


**COR Przebudowa ul. Wyszyńskiego
na odc. od ul. Żołnierskiej do Al. Piłsudskiego**

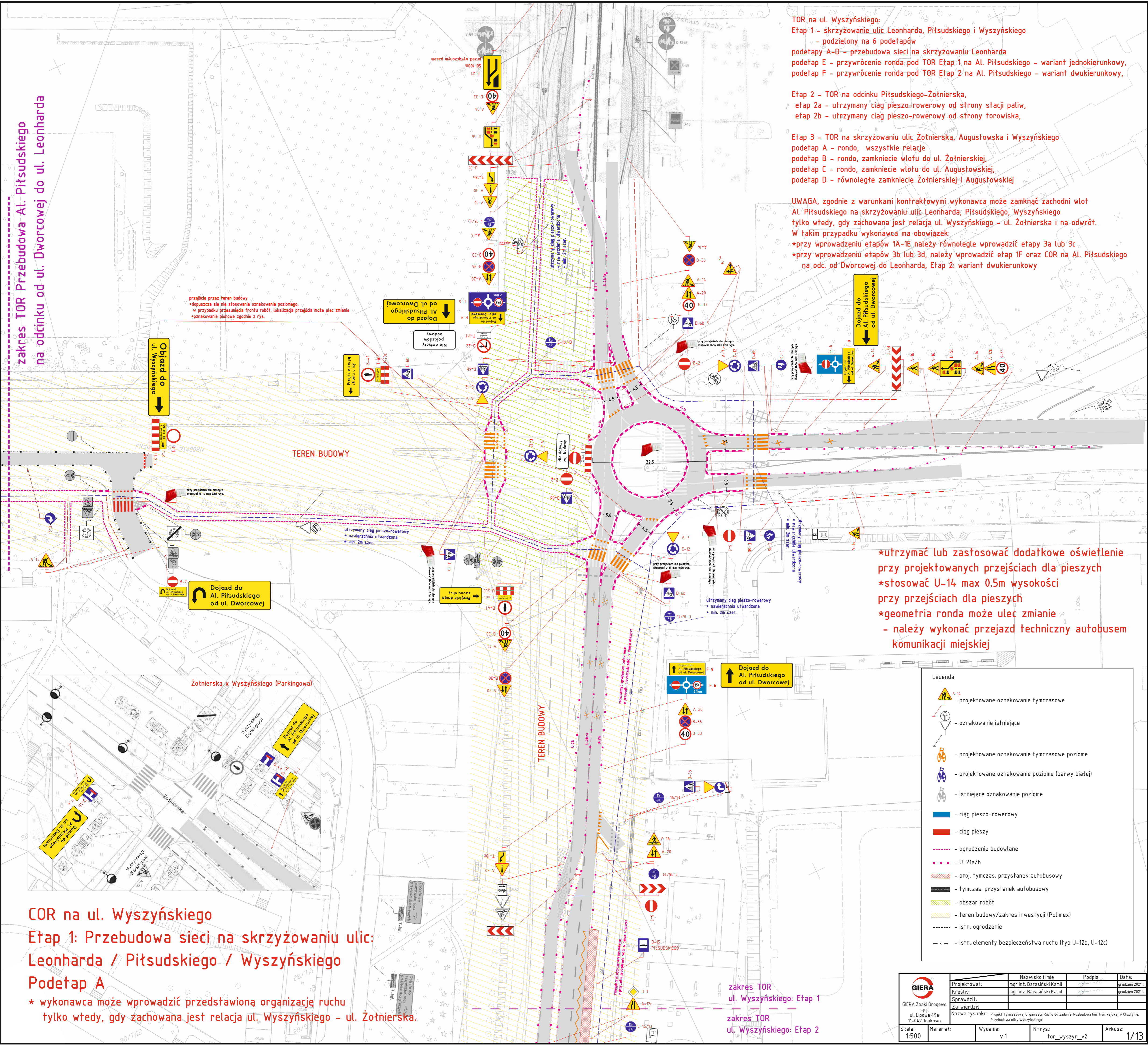
 GIERA Znaki Drogowe sp.j. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo	Nazwisko i Imię		Podpis	Data:
	Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil	<i>[Signature]</i>	grudzień 2021r.
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil	<i>[Signature]</i>	grudzień 2021r.
	Sprawdził:			
	Zatwierdził:			
Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego				
Skala: 1:8000	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: orient_tor_wyszyn_v2	Arkusz: 1/1

zakres TOR Przebudowa Al. Piłsudskiego na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda

TOR na ul. Wyszyńskiego:
 Etap 1 – skrzyżowanie ulic Leonharda, Piłsudskiego i Wyszyńskiego
 - podzielony na 6 podetapów
 podetap A-D – przebudowa sieci na skrzyżowaniu Leonharda
 podetap E – przywrócenie ronda pod TOR Etap 1 na Al. Piłsudskiego – wariant jednokierunkowy,
 podetap F – przywrócenie ronda pod TOR Etap 2 na Al. Piłsudskiego – wariant dwukierunkowy,
 Etap 2 – TOR na odcinku Piłsudskiego-Żołnierska,
 etap 2a – utrzymany ciąg pieszo-rowerowy od strony stacji paliw,
 etap 2b – utrzymany ciąg pieszo-rowerowy od strony torowiska,

Etap 3 – TOR na skrzyżowaniu ulic Żołnierska, Augustowska i Wyszyńskiego
 podetap A – rondo, wszystkie relacje
 podetap B – rondo, zamknięcie wlotu do ul. Żołnierskiej,
 podetap C – rondo, zamknięcie wlotu do ul. Augustowskiej,
 podetap D – równoległe zamknięcie Żołnierskiej i Augustowskiej

UWAGA, zgodnie z warunkami kontraktowymi wykonawca może zamknąć zachodni wlot Al. Piłsudskiego na skrzyżowaniu ulic Leonharda, Piłsudskiego, Wyszyńskiego tylko wtedy, gdy zachowana jest relacja ul. Wyszyńskiego – ul. Żołnierska i na odwrót. W takim przypadku wykonawca ma obowiązek:
 *przy wprowadzeniu etapów 1A-1E należy równoległe wprowadzić etapy 3a lub 3c
 *przy wprowadzeniu etapów 3b lub 3d, należy wprowadzić etap 1F oraz COR na Al. Piłsudskiego na odc. od Dworcowej do Leonharda, Etap 2: wariant dwukierunkowy



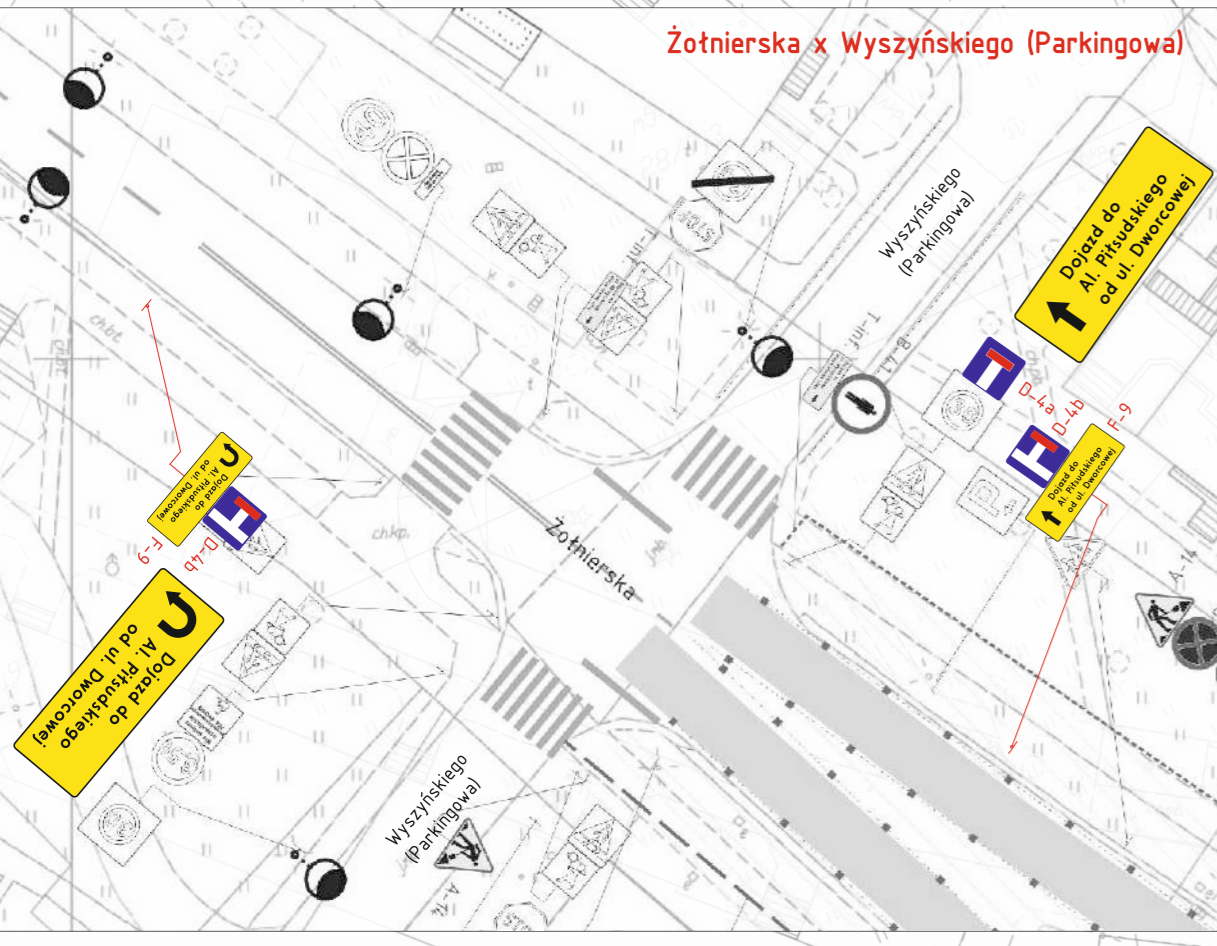
przebieg przez teren budowy dopuszcza się nie stosowania oznakowania poziomego, w przypadku przesunięcia frontu robót, lokalizacja przejścia może ulec zmianie w zależności od ewentualnego planowania zgodnie z rys.

Objazd do ul. Wyszyńskiego

Dojazd do Al. Piłsudskiego od ul. Dworcowej

Dojazd do Al. Piłsudskiego od ul. Dworcowej

Żołnierska x Wyszyńskiego (Parkingowa)



*utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie przy projektowanych przejściach dla pieszych
 *stosować U-14 max 0.5m wysokości przy przejściach dla pieszych
 *geometria ronda może ulec zmianie - należy wykonać przejazd techniczny autobusem komunikacji miejskiej

COR na ul. Wyszyńskiego
 Etap 1: Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ulic: Leonharda / Piłsudskiego / Wyszyńskiego
 Podetap A

* wykonawca może wprowadzić przedstawioną organizację ruchu tylko wtedy, gdy zachowana jest relacja ul. Wyszyńskiego - ul. Żołnierska.

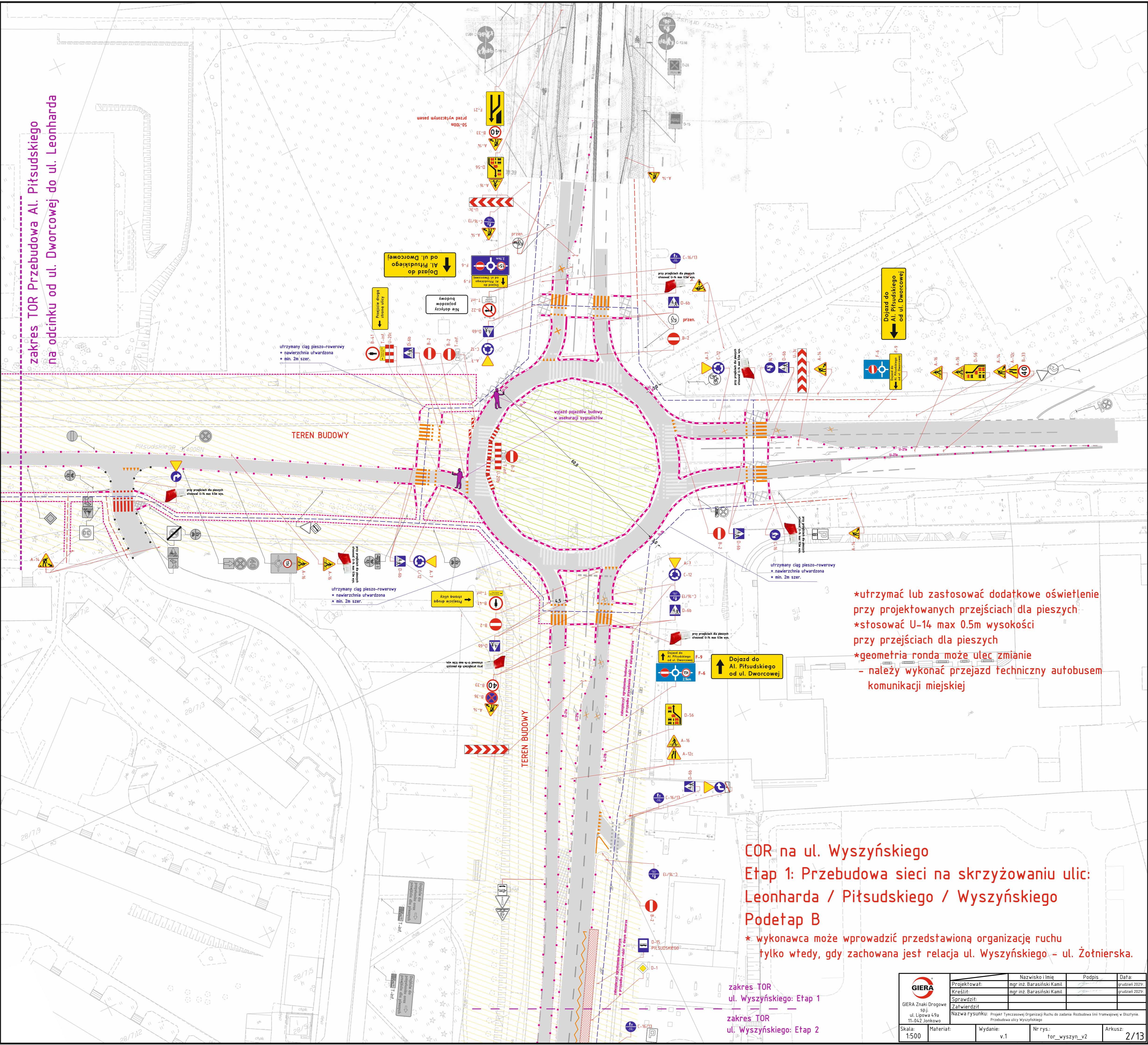
zakres TOR ul. Wyszyńskiego: Etap 1

zakres TOR ul. Wyszyńskiego: Etap 2

Legenda	
	- projektowane oznakowanie tymczasowe
	- oznakowanie istniejące
	- projektowane oznakowanie tymczasowe poziome
	- projektowane oznakowanie poziome (barwy białej)
	- istniejące oznakowanie poziome
	- ciąg pieszo-rowerowy
	- ciąg pieszy
	- ogrodzenie budowlane
	- U-21a/b
	- proj. tymczas. przystanek autobusowy
	- tymczas. przystanek autobusowy
	- obszar robót
	- teren budowy/zakres inwestycji (Polimex)
	- istn. ogrodzenie
	- istn. elementy bezpieczeństwa ruchu (typ U-12b, U-12c)

 GIERA Znaki Drogowe sp. z o.o. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo	Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil	Podpis:	Data:
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Sprawił:			grudzień 2021r.
	Zatwierdził:			
Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego				
Skala: 1:500	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: tor_wyszyn_v2	Arkusz: 1/13

zakres TOR Przebudowa Al. Piłsudskiego na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda



- *utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie przy projektowanych przejściach dla pieszych
- *stosować U-14 max 0.5m wysokości przy przejściach dla pieszych
- *geometria ronda może ulec zmianie - należy wykonać przejazd techniczny autobusem komunikacji miejskiej

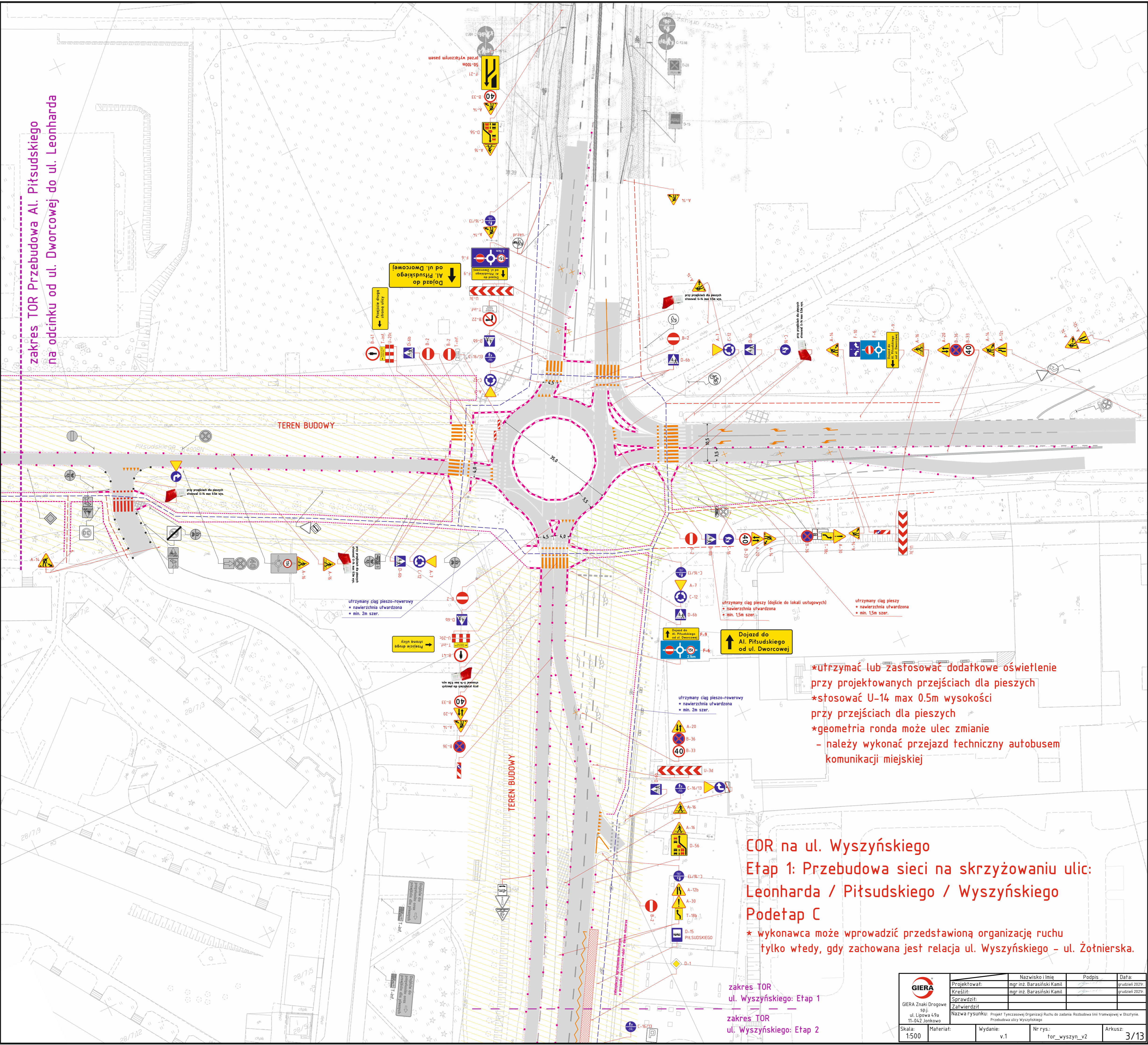
COR na ul. Wyszyńskiego
Etap 1: Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ulic: Leonharda / Piłsudskiego / Wyszyńskiego
Podetap B

* wykonawca może wprowadzić przedstawioną organizację ruchu tylko wtedy, gdy zachowana jest relacja ul. Wyszyńskiego – ul. Żołnierska.

zakres TOR
 ul. Wyszyńskiego: Etap 1
 zakres TOR
 ul. Wyszyńskiego: Etap 2

<p>GIERA Znaki Drogowe spj ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo</p>	Projektował:	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Sprawił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Zatwierdził:			
Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego.				
Skala: 1:500	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: tor_wyszyn_v2	Arkusz: 2/13

zakres TOR Przebudowa Al. Piłsudskiego
na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda



- *utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie przy projektowanych przejściach dla pieszych
- *stosować U-14 max 0.5m wysokości przy przejściach dla pieszych
- *geometria ronda może ulec zmianie
- należy wykonać przejazd techniczny autobusem komunikacji miejskiej

COR na ul. Wyszyńskiego
Etap 1: Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ulic:
Leonharda / Piłsudskiego / Wyszyńskiego
Podetap C

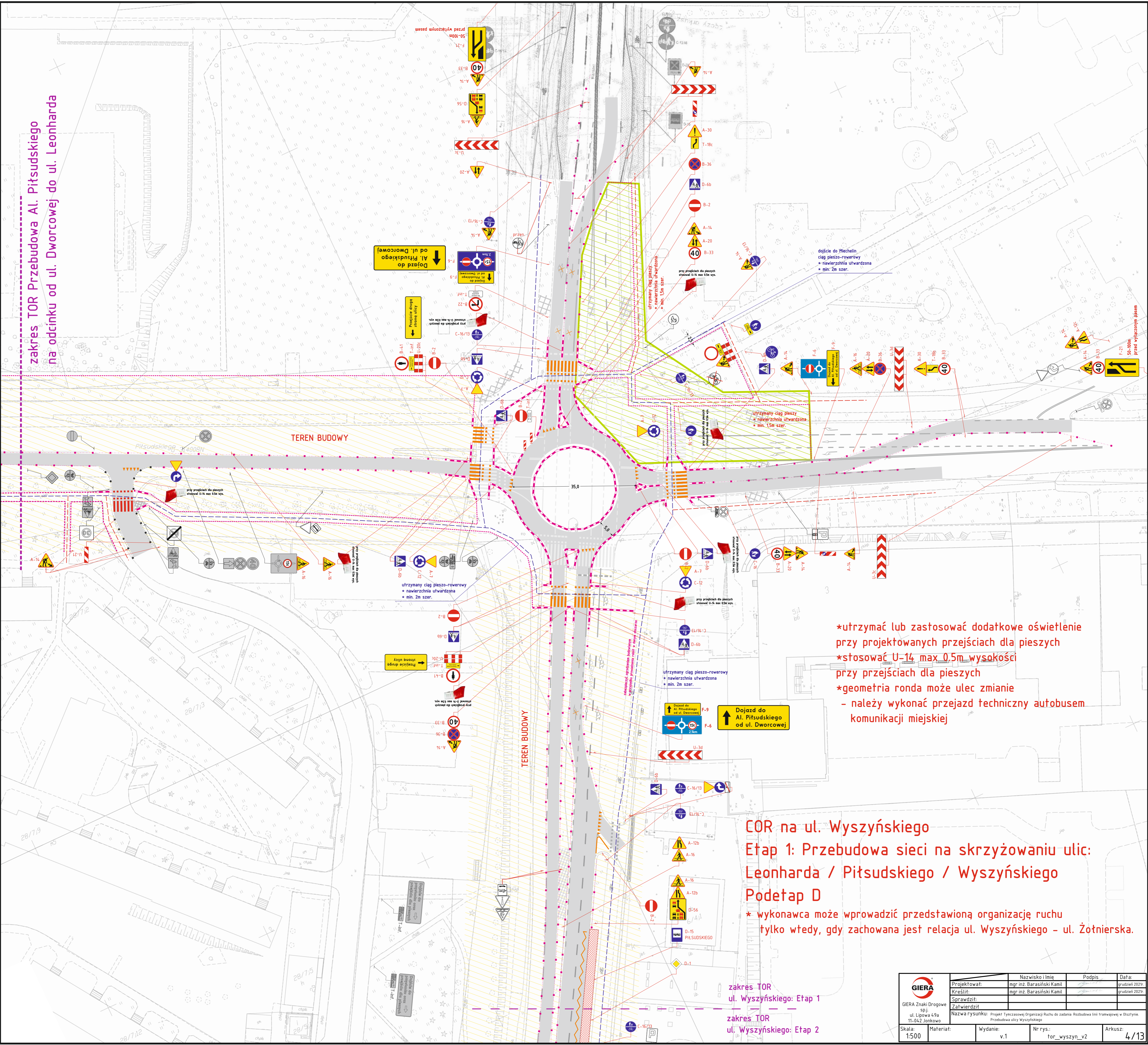
* wykonawca może wprowadzić przedstawioną organizację ruchu tylko wtedy, gdy zachowana jest relacja ul. Wyszyńskiego - ul. Żołnierska.

zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 1

zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 2

 GIERA Znaki Drogowe spj ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo	Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil	Podpis:	Data:
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Sprawił:			grudzień 2021r.
	Zatwierdził:			
Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego.				
Skala: 1:500	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: tor_wyszyn_v2	Arkusz: 3/13

zakres TOR Przebudowa Al. Piłsudskiego
na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda



- *utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie przy projektowanych przejściach dla pieszych
- *stosować U-14 max 0,5m wysokości przy przejściach dla pieszych
- *geometria ronda może ulec zmianie - należy wykonać przejazd techniczny autobusem komunikacji miejskiej

COR na ul. Wyszyńskiego
Etap 1: Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ulic:
Leonharda / Piłsudskiego / Wyszyńskiego
Podetap D

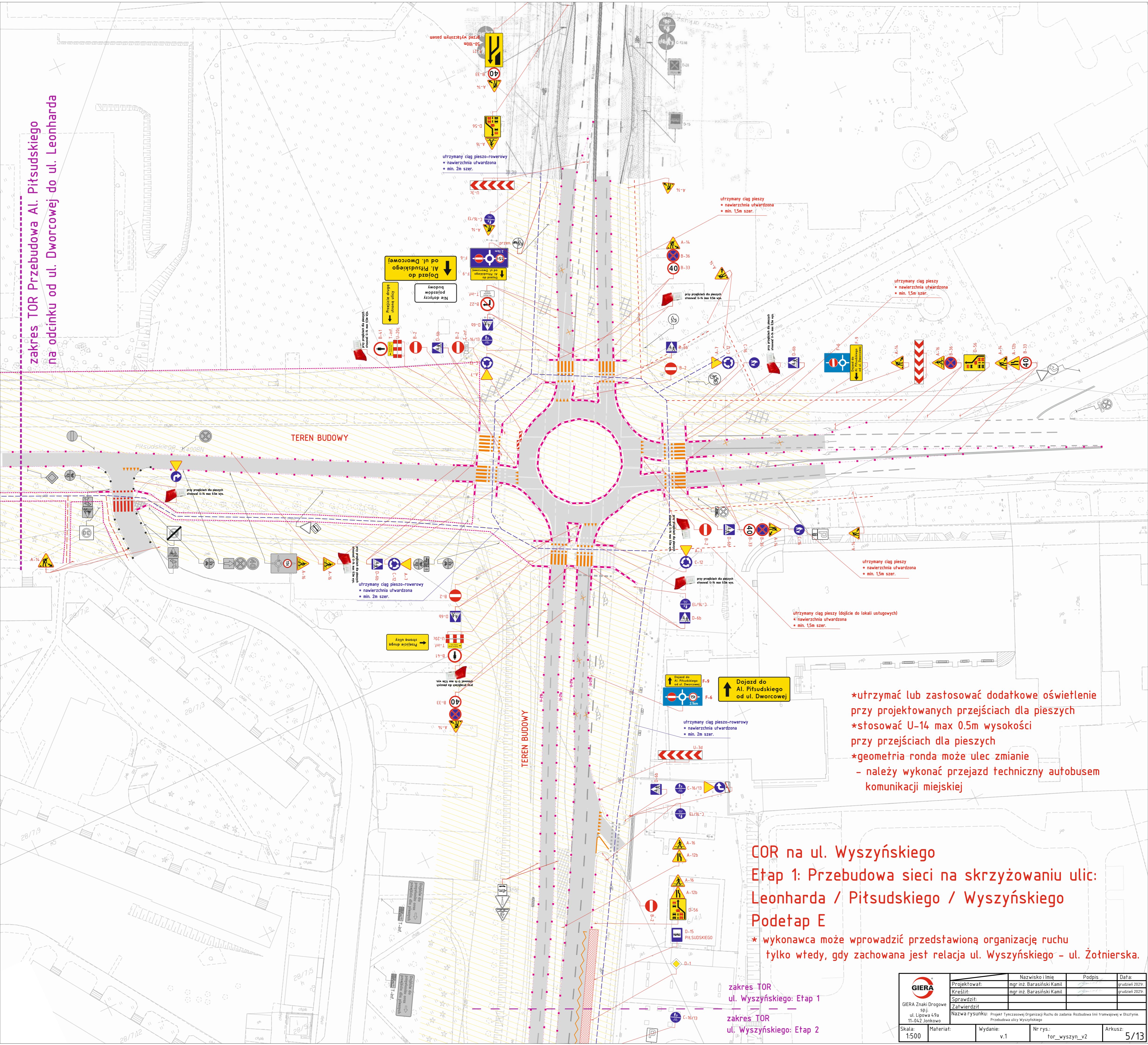
* wykonawca może wprowadzić przedstawioną organizację ruchu tylko wtedy, gdy zachowana jest relacja ul. Wyszyńskiego - ul. Żołnierska.

zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 1

zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 2

<p>GIERA Znaki Drogowe sp. z o.o. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo</p>	Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil	Podpis:	Data:
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Sprawił:			grudzień 2021r.
	Zatwierdził:			
Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego.				
Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:
1:500		v.1	tor_wyszyn_v2	4/13

zakres TOR Przebudowa Al. Piłsudskiego
na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda



- *utrzymać lub zastosować dodatkowo oświetlenie przy projektowanych przejściach dla pieszych
- *stosować U-14 max 0.5m wysokości przy przejściach dla pieszych
- *geometria ronda może ulec zmianie
- należy wykonać przejazd techniczny autobusem komunikacji miejskiej

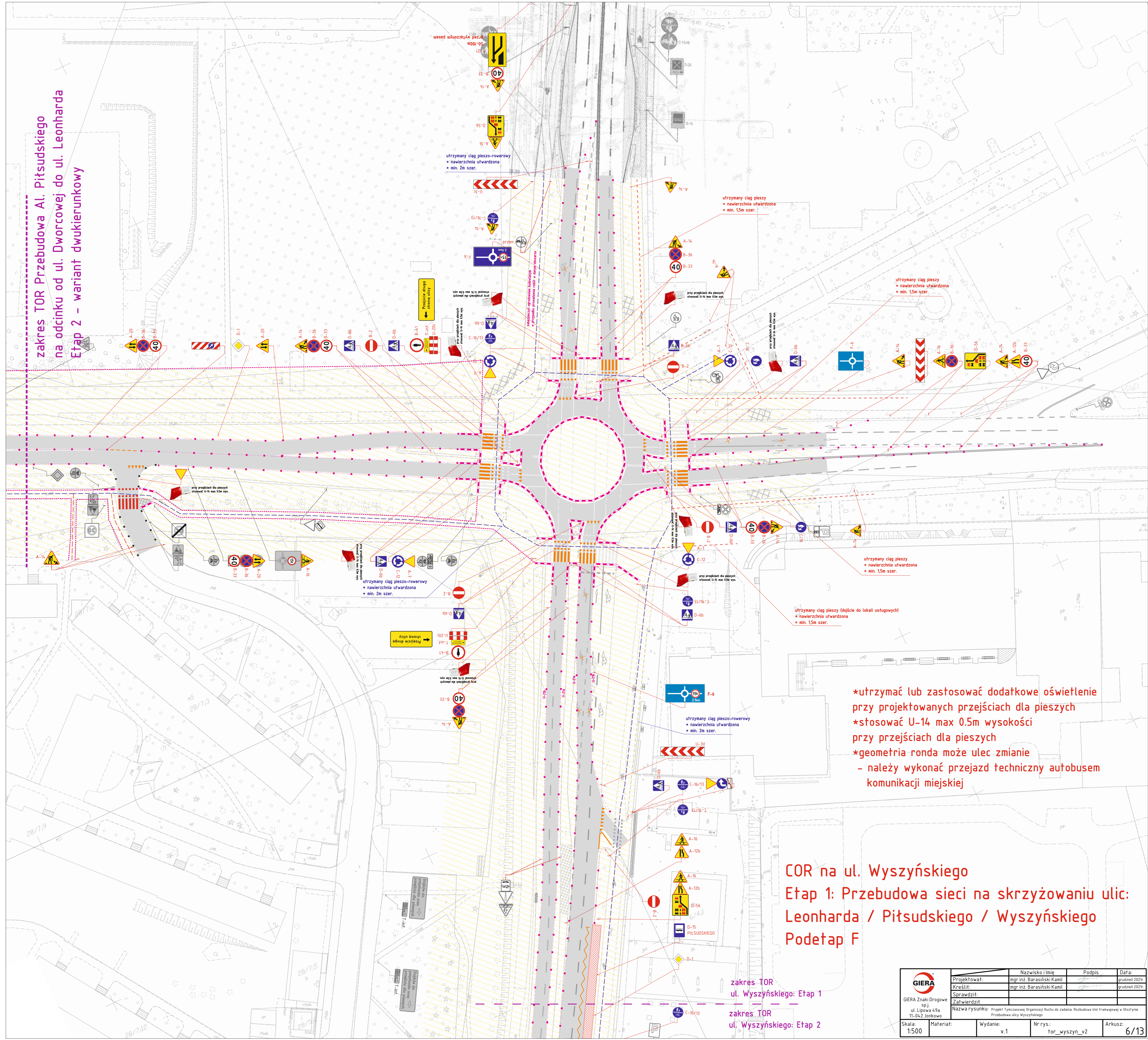
COR na ul. Wyszyńskiego
Etap 1: Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ulic: Leonharda / Piłsudskiego / Wyszyńskiego
Podetap E

* wykonawca może wprowadzić przedstawioną organizację ruchu tylko wtedy, gdy zachowana jest relacja ul. Wyszyńskiego - ul. Żołnierska.

zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 1
 zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 2

GIERA GIERA Znaki Drogowe s.p.j. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo	Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil	Podpis:	Data:
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Sprawił:			grudzień 2021r.
	Zatwierdził:			
Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego.				
Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:
1:500		v.1	tor_wyszyn_v2	5/13

zakres TOR Przebudowa Al. Piłsudskiego
na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Leonharda
Etap 2 – wariant dwukierunkowy

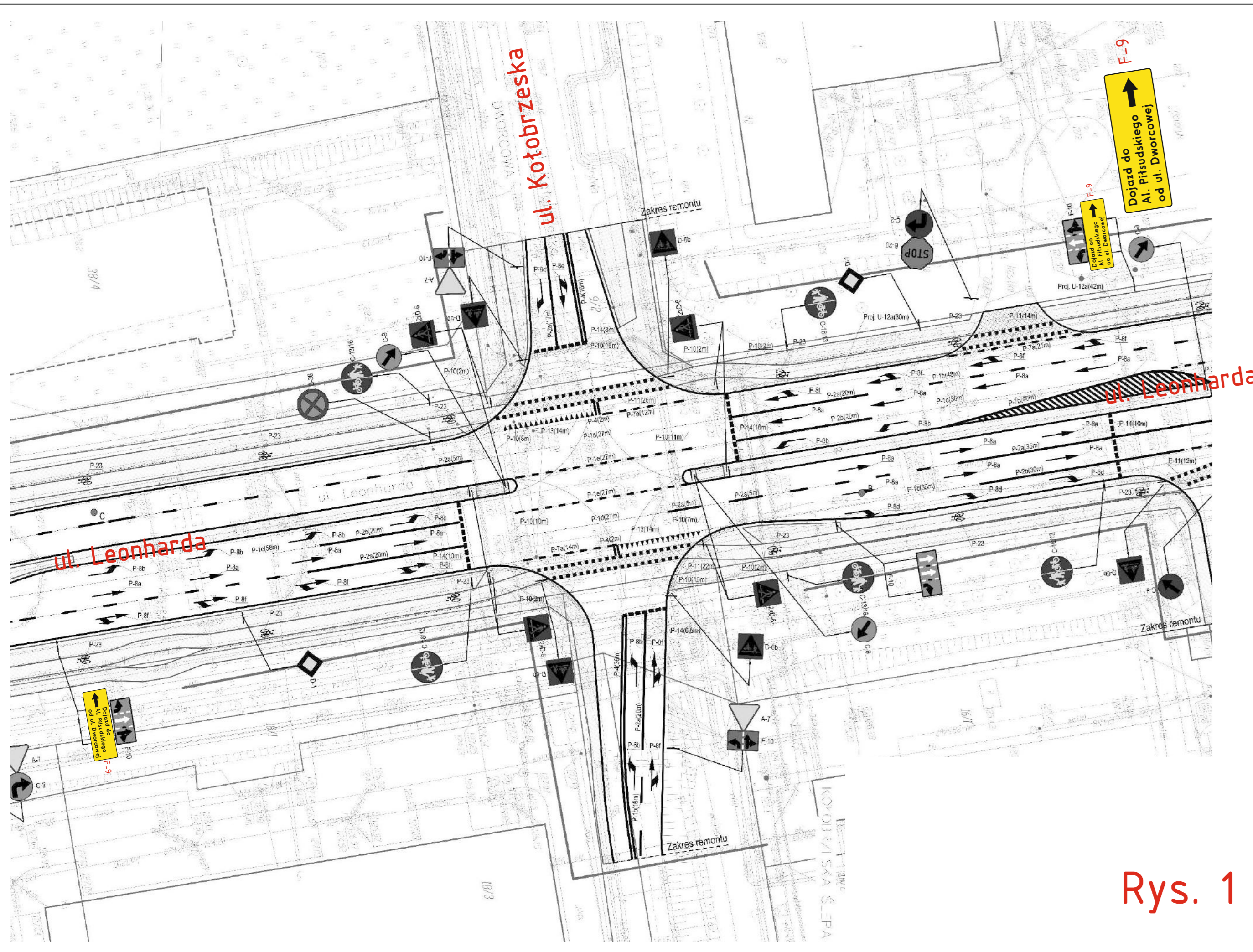


- *utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie przy projektowanych przejściach dla pieszych
- *stosować U-14 max 0.5m wysokości przy przejściach dla pieszych
- *geometria ronda może ulec zmianie
- należy wykonać przejazd techniczny autobusem komunikacji miejskiej

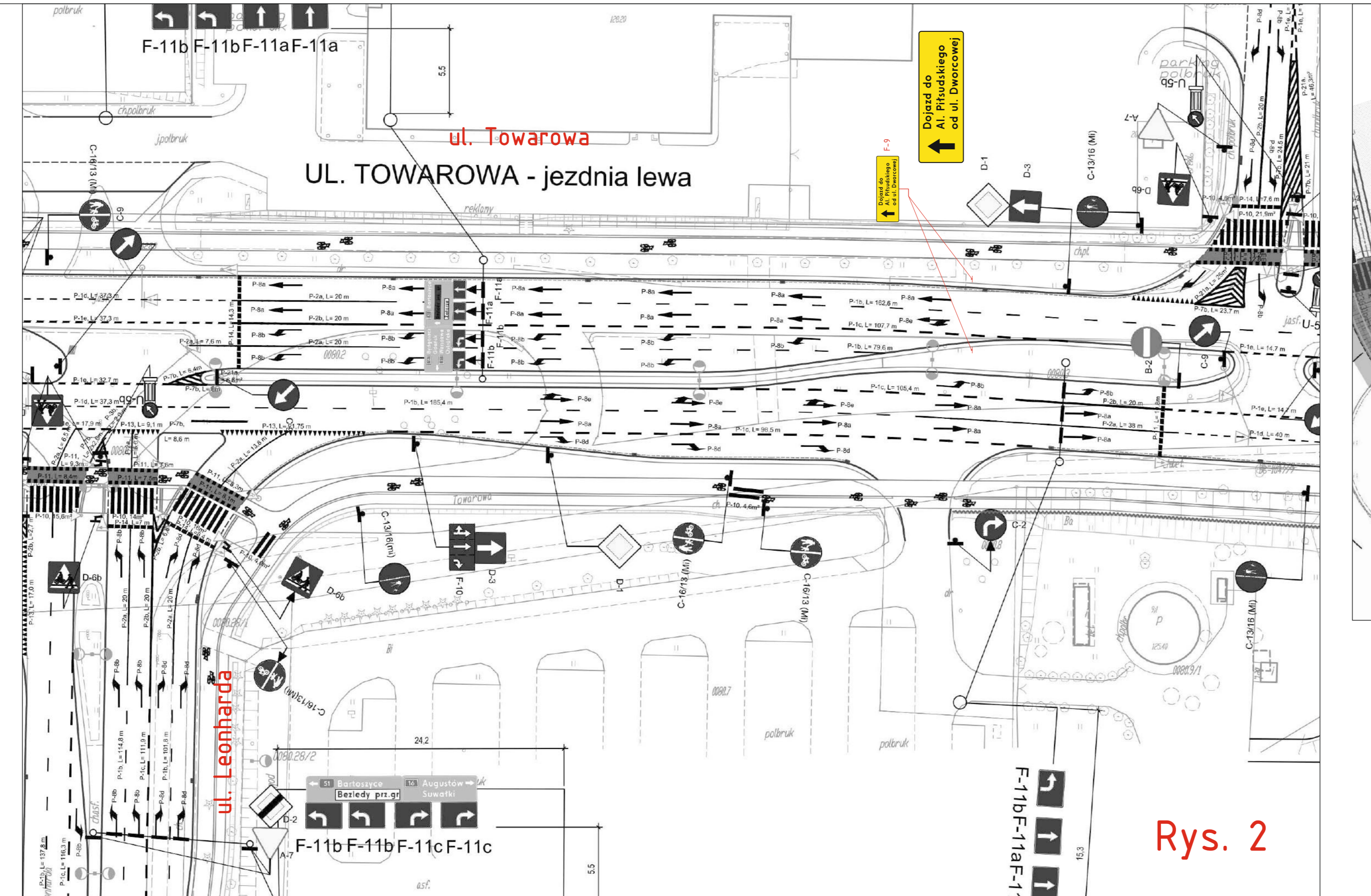
COR na ul. Wyszyńskiego
Etap 1: Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ulic:
Leonharda / Piłsudskiego / Wyszyńskiego
Podetap F

zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 1
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 2

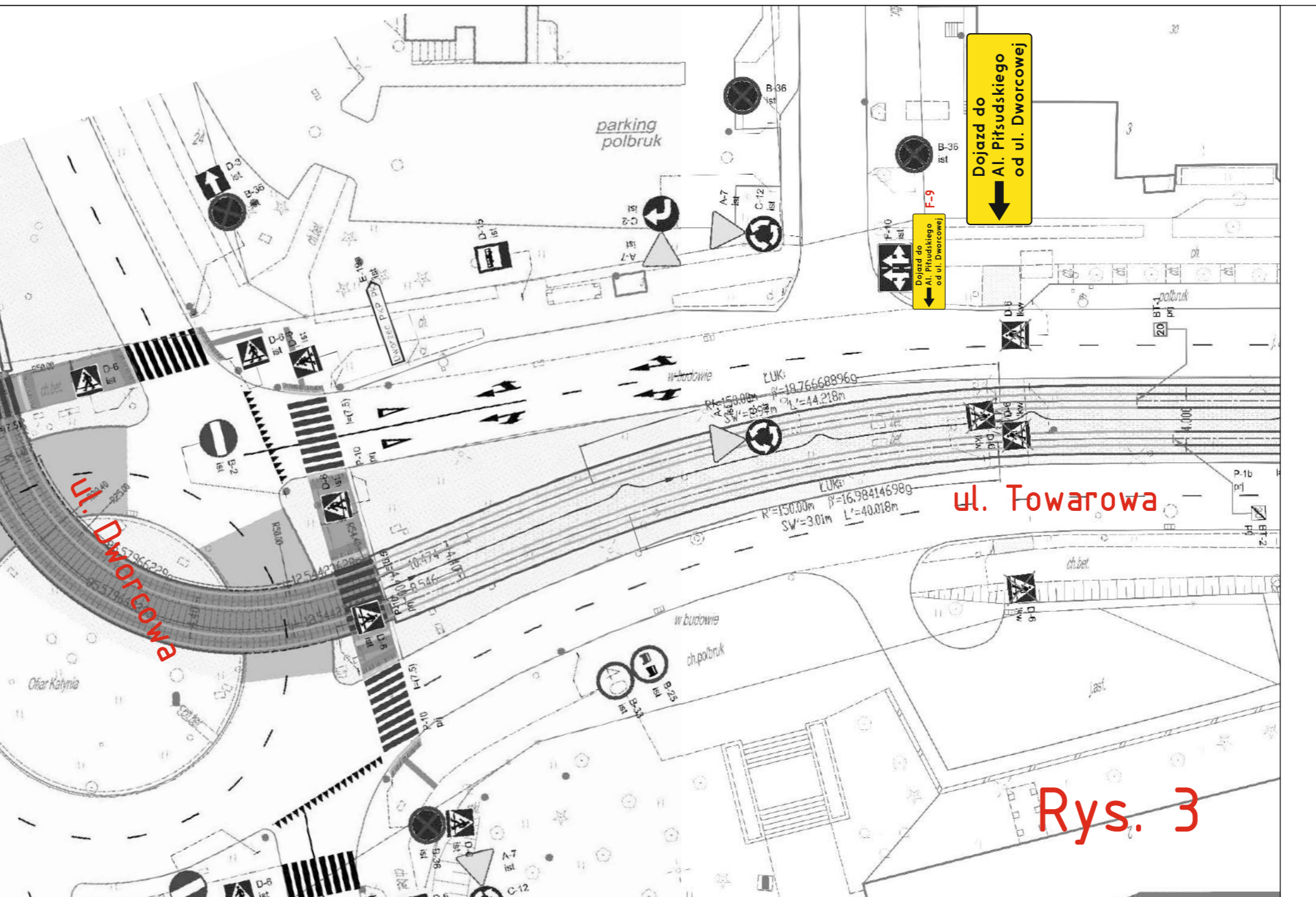
<p>GIERA Znaki Drogowe sp. z o.o. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo</p>	Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil	Podpis:	Data:
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Sprawił:			grudzień 2021r.
	Zatwierdził:			
Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego.				
Skala: 1:500	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: tor_wyszyn_v2	Arkusz: 6/13



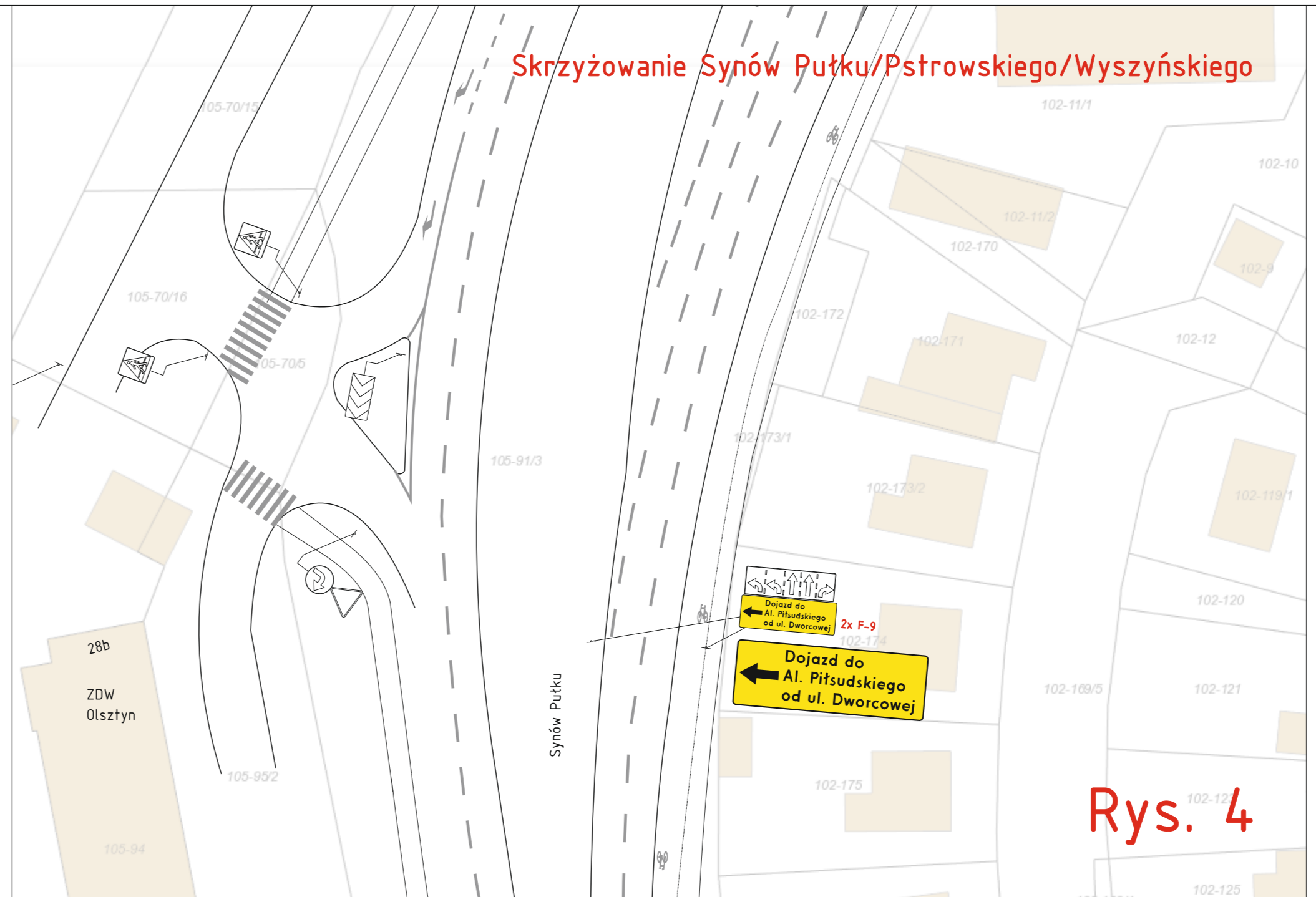
Rys. 1



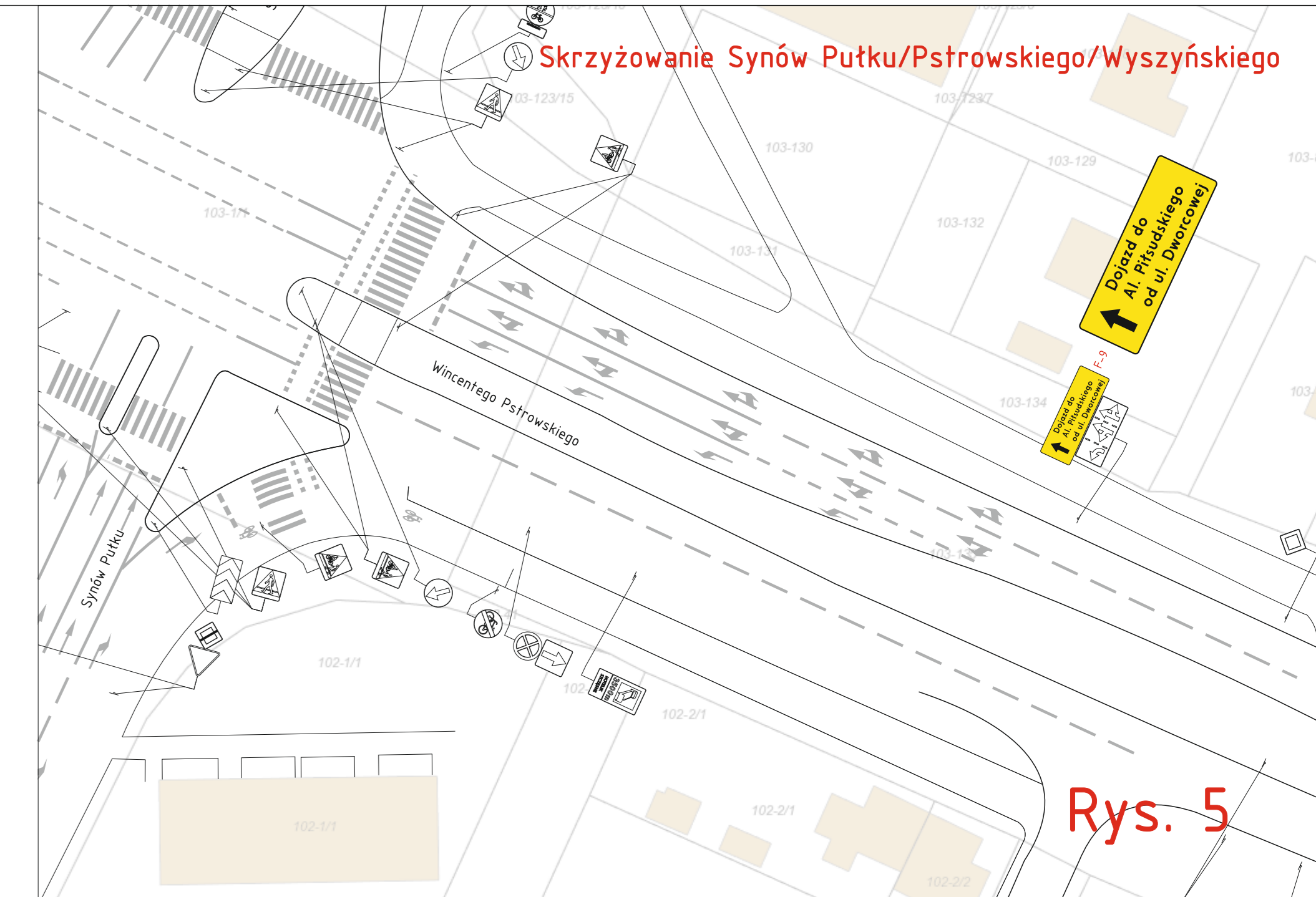
Rys. 2



Rys. 3



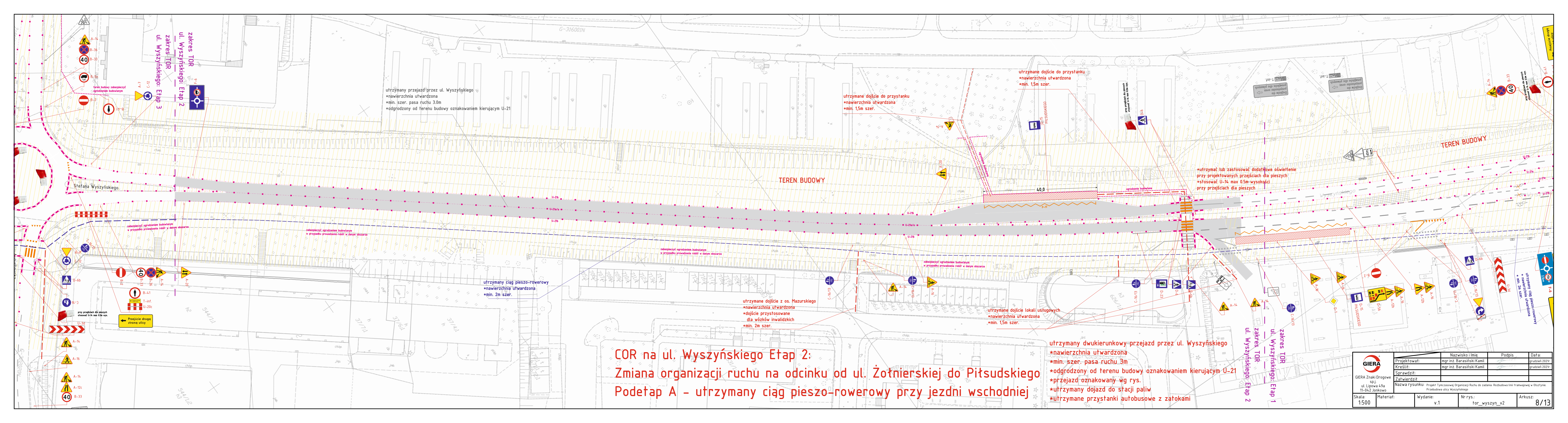
Rys. 4



Rys. 5

COR na ul. Wyszyńskiego Etap 1:
Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ulic:
Leonharda / Piłsudskiego / Wyszyńskiego
Zastosować przy wprowadzeniu Podetapów 1A-1E

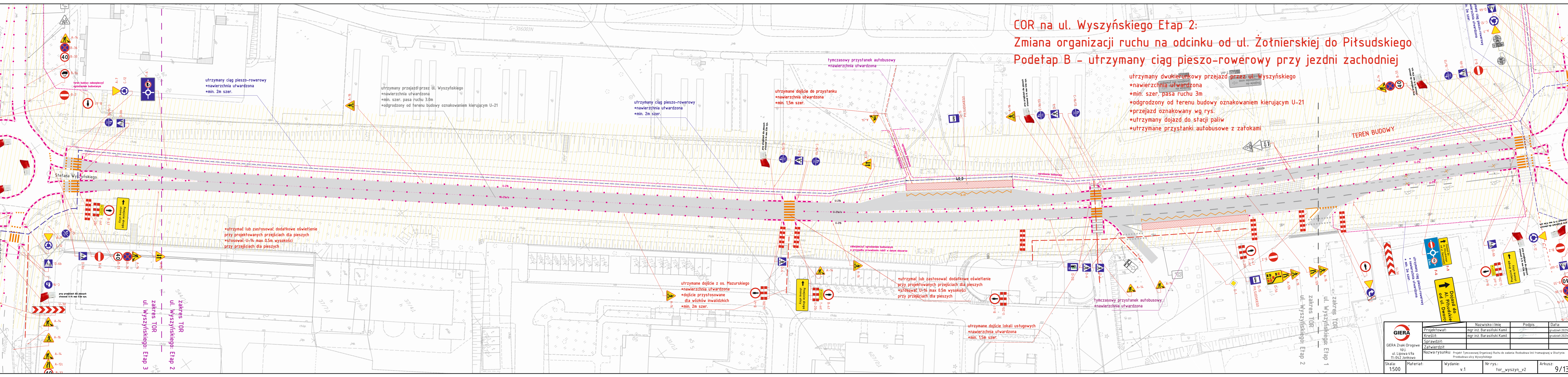
 GIERA Znaki Drogowe 19J ul. Lipowa 4/9a 11-042 Jonkowo	Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil	Podpis:	Data:
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2023r.
	Sprawił:			grudzień 2023r.
	Zatwierdził:			
Nazwa rysunku:		Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego		
Skala: 1:500	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: tor_wyszyn_v2	Arkusz: 7/13



**COR na ul. Wyszyńskiego Etap 2:
Zmiana organizacji ruchu na odcinku od ul. Żołnierskiej do Piłsudskiego
Podetap A - utrzymany ciąg pieszo-rowerowy przy jezdni wschodniej**

<p>GIERA Znaki Drogowe SPJ ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo</p>	Projektował:	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Sprawdził:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Zatwierdził:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego		
Skala: 1:500	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: tor_wyszyn_v2	Arkusz: 8/13

COR na ul. Wyszyńskiego Etap 2:
Zmiana organizacji ruchu na odcinku od ul. Żołnierskiej do Piłsudskiego
Podetap B – utrzymany ciąg pieszo-rowerowy przy jezdni zachodniej



utrzymany dwukierunkowy przejazd przez ul. Wyszyńskiego
 * nawierzchnia utwardzona
 * min. szer. pasa ruchu 3m
 * odgródzony od terenu budowy oznakowaniem kierującym U-21
 * przejazd oznakowany wg rys.
 * utrzymany dojazd do stacji paliw
 * utrzymane przystanki autobusowe z zatokami

utrzymane dojeżdżenie do przystanku
 * nawierzchnia utwardzona
 * min. 1,5m szer.

utrzymany ciąg pieszo-rowerowy
 * nawierzchnia utwardzona
 * min. 2m szer.

utrzymany przejazd przez ul. Wyszyńskiego
 * nawierzchnia utwardzona
 * min. szer. pasa ruchu 3,0m
 * odgródzony od terenu budowy oznakowaniem kierującym U-21

utrzymany ciąg pieszo-rowerowy
 * nawierzchnia utwardzona
 * min. 2m szer.

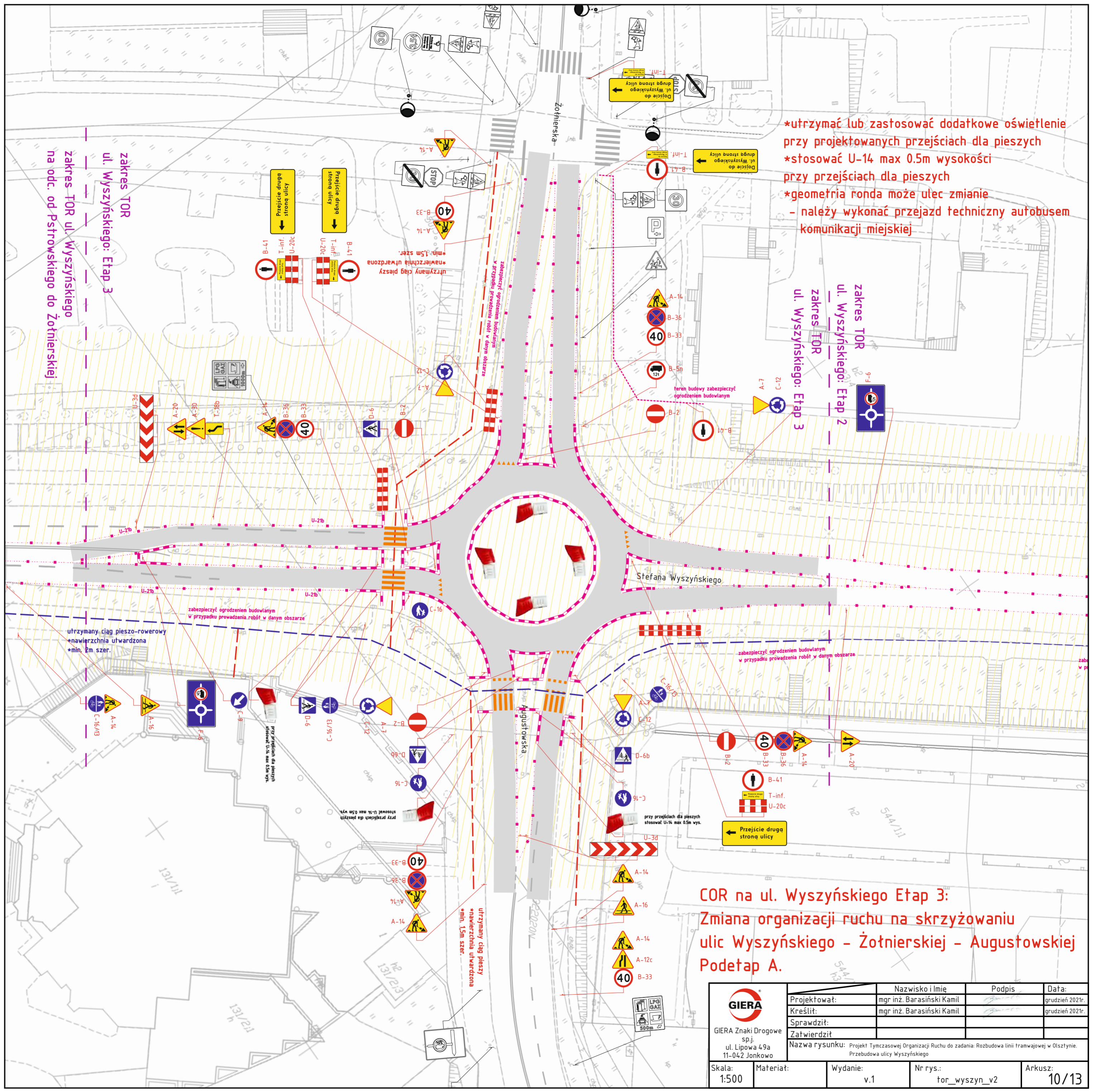
utrzymane dojeżdżenie lokali usługowych
 * nawierzchnia utwardzona
 * min. 1,5m szer.

* utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie przy projektowanych przejściach dla pieszych
 * stosować U-14 max 0,5m wysokości przy przejściach dla pieszych

utrzymane dojeżdżenie z os. Mazurskiego
 * nawierzchnia utwardzona
 * dojeżdżenie przystosowane dla wózków inwalidzkich
 * min. 2m szer.

* utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie przy projektowanych przejściach dla pieszych
 * stosować U-14 max 0,5m wysokości przy przejściach dla pieszych

GIERA Znaki Drogowe sp. z o.o. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo	Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil	Podpis:	Data:
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Sprawdził:			grudzień 2021r.
	Zatwierdził:			
Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego				
Skala: 1:500	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: tor_wyszyn_v2	Arkusz: 9/13



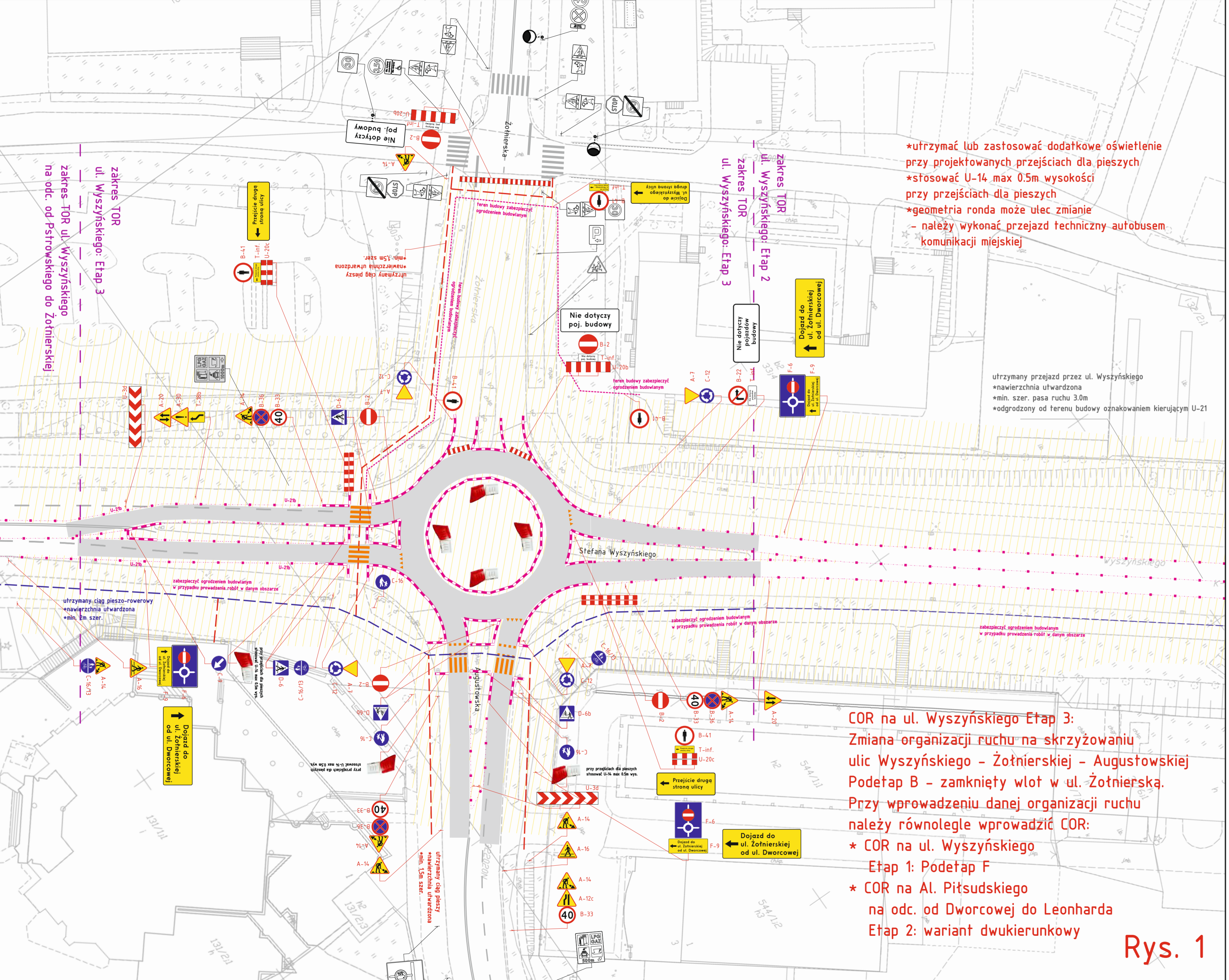
- *utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie przy projektowanych przejściach dla pieszych
- *stosować U-14 max 0.5m wysokości przy przejściach dla pieszych
- *geometria ronda może ulec zmianie
- należy wykonać przejazd techniczny autobusem komunikacji miejskiej

zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 3
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego
na odc. od Pstrowskiego do Żołnierskiej

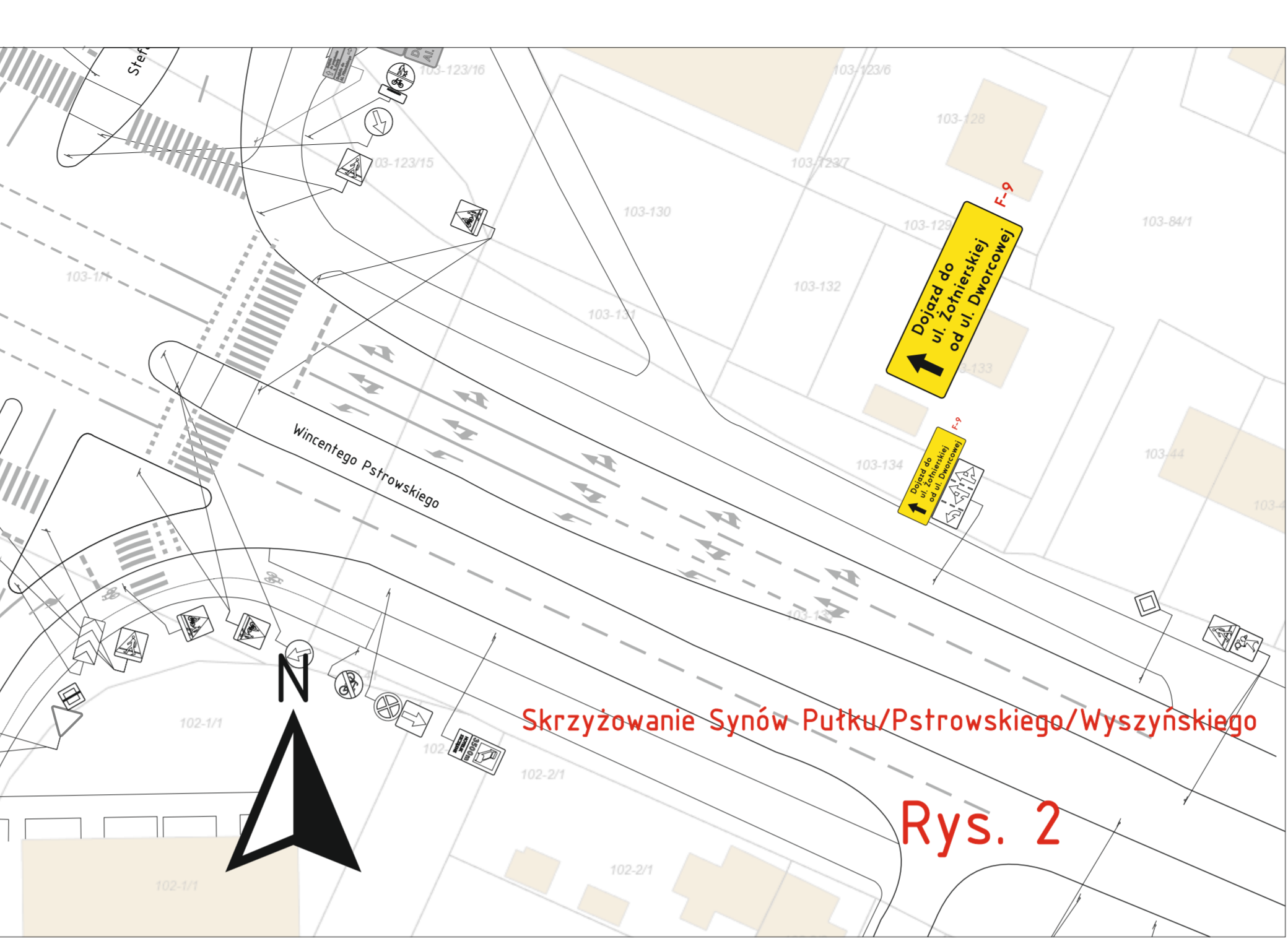
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 2
zakres TOR
ul. Wyszyńskiego: Etap 3

COR na ul. Wyszyńskiego Etap 3:
Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego - Żołnierskiej - Augustowskiej Podetap A.

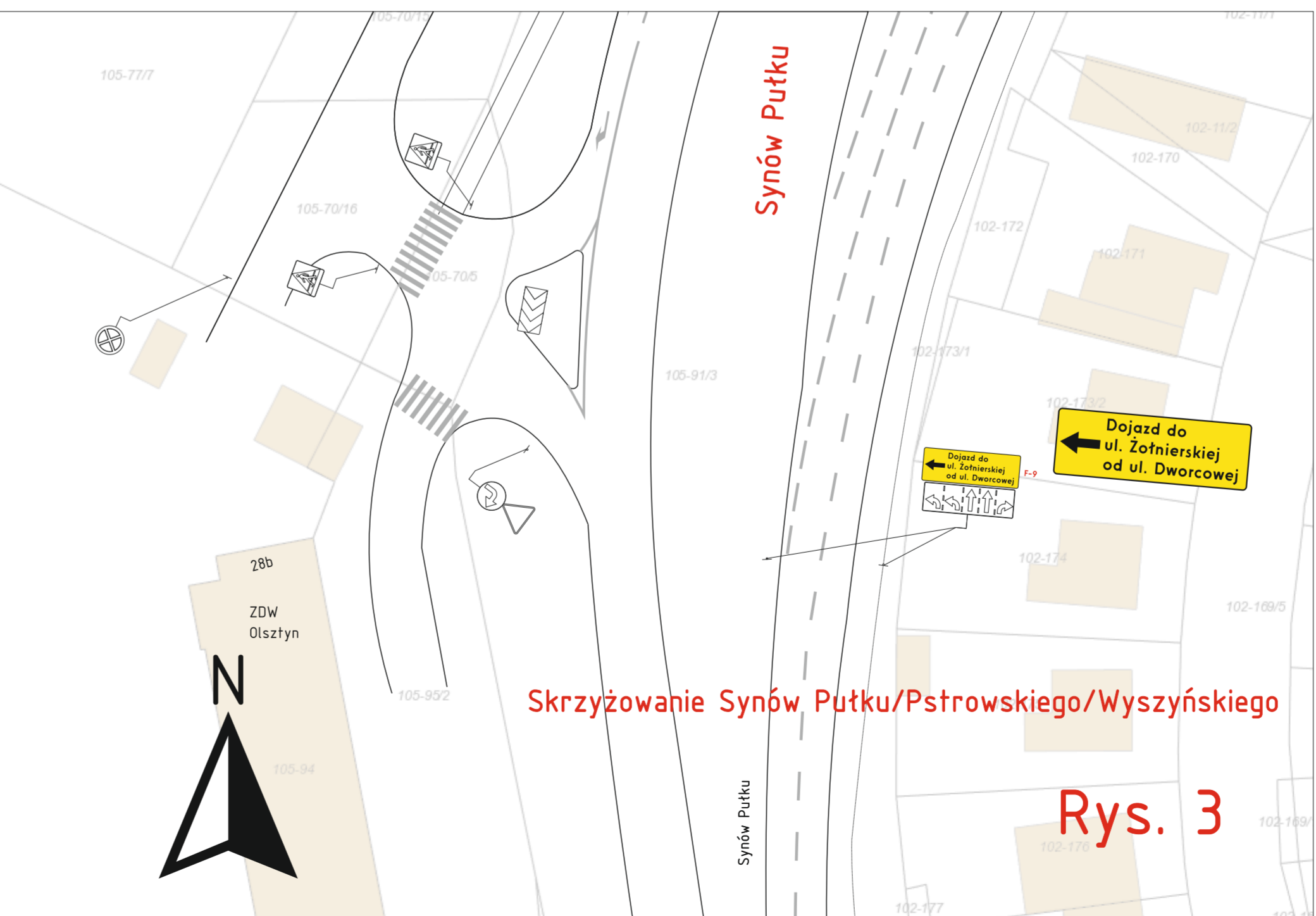
<p>GIERA Znaki Drogowe sp.j. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo</p>	Projektował:	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Sprawdził:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Zatwierdził:			
Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego				
Skala: 1:500	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: tor_wyszyn_v2	Arkusz: 10/13



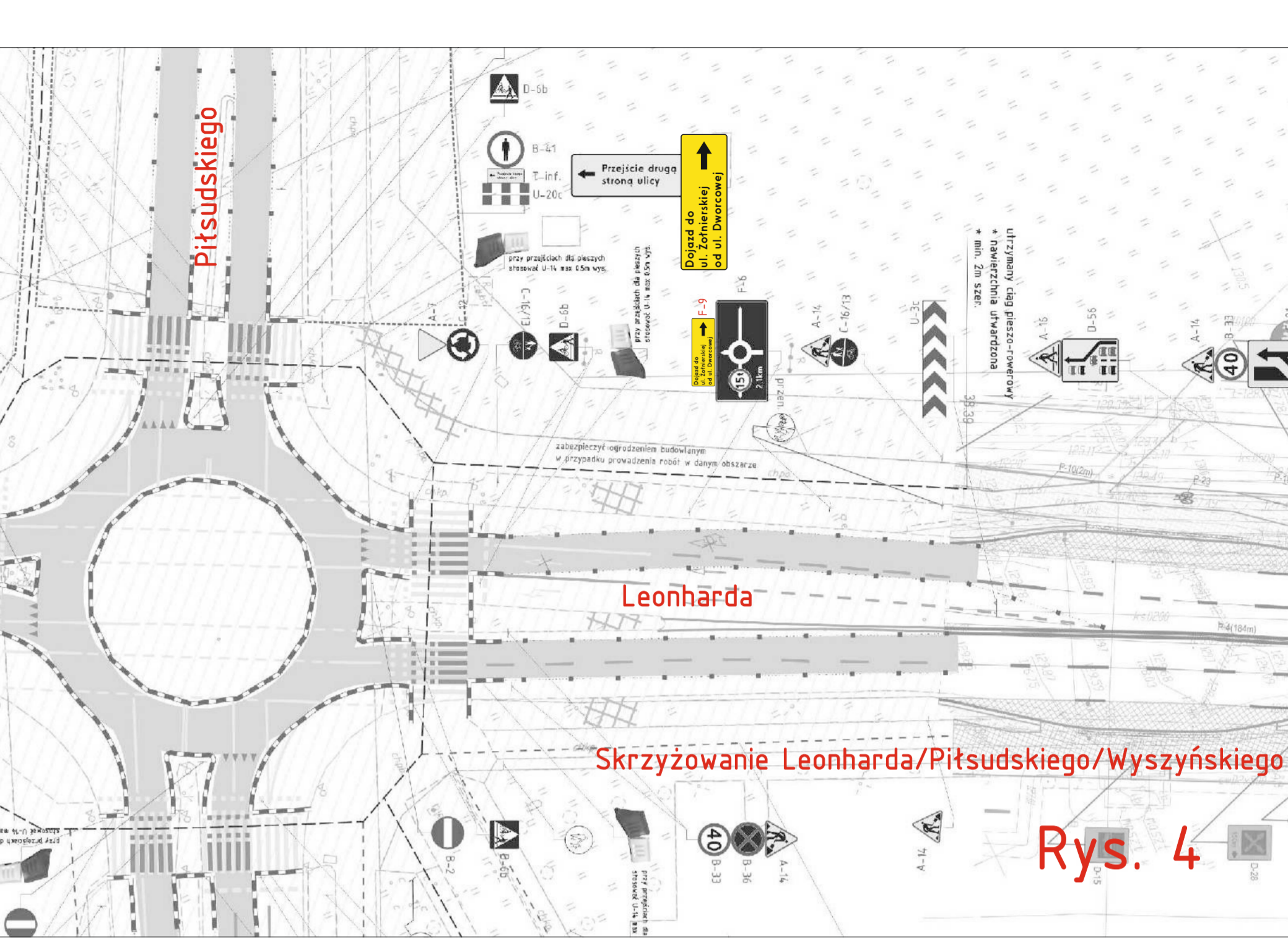
Rys. 1



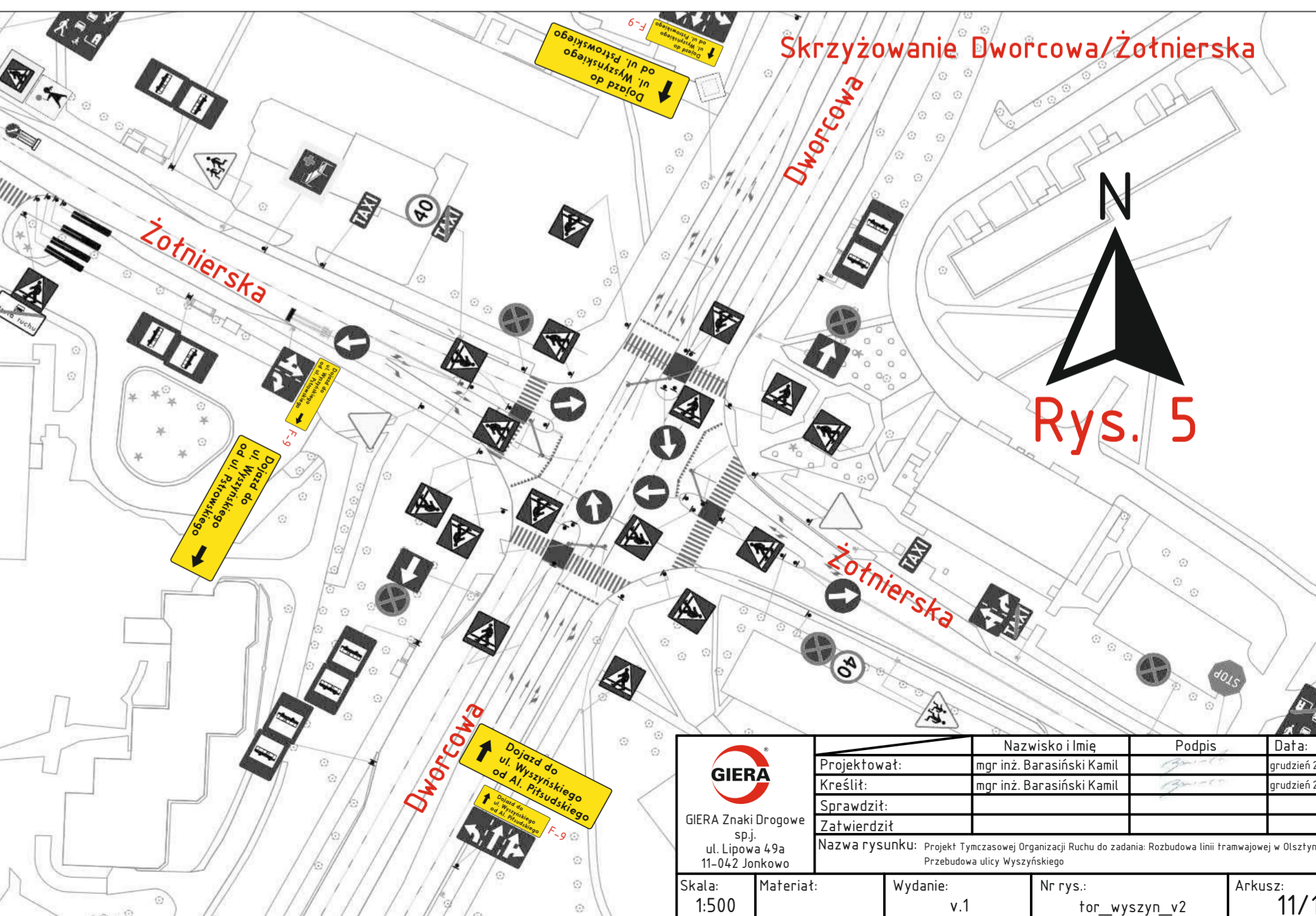
Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

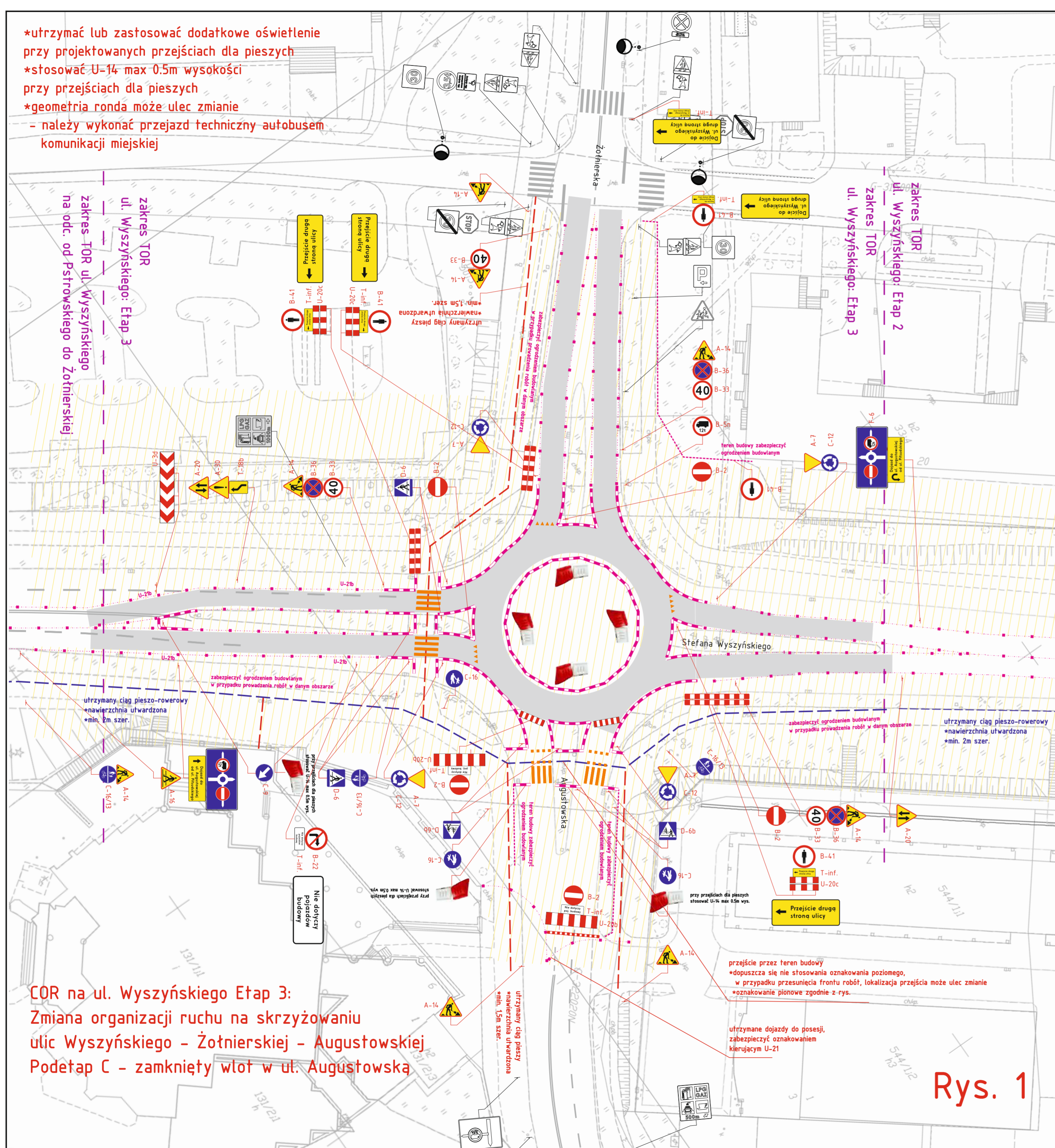


Rys. 5

COR na ul. Wyszyńskiego Etap 3:
 Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego - Żołnierskiej - Augustowskiej Podetap B - zamknięty wlot w ul. Żołnierską. Przy wprowadzeniu danej organizacji ruchu należy równolegle wprowadzić COR:
 * COR na ul. Wyszyńskiego
 Etap 1: Podetap F
 * COR na Al. Piłsudskiego na odc. od Dworcowej do Leonharda
 Etap 2: wariant dwukierunkowy

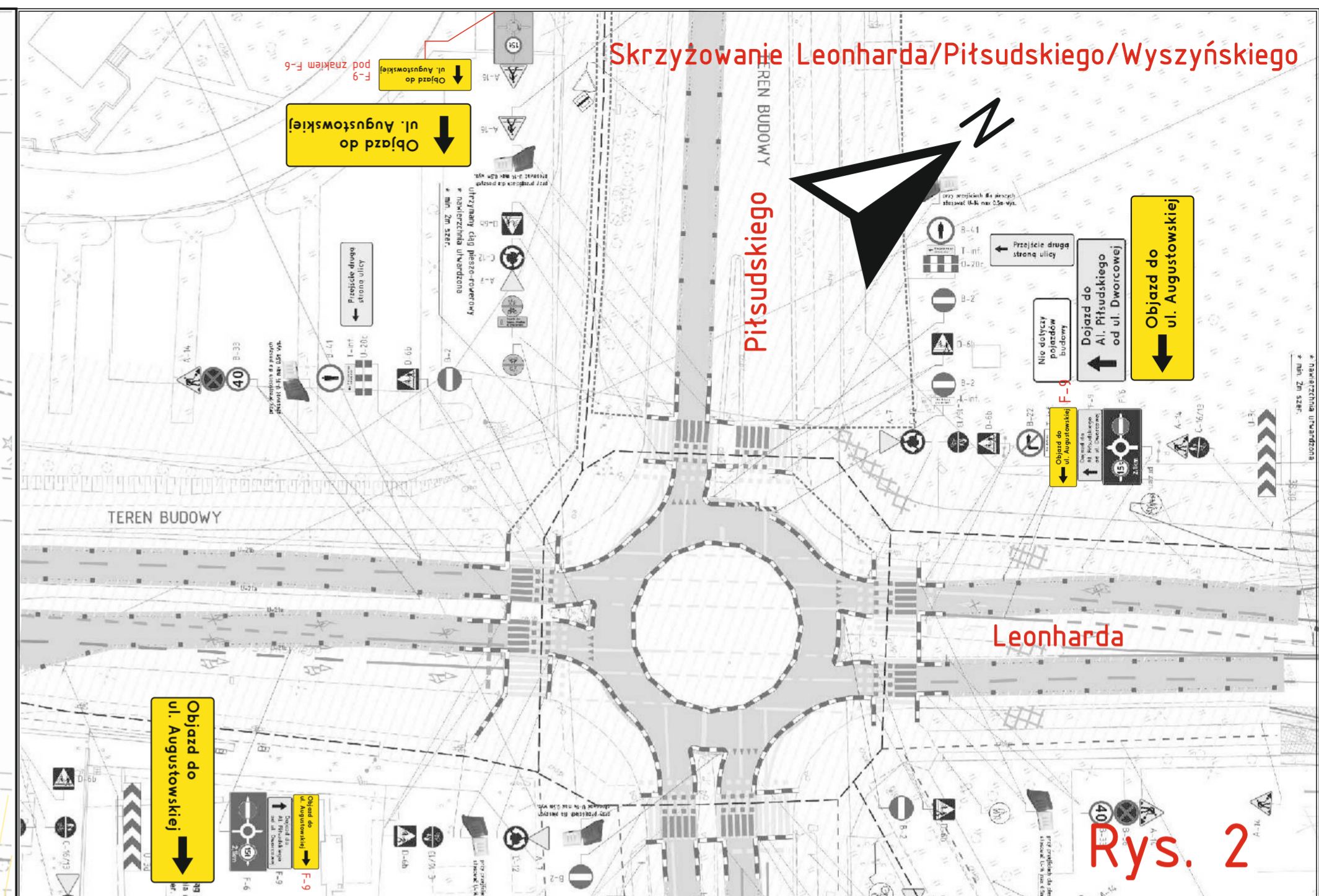
GIERA GIERA Znaki Drożowe sp. z o.o. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo	Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil	Podpis:	_____ Data: grudzień 2020r.
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil	_____ Data: grudzień 2020r.	
	Sprawdził:			
	Zatwierdził:			
	Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszyńskiego.			
Skala: 1:500	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys: for_wyszyn_v2	Arkusze: 11/13

- *utrzymać lub zastosować dodatkowe oświetlenie przy projektowanych przejściach dla pieszych
- *stosować U-14 max 0.5m wysokości przy przejściach dla pieszych
- *geometria ronda może ulec zmianie
- należy wykonać przejazd techniczny autobusem komunikacji miejskiej

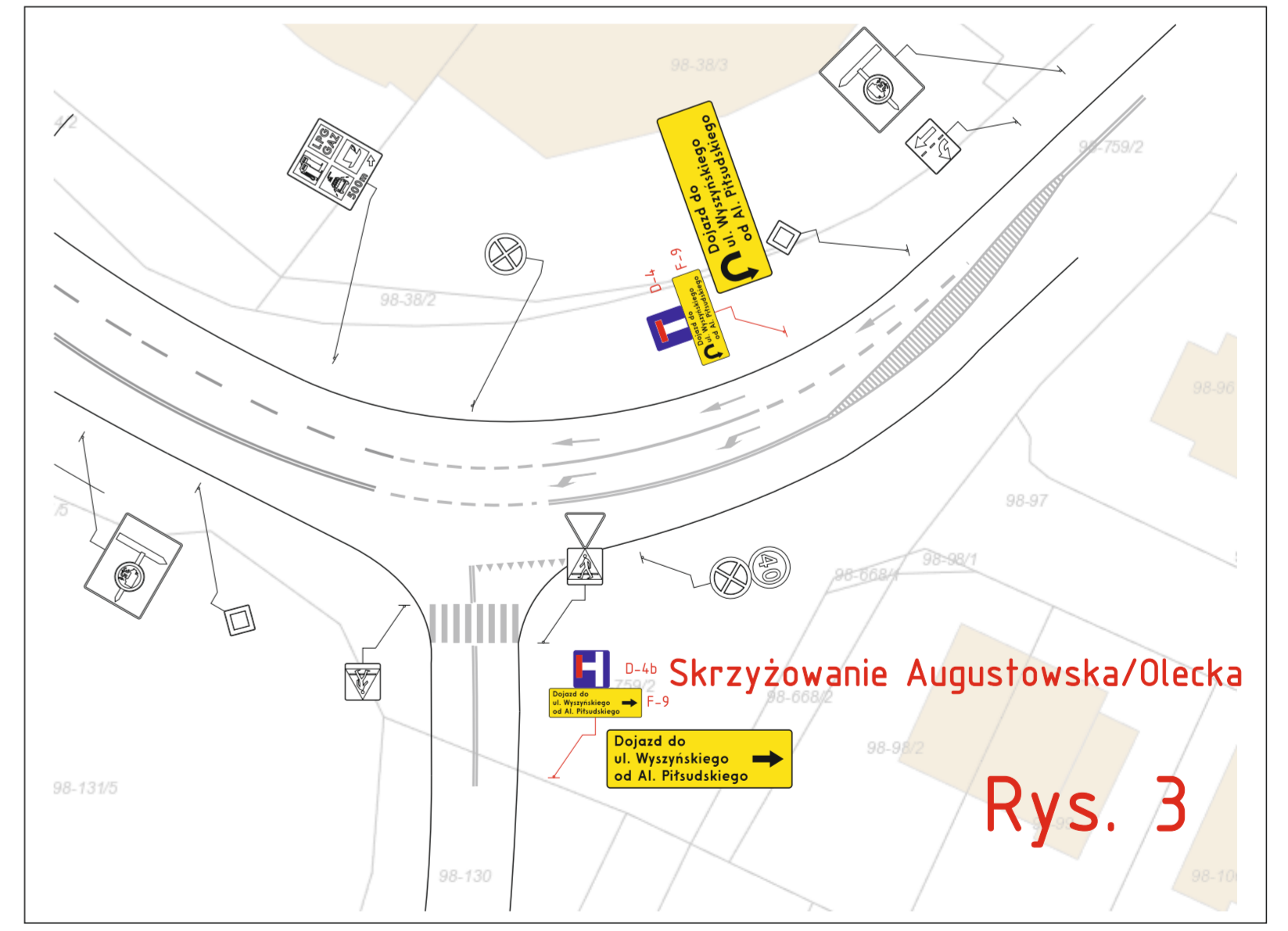


COR na ul. Wyszynskiego Etap 3:
Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Wyszynskiego - Żołnierskiej - Augustowskiej
Podetap C - zamknięty wlot w ul. Augustowska

Rys. 1

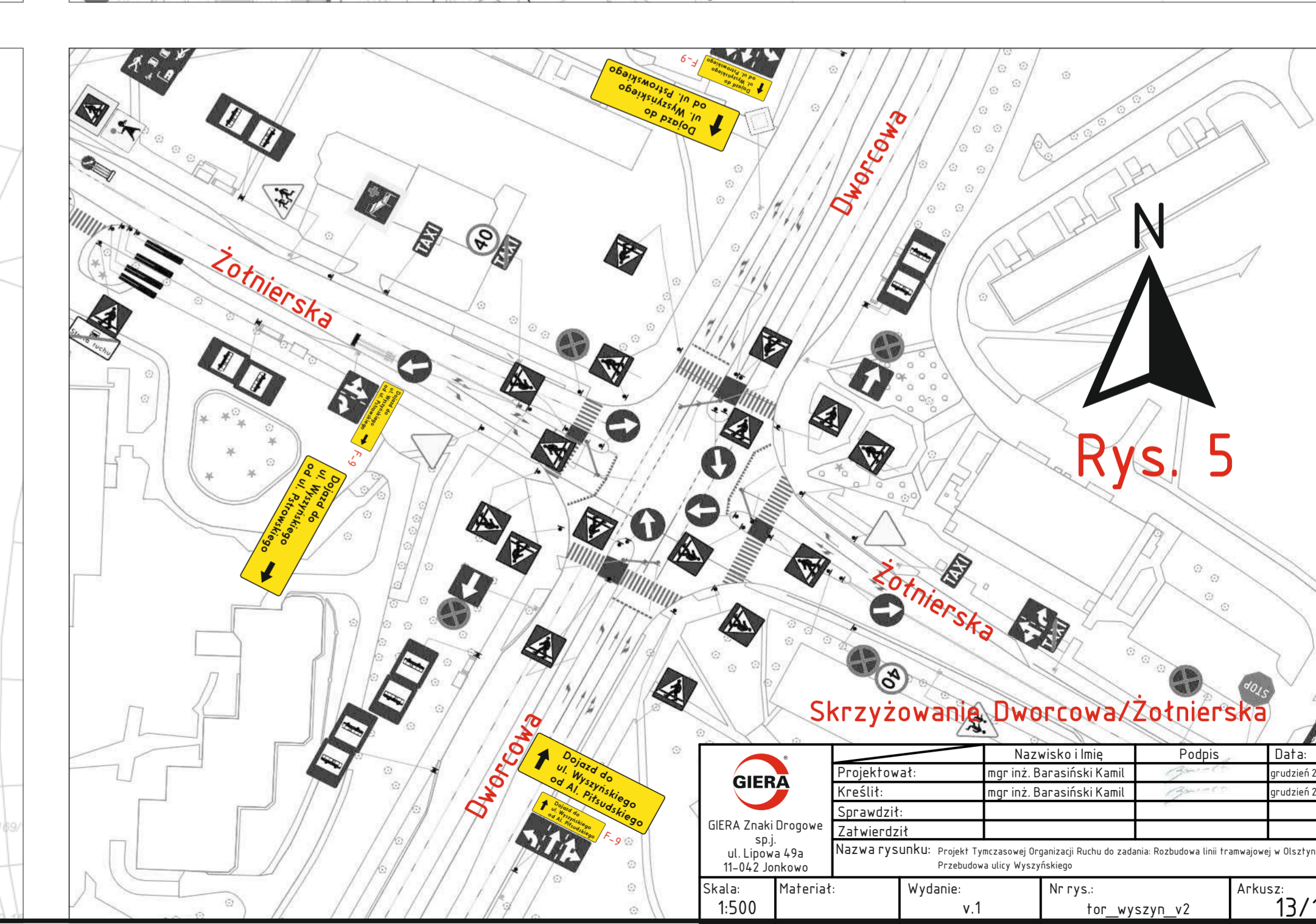
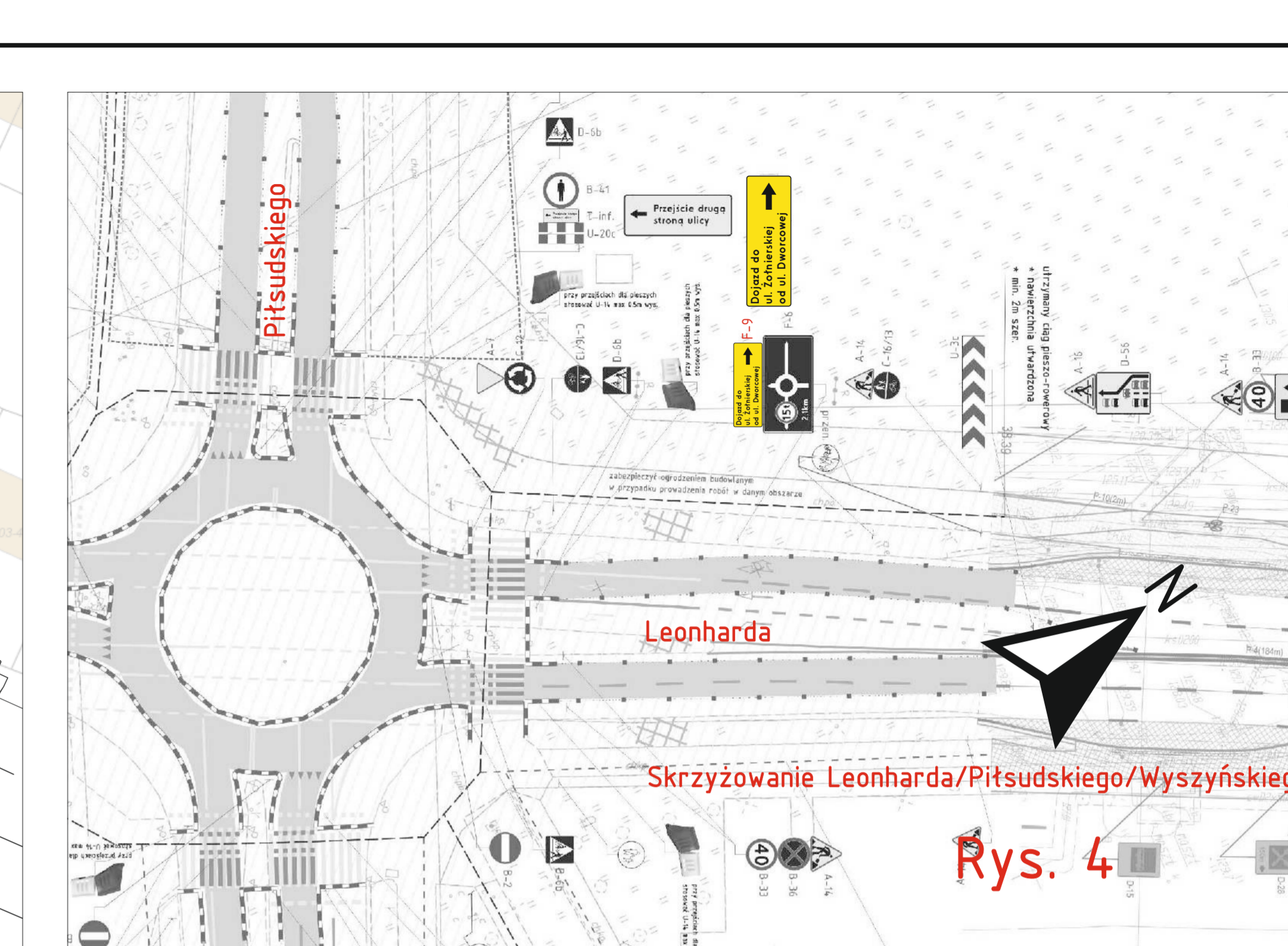
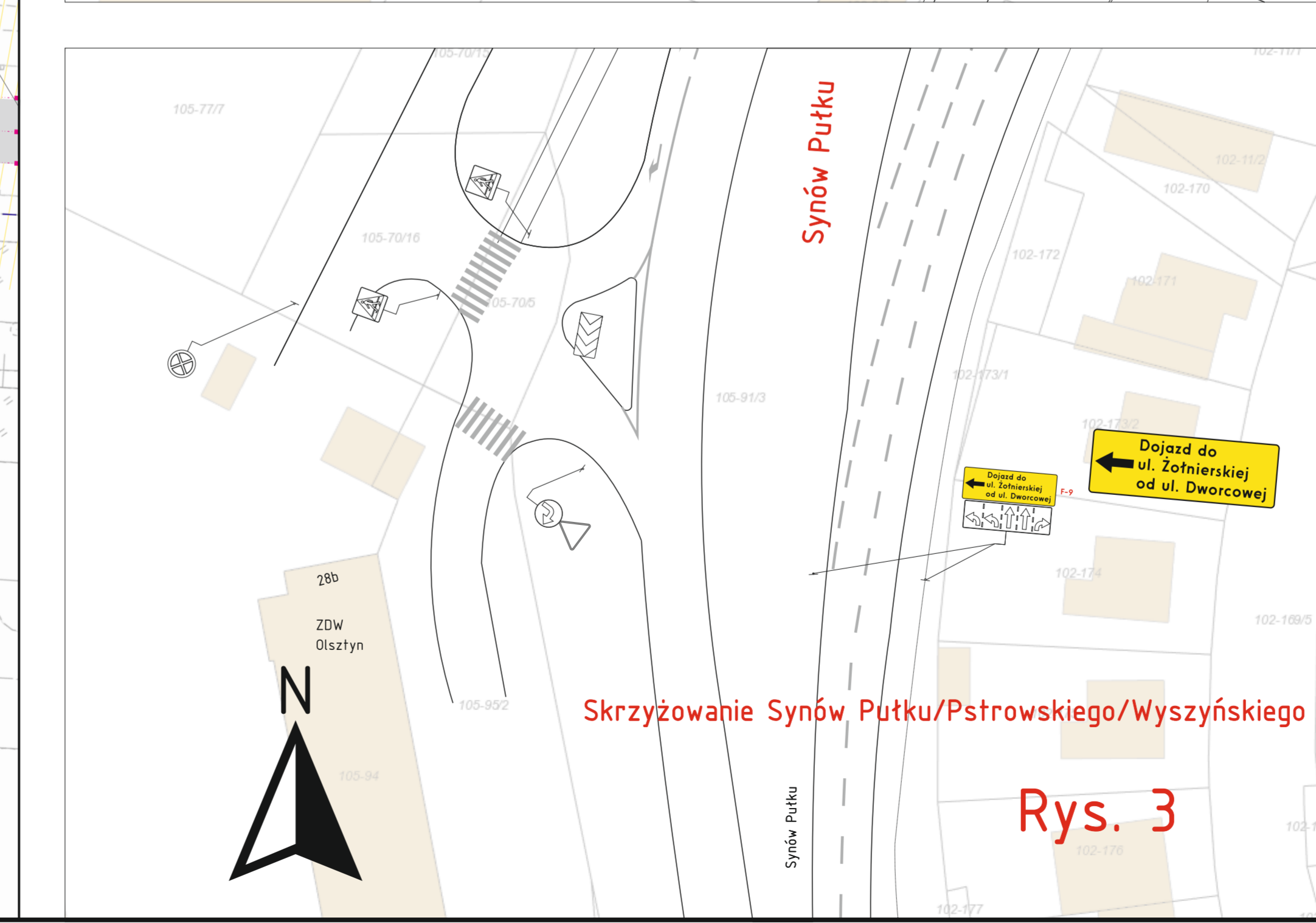
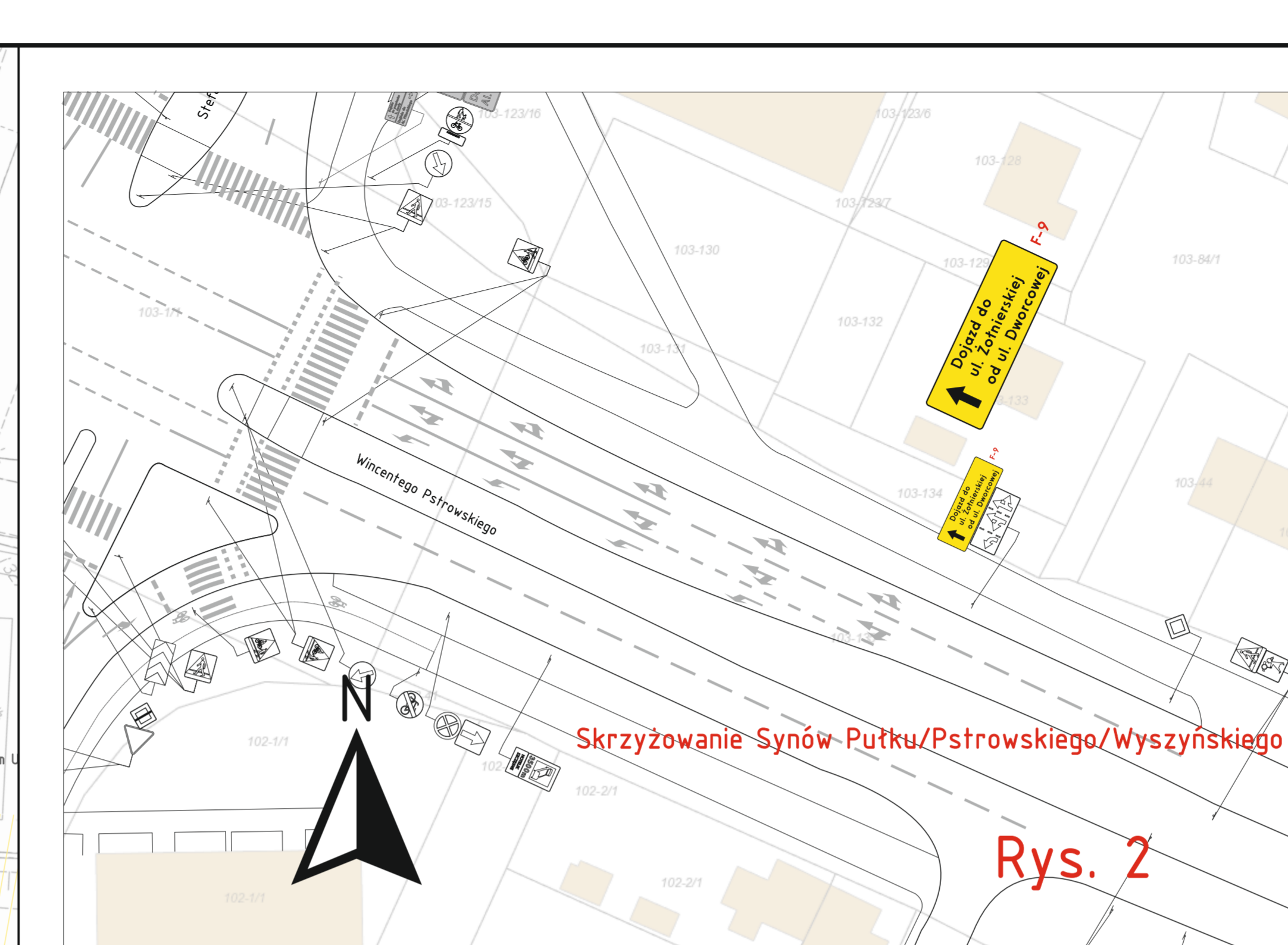
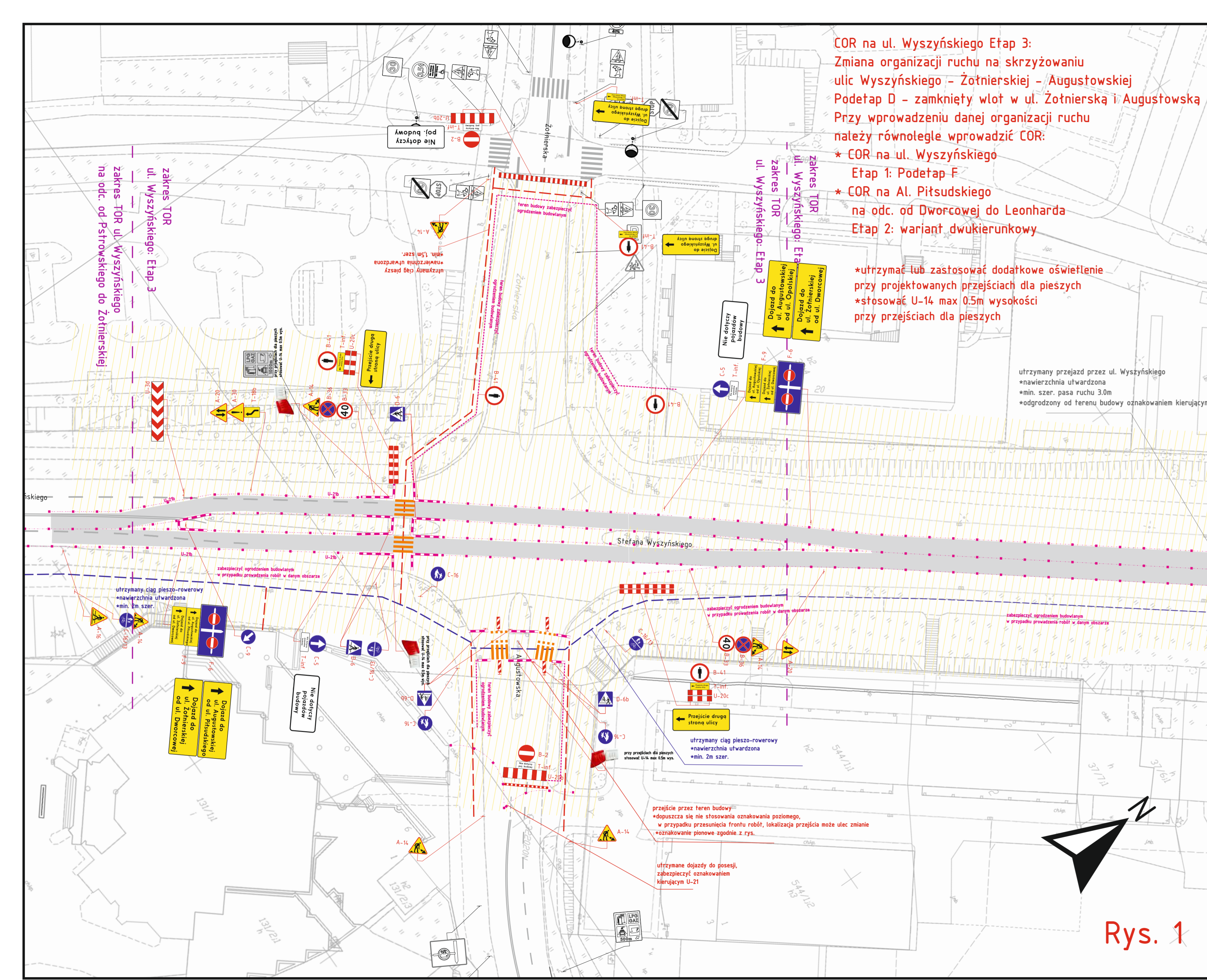


Rys. 2



Rys. 3

	Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil	Podpis:		Data:	grudzień 2021r.
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil				grudzień 2021r.
	Sprawdził:					
	Zatwierdził:					
	Nazwa rysunku:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa ulicy Wyszynskiego				
Skala:	Materiał:	Wydanie:	Nr rys.:	Arkusz:		
1:500		v.1	tor_wyszyn_v2	12/13		



GIERA GIERA Znaki Drogowe sp. z o.o. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo	Projektował:	Nazwisko i imię	Podpis	Data
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Sprawdził:	mgr inż. Barasiński Kamil		grudzień 2021r.
	Zatwierdził:			
	Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przewodowa ulica Wyszynskiego			
Skala: 1:500	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: tor_wyszyn_v2	Arkusze: 13/13