



PIOTR GRZYMOWICZ, PREZYDENT OLSZTYNA

[WWW.TRAMWAJE.OLSZTYN.EU](http://WWW.TRAMWAJE.OLSZTYN.EU)



➤ Tramwaj to sprawne, bezpieczne i komfortowe podróżowanie po mieście bez stania w korkach. To także ukłon w stronę środowiska, bowiem doskonale wiemy, że inwestowanie w nieemisyjne środki transportu jest koniecznością i odpowiedzialnością przed kolejnymi pokoleniami. Olsztyn od lat konsekwentnie stawia na nowoczesne i ekologiczne rozwiązania komunikacyjne.

Od grudnia 2015 roku mieszkańcy chętnie podróżują na trzech liniach tramwajowych, a teraz nasze miasto wzbogaciło się o ponad 6 km nowego torowiska. Dwie nowe linie połączyły południowe osiedla z centrum Olsztyna oraz dworcem. Wozic nas będą nowoczesne, bezpieczne i przystosowane do osób niepełnosprawnych srebrno-limonkowe pojazdy.

W ramach realizacji inwestycji komunikacyjnej przebudowano chodniki oraz sieci podziemne, powstało ponad 11 km nowych ścieżek rowerowych,

270-metrowa estakada, a w całym mieście posadzono kilka tysięcy drzew. W niektórych miejscach zmienił się układ drogowy, ustawiono sygnalizację świetlną lub z niej zrezygnowano oraz powstało zupełnie nowe oznakowanie pionowe i poziome.

Jak poruszać się z tramwajami po mieście? Przed Państwem miniporadnik, w którym znajdziecie wiele cennych rad. Przypomnimy sobie przepisy zawarte w Kodeksie drogowym, a mapki z rozwiązaniami komunikacyjnymi wprowadzonymi na olsztyńskich ulicach z pewnością ułatwią bezpieczne pokonanie trasy.



## GŁÓWNE ZASADY ➤



1. **Piesi, ani rowerzyści nie mają pierwszeństwa przed pojazdem szynowym.**

2. **Sygnalizacje świetlne mają pierwszeństwo przed znakami drogowymi regulującymi pierwszeństwo przejazdu.**

3. Jeżeli tramwaj i samochód lub rower są na tej samej drodze pod względem pierwszeństwa, pierwszeństwo ma zawsze tramwaj.

4. Przy włączaniu się do ruchu tramwaj obowiązują te same przepisy co inne pojazdy – musi ustąpić pierwszeństwa na drodze.

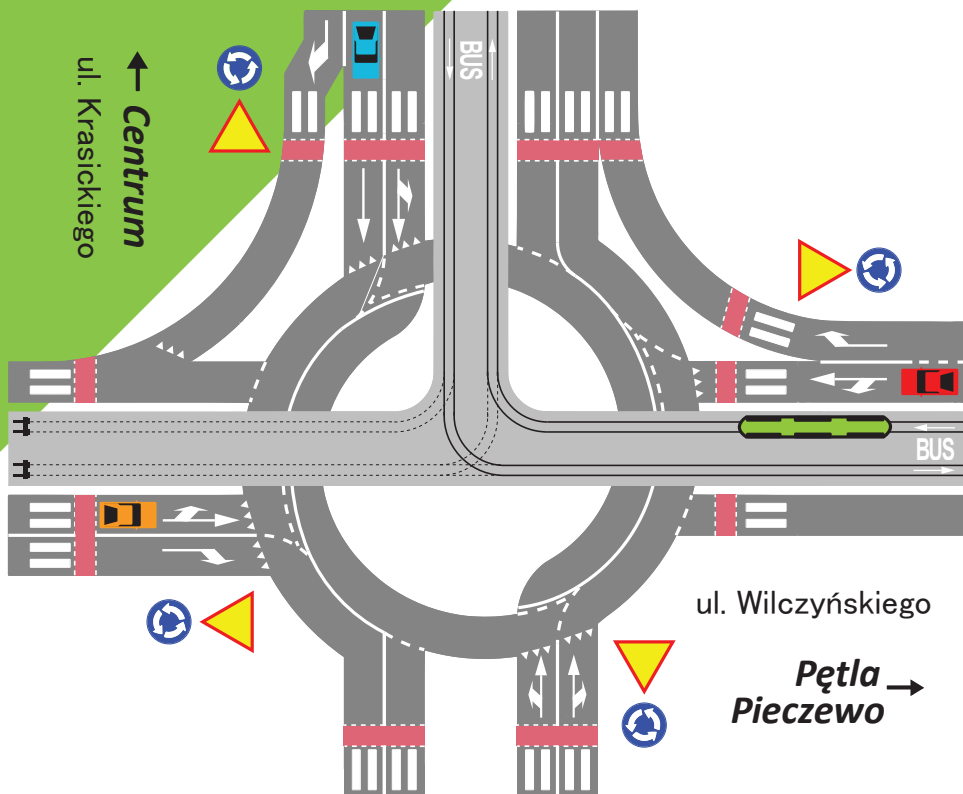




5. Na skrzyżowaniach równorzędnych tramwaj zawsze ma pierwszeństwo. W takim przypadku pojazdów szynowych nie obowiązuje zasada prawej ręki.
6. Tramwaj opuszczający rondo ma zawsze pierwszeństwo przed innymi pojazdami.
7. Tramwaj może być wyprzedzany tylko z prawej strony, chyba że położenie torów uniemożliwia takie wyprzedzanie lub jest to jezdnia jednokierunkowa.
8. Kierujący pojazdem znajdującym się na części jezdni, po której jeżdżą pojazdy szynowe, jest obowiązany ustąpić miejsca tramwajowi.
9. **Kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu obok oznaczonego przystanku tramwajowego.** Jeżeli przystanek nie jest wyposażony w wysepkę dla pasażerów, a na przystanek wjeżdża tramwaj lub stoi na nim, kierujący jest obowiązany zatrzymać pojazd w takim miejscu i na taki czas, aby zapewnić pieszemu swobodne dojście do tramwaju lub na chodnik.
10. **W okolicach przystanków wiedeńskich piesi mają pierwszeństwo przed autami.** Ich powierzchnia wyznaczona na jezdni nie służy do oczekiwania na tramwaj lub autobus. W tym celu należy korzystać z przystanku na chodniku. Pasażerowie powinni wchodzić na wyniesiony fragment jezdni dopiero wtedy, gdy wjeżdża tramwaj lub autobus.
11. Nieosygnalizowane miejsca przekraczania torowiska zostały zaprojektowane jako **przejścia sugerowane**, które charakteryzują się obniżonym krawężnikiem oraz systemem oznaczeń fakturowych. Na przejściu sugerowanym pieszy nie ma pierwszeństwa przed pojazdami.
12. Samochody należy parkować minimum metr od skrajnej szyny torowiska.
13. **KIEROWCO PAMIĘTAJ!** Do wyhamowania z prędkości 50 km/h auto potrzebuje 30 metrów, tramwaj około 70 metrów.

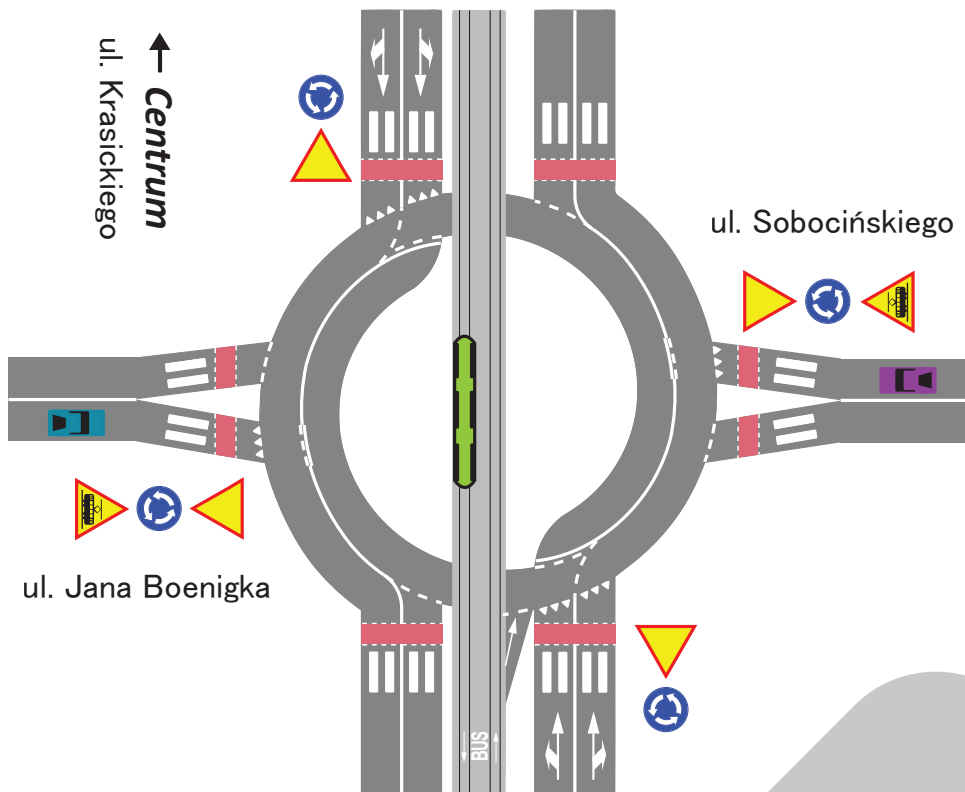


SKRZYŻOWANIE  
WILCZYŃSKIEGO/KRASICKIEGO

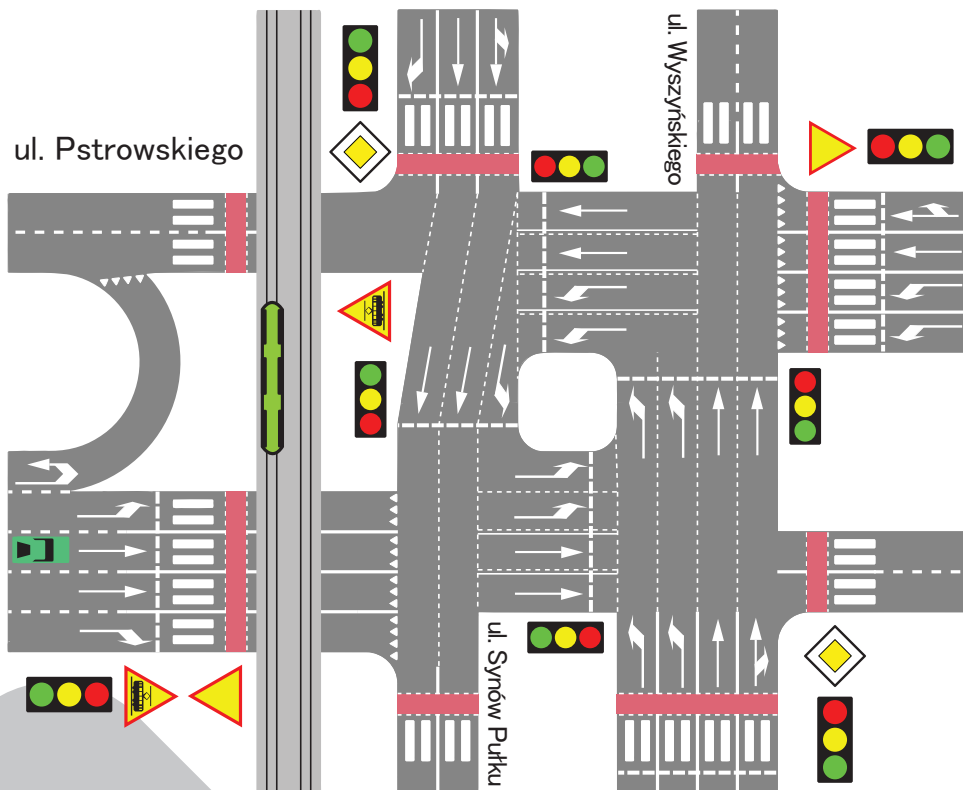




# SKRZYŻOWANIE KRASICKIEGO/SOBOCIŃSKIEGO/BOENIGKA

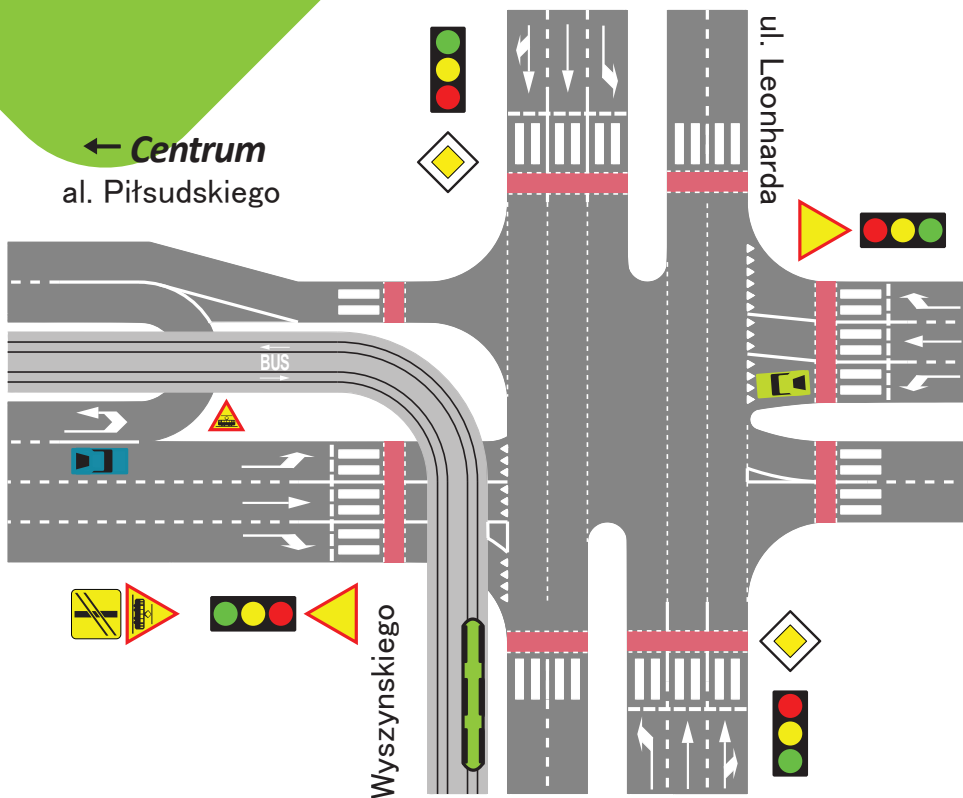


# SKRZYŻOWANIE WYSZYŃSKIEGO/PSTROWSKIEGO



# SKRZYŻOWANIE WYSZYŃSKIEGO/PIŁSUDSKIEGO

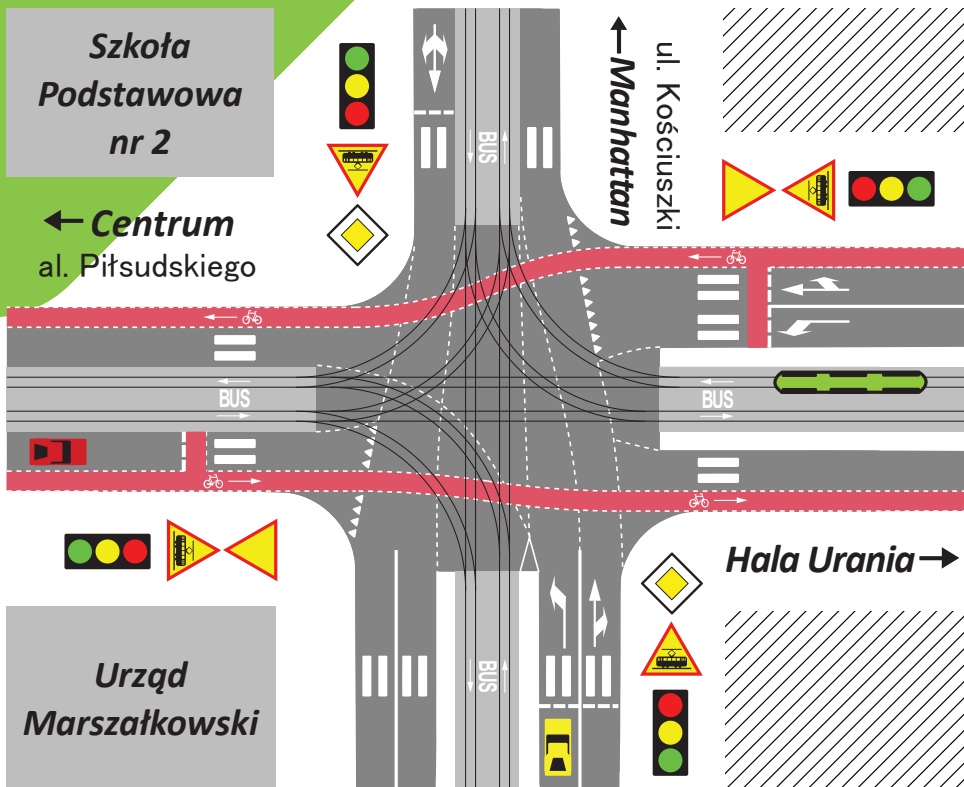
← **Centrum**  
al. Piłsudskiego



SKRZYŻOWANIE  
PIŁSUDSKIEGO/KOŚCIUSZKI

**Szkoła  
Podstawowa  
nr 2**

← **Centrum**  
al. Piłsudskiego



**Urząd  
Marszałkowski**

**Hala Urania** →





Fot. Grzegorz Januszewicz



# ROZWÓJ TRANSPORTU ZBIOROWEGO W OLSZTYNIE – TRAKCJA SZYNOWA





**OKM** to elektroniczny bilet komunikacji miejskiej. Ta plastikowa karta zastępuje tradycyjne bilety papierowe – zarówno jednorazowe, wieloprzejazdowe, jak i popularne sieciówki. Wszystkie bilety można kupić w biletomatach ustawionych na przystankach lub zamontowanych w autobusach. Elektroniczną portmonetkę można też doładować przez internet. OKM zapłacisz także za postój w Strefie Płatnego Parkowania.

**To jedyny dokument, jaki należy posiadać przy sobie, wsiadając do autobusu czy tramwaju.** Podczas kontroli biletów wystarczy okazać OKM, posiadanie przy sobie legitymacji szkolnej i studenckiej już nie jest konieczne.

### **Karta wydawana jest bezpłatnie!**

Aby wyrobić kartę, należy złożyć wniosek ze zdjęciem w jednym z Punktów Obsługi Klienta Zarządu Dróg, Zieleni i Transportu lub drogą elektroniczną za pośrednictwem strony internetowej Olsztyńskiej Karty Miejskiej:

[WWW.KARTAMIEJSKA.OLSZTYN.EU](http://WWW.KARTAMIEJSKA.OLSZTYN.EU)



Przy składaniu wniosku należy okazać dokumenty potwierdzające zniżki (legitymacja szkolna, legitymacja studencka, dokumenty potwierdzające uprawnienia emeryckie i rentowe).

### **Dzieci do lat 4 i uczniowie szkół podstawowych autobusami i tramwajami jeżdżą za darmo.**

Uprawnienie dotyczy dzieci, których rodzice lub opiekunowie prawni zamieszkują na terenie Olsztyna i rozliczają się z podatku dochodowego od osób fizycznych w Urzędzie Skarbowym w Olsztynie. W POK należy okazać UPO z Urzędu Skarbowego w Olsztynie wraz z pierwszą stroną ostatniego zeznania podatkowego (dotyczy PIT składanego drogą elektroniczną).

W przypadku zgubienia OKM istnieje możliwość odzyskania wykupionego biletu miesięcznego (wystarczy zwrócić się w tej sprawie do któregoś z POK ZDZiT).





- 1 – rozbudowana zajezdnia tramwajowa przy ul. Kołobrzeskiej 40
- 2 – wybudowane krańcówki tramwajowe: na Pieczewie oraz przy Wysokiej Bramie
- 2,49 km – długość wyznaczonych buspasów na torowisku
- 5 – linii tramwajowych funkcjonujących w Olsztynie
- 6,1 km – na takim odcinku rozbudowany został system ITS
- 6,3 km – długość nowego, podwójnego torowiska
- 11 km – długość nowych ścieżek rowerowych
- 27 – tramwajów jeżdżących po mieście (15 Solaris Tramino i 12 Durmazlar Panorama)
- 30 miesięcy – czas budowy nowej trakcji szynowej
- 34 – linie autobusowe (w tym dwie nocne) obsługujące mieszkańców Olsztyna i gmin ościennych
- 63 – biletomaty oraz 136 tablic informacji pasażerskich ustawionych na olsztyńskich przystankach
- 179 – autobusów jeżdżących po mieście
- 270 m – długość estakady tramwajowej
- 421 mln zł – kwota dofinansowania projektu z Unii Europejskiej
- 495 mln – max wydatki do dofinansowania 85% (bez VAT – do zwrotu)
- 607,5 mln zł – wartość projektu „Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – trakcja szynowa”
- ok. 3 tys. – drzew posadzonych na terenie całego Olsztyna w ramach nasadzeń kompensacyjnych

**Projekt „Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – trakcja szynowa”  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków  
Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach  
Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.**



Fundusze  
Europejskie  
Polska Wschodnia



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

