Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie - trakcja szynowa
Zadanie I: Budowa linii tramwajowej w ciągu ulic: Piłsudskiego, Wyszyńskiego, Syntów Pułku, Krasickiego, Wilczyńskiego do Os. Pieczewo
PLAN SYTUACYJNY skala 1:500

OBSZAR ZMIAN GEOMETRII

Ul. Boenigka
Ul. Krasickiego
Ul. Jezdowicza
Ul. Wilczyńskiego (strefa tempo 30km/h)
Ul. Wilczyńskiego
Ul. Busiatego
Ul. Kasackiego
Ul. Panasa
Ul. Żurawskiego
Ul. Stramkowskiej
Ul. Gębika
Ul. Wacławskiego
Ul. Tuwowskiego
pętla "Pieczewo"

OBSZAR ZMIAN GEOMETRII

LEGENDA

(B B) lokalizacja przekroju normalnego

krawężnik wg projektowej opaskowania
krawężnik wg projekt. podstawowego
- płyta nawierzchni przed przejściem (rzutem)
- płyta chodnika w kierunku ulicznego na pierwszy

- płyta chodnika w pierwszy (rzutem)

- strefa dwóch przed przejściem dla pieszych (rzutu)
- płyta nawierzchni przed przejściem (rzutem)

Oznaczenie pod przekrojem odpływu opaskowania
Nr kanalizacji deszczowej
Nr kanalizacji deszczowej
Nr kanalizacji deszczowej

PREZYDENT MIASTA
Piotr Grzymowicz
1 lipca 2009

Opracowanie:

BPBK S.A.
Biuro Projektowe Budownictwa Komunikacyjnego i Kolejowego
ul. Żwirki i Wigury 18, 00-789 Warszawa
tel. 22 646 00 00, fax 22 646 00 01
www.bpbk.pl

Nr ZP 1/2009	Data: 2009-06	Skala: 1:500	Arkusz: 11
Branża: DROGOWA			
Tytuł: PLAN SYTUACYJNY			
Projektant: mgr inż. Marcin Kowalczyk			