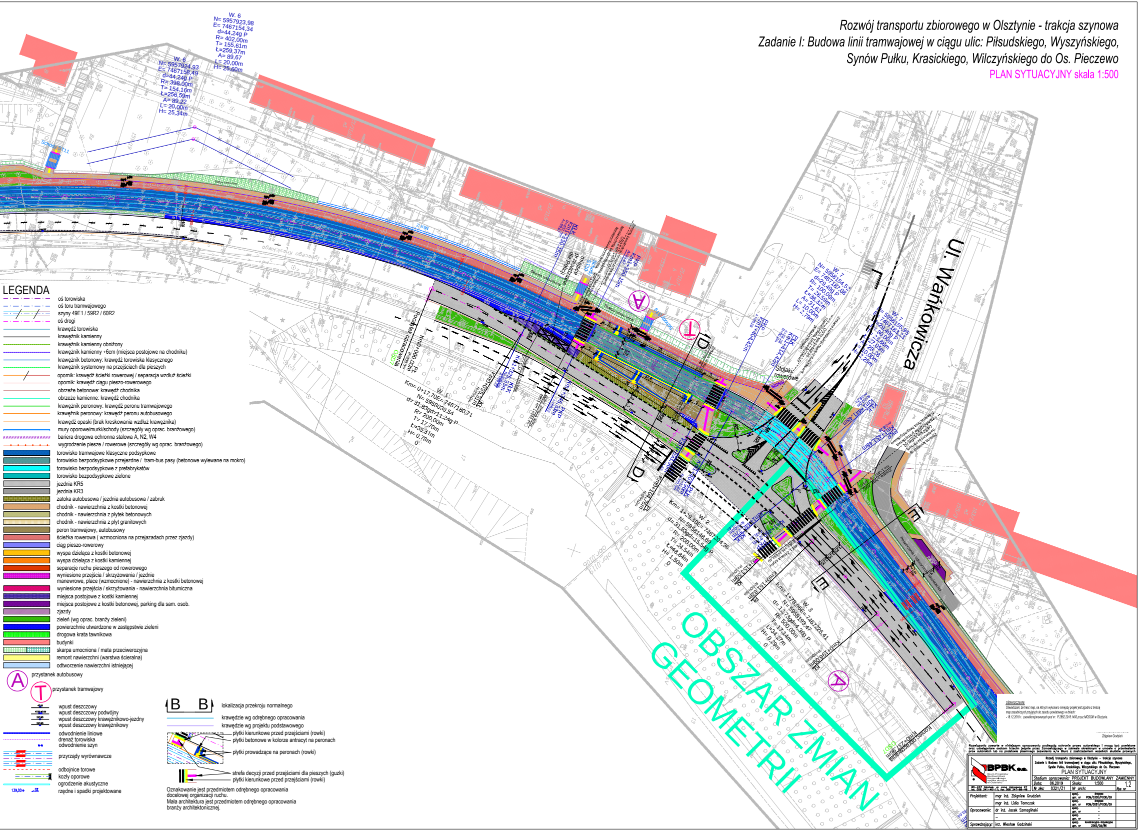
20.11.2018

imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot	imię i nazwisko, numer świadectwa uprawnień geodety, który sporządził mapę oraz jego podpis	data opracowania mapy

Na zaznaczonym obszarze nie ustalano służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.
Dokument zawiera dane ewidencyjne niespełniające wymagań określonych w rozporządzeniu w sprawie ewidencji gruntów i budynków oraz w obowiązujących standardach technicznych.
Kolorem jasnoniebieskim oznaczono obiekty nie wykazane w bazach BDOT, istotne dla projektanta.
Granice działek naniesione są na podstawie danych z mapy numerycznej otrzymanych z MODGiK w Olsztynie.
Oznaczenie użytków gruntowych opisane jest na podstawie aktualnej ewidencji gruntów.
Nie identyfikowano punktów granicznych w terenie.

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT OLSZTYNA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2862. 2018 . 1400
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	18 GRU. 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. PREZYDENTA OLSZTYNA Jan Pawlak Inspektor Kontroli Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie - trakcja szynowa
Zadanie I: Budowa linii tramwajowej w ciągu ulic: Piłsudskiego, Wyszyńskiego,
Synów Pułku, Krasickiego, Wilczyńskiego do Os. Pieczewo
PLAN SYTUACYJNY skala 1:500


Ul. Wańkowicza
OBSZAR ZMIAN GEOMETRII
W. 6 N= 5957923,98 E= 7467154,34 d=44,24g P R= 402,00m T= 155,61m Ł=259,37m A= 89,67 L= 20,00m H= 25,60m
W. 6 N= 5957924,93 E= 7467158,49 d=44,24g P R= 398,00m T= 154,16m Ł=256,59m A= 89,22 L= 20,00m H= 25,34m
W. 7 N= 5958154,52 E= 7467187,98 d=29,49g P R= 100,00m T= 28,59m Ł= 36,32m A= 31,62 L= 10,00m H= 2,79m
W. 7 N= 5958155,95 E= 7467183,23 d=29,49g P R= 80,00m T= 23,88m Ł= 28,28m L= 10,00m H= 2,25m
W. 1 Km= 0+17,70 E= 7467180,71 N= 5958039,54 d= 31,83gd=11,24g P R= 200,00m T= 17,70m Ł=35,31m H= 0,78m
W. 2 Km= 1+29,30 E= 7467204,36 N= 5958148,69 d= 31,83gd=15,54g P R= 200,00m T= 24,54m Ł=48,84m H= 1,50m
W. 3 Km= 1+78,96 E= 7467226,41 N= 5958193,47 d= 12,73gd=4,36g P R= 500,00m T= 17,14m Ł=34,27m H= 0,29m
Początek opracowania km0+000,00m
Stojaki rowerowe
Skarpa umocniona
A
T
D
D
E
E

LEGENDA

oś torowiska
oś toru tramwajowego
szyny 49E1 / 59R2 / 60R2
oś drogi
krawędź torowiska
krawężnik kamienny
krawężnik kamienny obniżony
krawężnik kamienny +6cm (miejsca postojowe na chodniku)
krawężnik betonowy: krawędź torowiska klasycznego
krawężnik systemowy na przejściach dla pieszych
opornik: krawędź ścieżki rowerowej / separacja wzdłuż ścieżki
opornik: krawędź ciągu pieszo-rowerowego
obrzeże betonowe: krawędź chodnika
obrzeże kamienne: krawędź chodnika
krawężnik peronowy: krawędź peronu tramwajowego
krawężnik peronowy: krawędź peronu autobusowego
krawędź opaski (brak kreskowania wzdłuż krawężnika)
mury oporowe/murki/schody (szczegóły wg oprac. branżowego)
bariera drogowa ochronna stalowa A, N2, W4
wygrodzenie piesze / rowerowe (szczegóły wg oprac. branżowego)
torowisko tramwajowe klasyczne podsypkowe
torowisko bezpodsypkowe przejezdne / tram-bus pasy (betonowe wylewane na mokro)
torowisko bezpodsypkowe z prefabrykatów
torowisko bezpodsypkowe zielone
jezdnia KR5
jezdnia KR3
zatoka autobusowa / jezdnia autobusowa / zabruk
chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
chodnik - nawierzchnia z płytek betonowych
chodnik - nawierzchnia z płyt granitowych
peron tramwajowy, autobusowy
ścieżka rowerowa (wzmocniona na przejazadach przez zjazdy)
ciąg pieszo-rowerowy
wyspa dzieląca z kostki betonowej
wyspa dzieląca z kostki kamiennej
separacje ruchu pieszego od rowerowego
wyniesione przejścia / skrzyżowania / jezdnie manewrowe, place (wzmocnione) - nawierzchnia z kostki betonowej
wyniesione przejścia / skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna
miejsca postojowe z kostki kamiennej
miejsca postojowe z kostki betonowej, parking dla sam. osob.
zjazdy
zieleń (wg oprac. branży zieleni)
powierzchnie utwardzone w zastępstwie zieleni
drogowa krata tawnikowa
budynki
skarpa umocniona / mata przeciwerozyjna
remont nawierzchni (warstwa ścieralna)
odtworzenie nawierzchni istniejącej
Ⓐ przystanek autobusowy
Ⓣ przystanek tramwajowy
wpust deszczowy
wpust deszczowy podwójny
wpust deszczowy krawężnikowo-jezdny
wpust deszczowy krawężnikowy
odwodnienie liniowe
drenaż torowiska
odwodnienie szyn
przyrządy wyrównawcze
odbojnice torowe
kozły oporowe
ogrodzenie akustyczne
139,00● 5% rzędne i spadki projektowane

B B lokalizacja przekroju normalnego
krawędzie wg odrębnego opracowania
krawędzie wg projektu podstawowego
płytki kierunkowe przed przejściami (rowki)
płytki betonowe w kolorze antracyt na peronach
płytki prowadzące na peronach (rowki)
strefa decyzji przed przejściami dla pieszych (guzki)
płytki kierunkowe przed przejściami (rowki)

Oznakowanie jest przedmiotem odrębnego opracowania docelowej organizacji ruchu.
Mała architektura jest przedmiotem odrębnego opracowania branży architektonicznej.

OŚWIADCZENIE
Oświadczam, że treść map, na których wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią map zasadniczych przyjętych do zasobu powiatowego w dniach:
- 18.12.2018 r. zaewidencjonowanych pod nr: P.2862.2018.1400 przez MODGiK w Olsztynie.

Zbigniew Grudzień

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK S.A.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – trakcja szynowa
Zadanie I: Budowa linii tramwajowej w ciągu ulic: Piłsudskiego, Wyszyńskiego, Synów Pułku, Krasickiego, Wilczyńskiego do Os. Pieczewo
PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY			
Data: 06.2019	Skala: 1:500	Rys nr	1.2
Nr zlec: 0321/Z1	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Grudzień	spec. drogowa upr. nr POM/0300/POOD/09	
	mgr inż. Lidia Tomczak	spec. drogowa upr. nr POM/0081/POOD/09	
Opracowanie:	dr inż. Jacek Szmagliński	spec. – upr. nr –	
	–	spec. – upr. nr –	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Godziński	spec. konstrukcyjno-inżynieryjna upr. nr 2565/Gd/86	