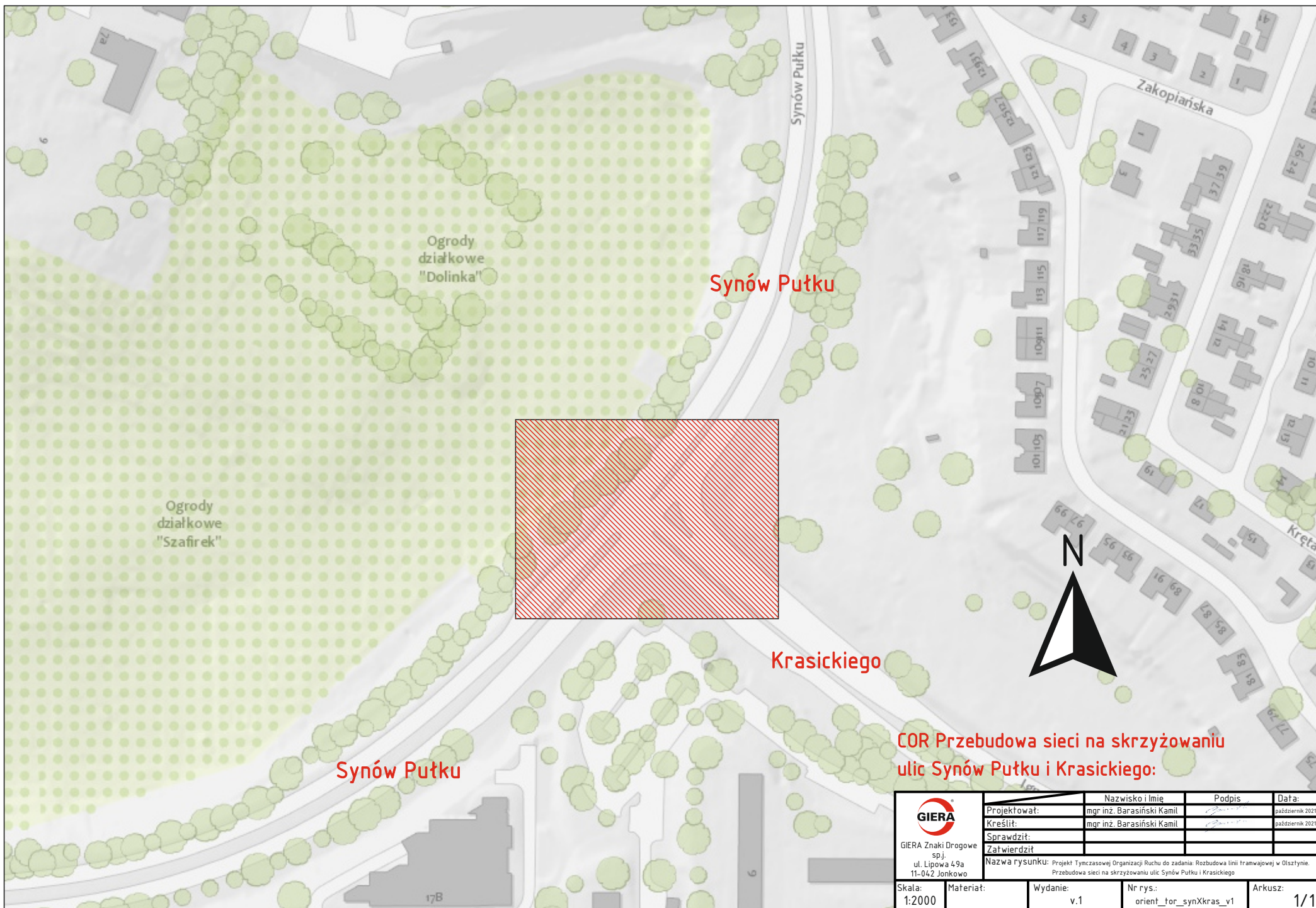
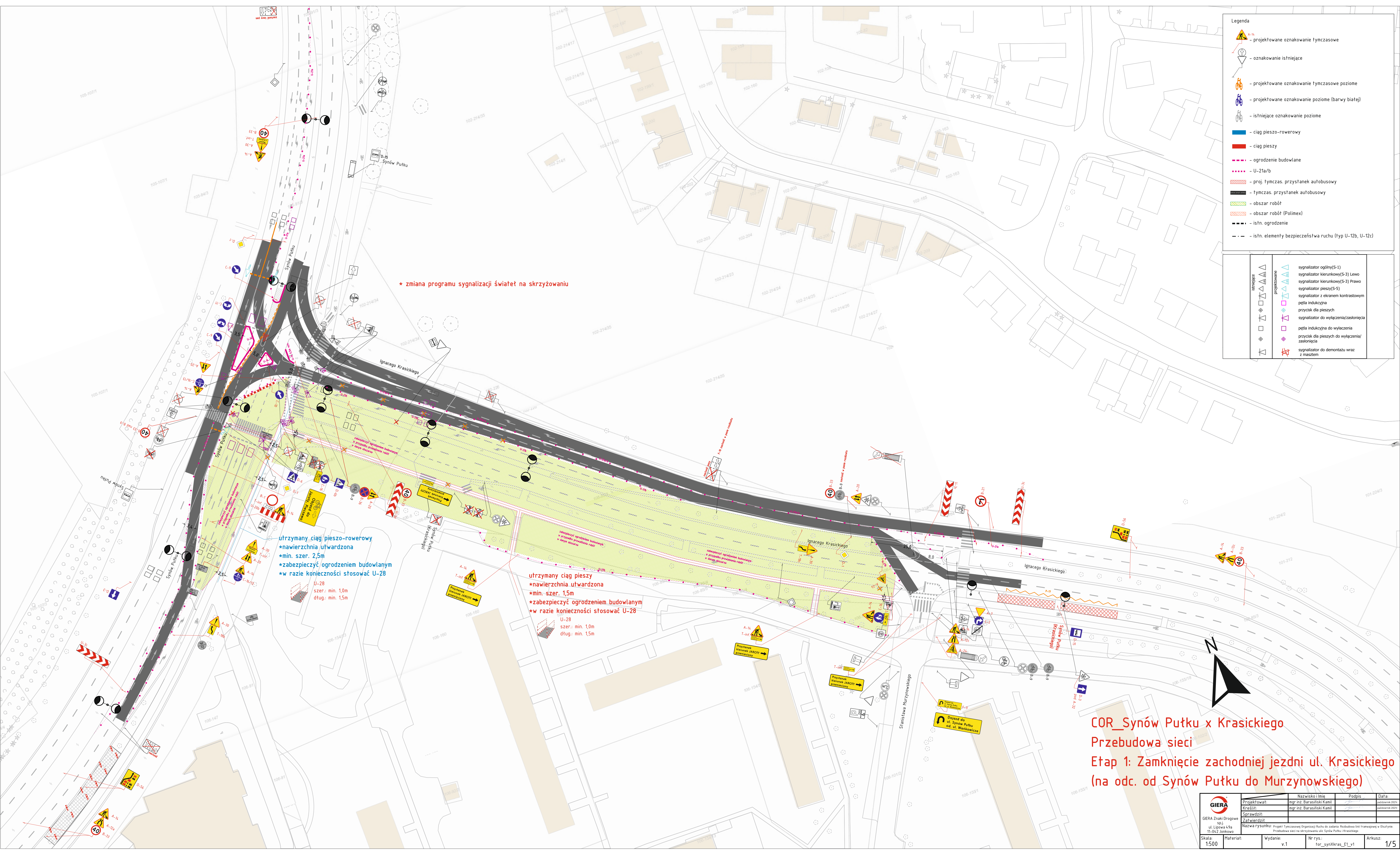




 GIERA Znaki Drogowe sp. z o.o. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo	Projektował:	mgr inż. Barasiński Kamil	Podpis:		Data:	październik 2021r.
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil	Podpis:		Data:	październik 2021r.
	Sprawdził:		Podpis:		Data:	
	Zatwierdził:		Podpis:		Data:	
Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ulic Synów Pułku i Krasickiego						
Skala: 1:2000	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: orient_for_synXKras_v1	Arkusz:	1/1	



* zmiana programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu

utrzymany ciąg pieszo-rowerowy
* nawierzchnia utwardzona
* min. szer. 2,5m
* zabezpieczyć ogrodzeniem budowlanym
* w razie konieczności stosować U-28

U-28
szer.: min. 1,0m
długość: min. 1,5m

utrzymany ciąg pieszy
* nawierzchnia utwardzona
* min. szer. 1,5m
* zabezpieczyć ogrodzeniem budowlanym
* w razie konieczności stosować U-28

U-28
szer.: min. 1,0m
długość: min. 1,5m

Legenda

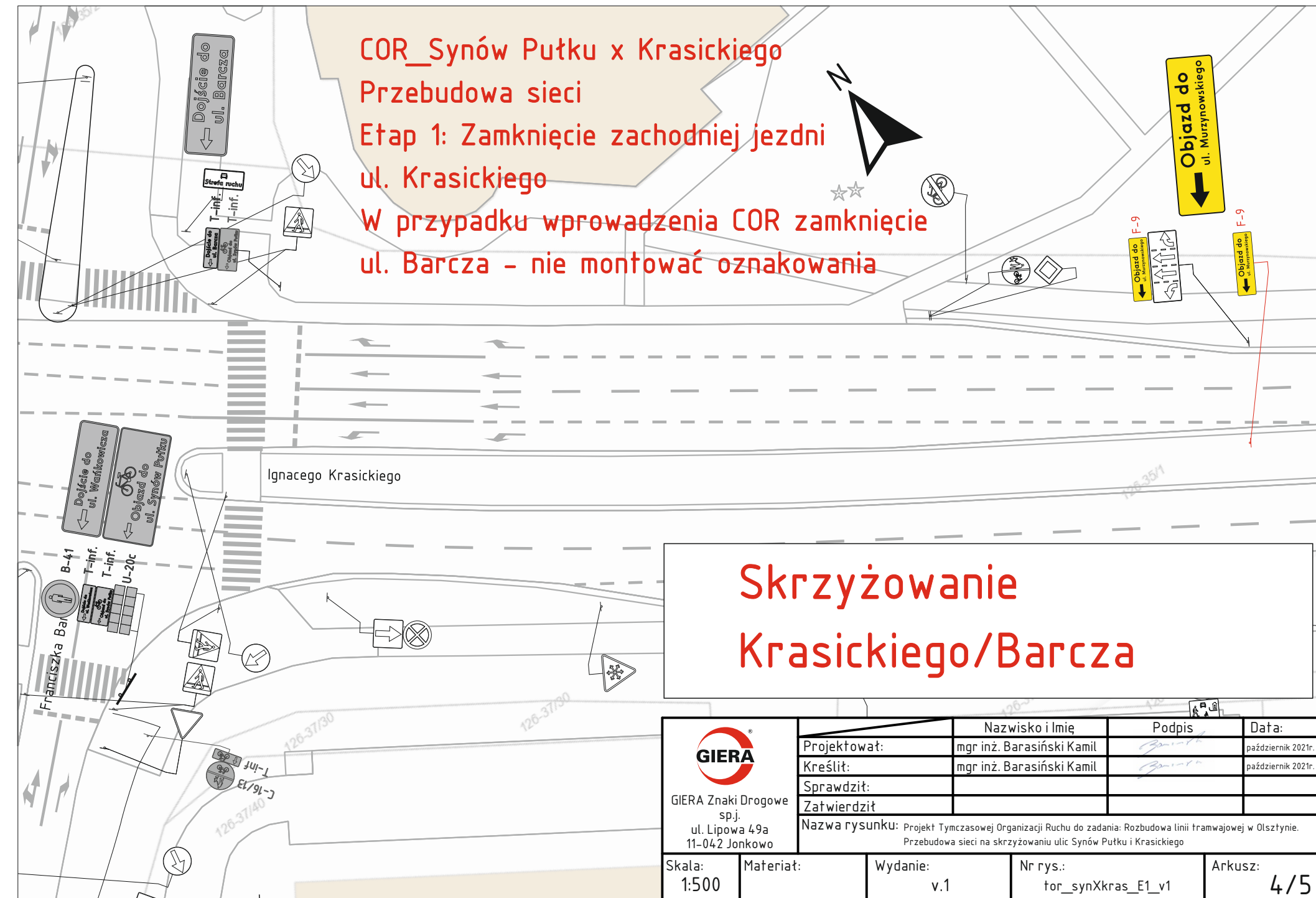
- projektowane oznakowanie tymczasowe
- oznakowanie istniejące
- projektowane oznakowanie tymczasowe poziome
- projektowane oznakowanie poziome (barwy białej)
- istniejące oznakowanie poziome
- ciąg pieszo-rowerowy
- ciąg pieszy
- ogrodzenie budowlane
- U-21a/b
- proj. tymczas. przystanek autobusowy
- tymczas. przystanek autobusowy
- obszar robót
- obszar robót (Polimex)
- istn. ogrodzenie
- istn. elementy bezpieczeństwa ruchu (typ U-12b, U-12c)

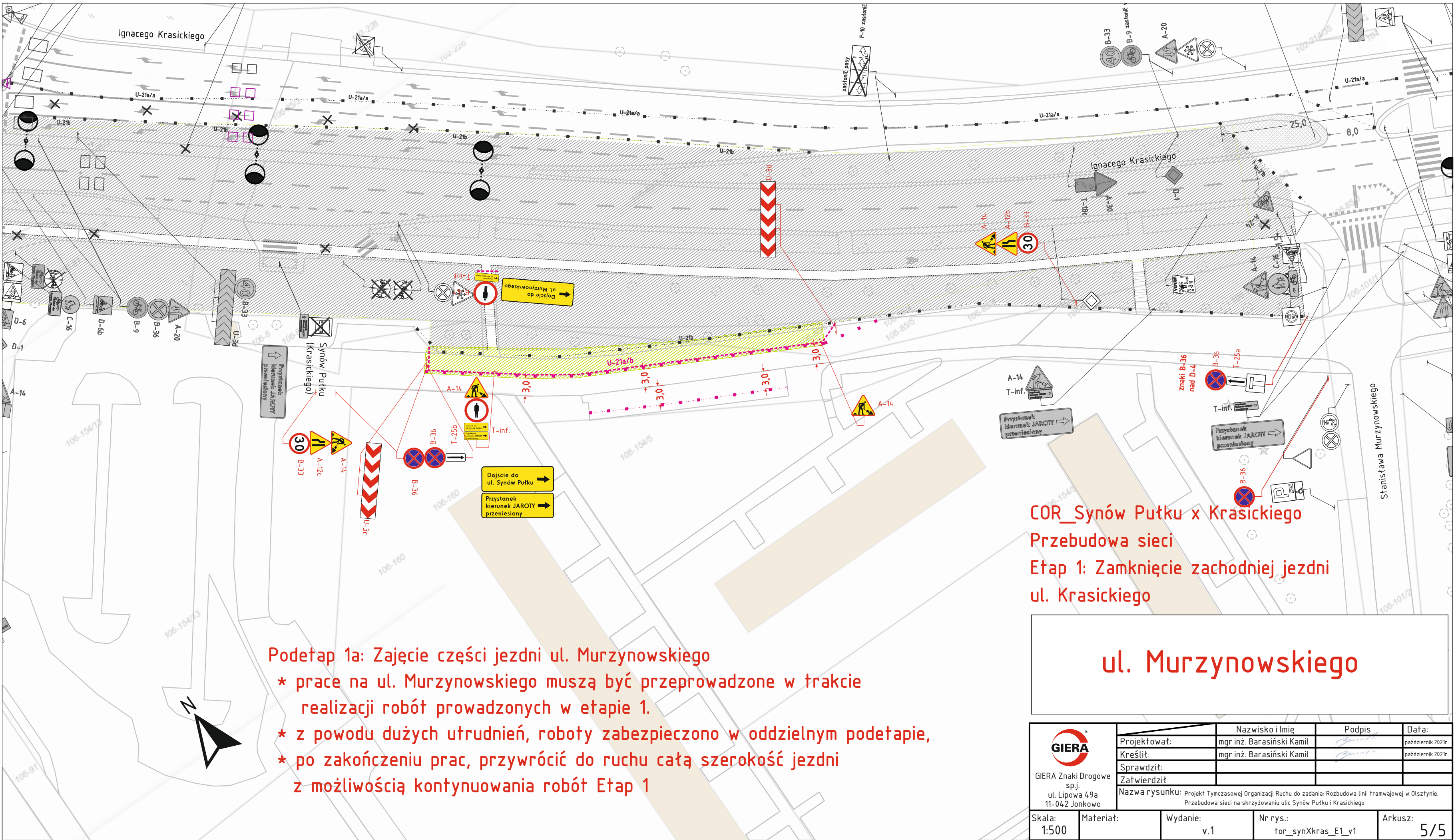
Legenda

istniejące	projektowane	sygnalizator ogólny (S-1)
		sygnalizator kierunkowy (S-3) Lewo
		sygnalizator kierunkowy (S-3) Prawo
		sygnalizator pieszy (S-5)
		sygnalizator z ekranem kontrastowym
		pętla indukcyjna
		przycisk dla pieszych
		sygnalizator do wyłączenia/zasłonięcia
		pętla indukcyjna do wyłączenia
		przycisk dla pieszych do wyłączenia/zasłonięcia
		sygnalizator do demontażu wraz z miejscem

COR_Synów Pułku x Krasickiego
Przebudowa sieci
Etap 1: Zamknięcie zachodniej jezdni ul. Krasickiego
(na odc. od Synów Pułku do Murzynowskiego)

 GIERA Znaki Drogi sp. z o.o. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo	Projektował:	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil	mgr inż. Barasiński Kamil	październik 2019
	Zatwierdził:			
	Nazwa rysunku:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do budowy Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ul. Synów Pułku i Krasickiego		
Skala: 1:500	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: tor_synKkras_E1_v1	Arkusz: 1/5





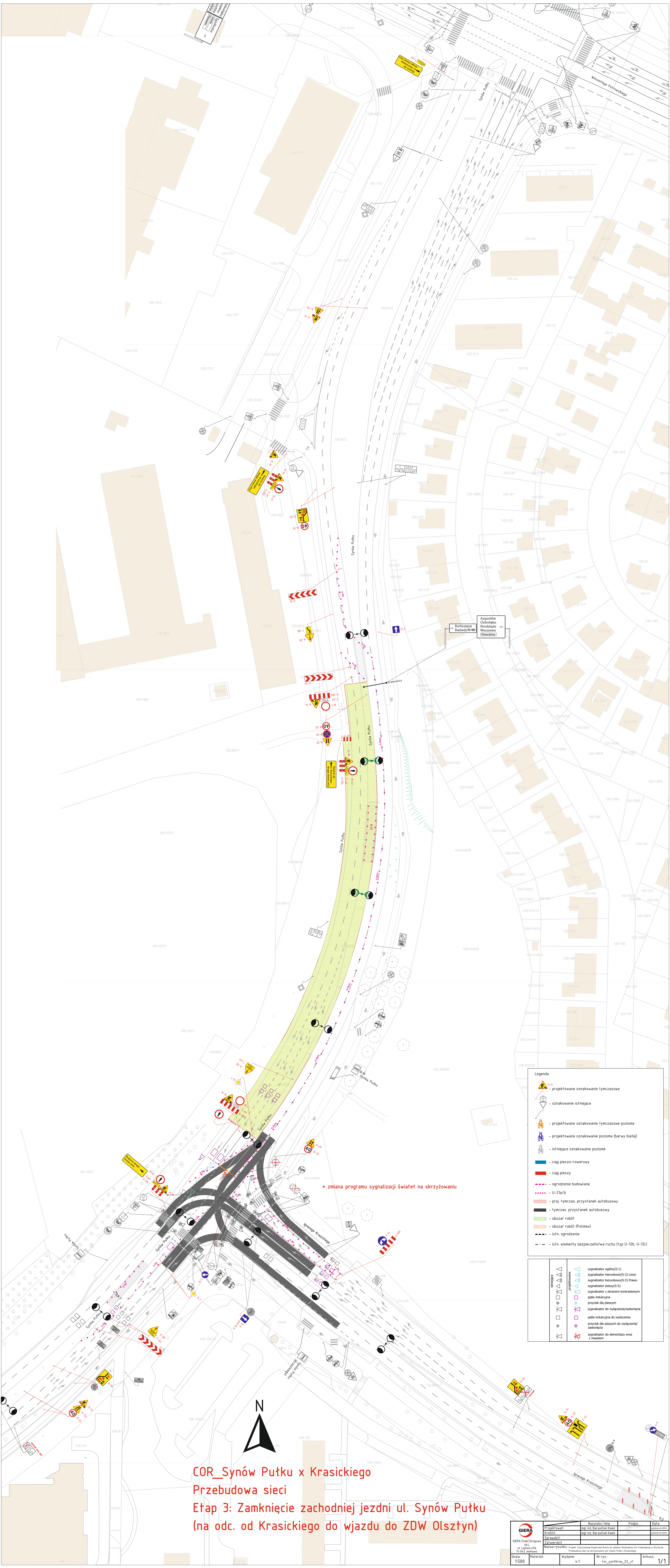
Podetap 1a: Zajęcie części jezdni ul. Murzynowskiego

- * prace na ul. Murzynowskiego muszą być przeprowadzone w trakcie realizacji robót prowadzonych w etapie 1.
- * z powodu dużych utrudnień, roboty zabezpieczono w oddzielnym podetapie,
- * po zakończeniu prac, przywrócić do ruchu całą szerokość jezdni z możliwością kontynuowania robót Etap 1

COR_Synów Putku x Krasickiego
Przebudowa sieci
Etap 1: Zamknięcie zachodniej jezdni ul. Krasickiego

ul. Murzynowski

 GIERA Znaki Drogowe sp.j. ul. Lipowa 49a 11-042 Jonkowo	Projektował:	Nazwisko i Imię	Podpis	Data:
	Kreślił:	mgr inż. Barasiński Kamil		październik 2021r.
	Sprawdził:	mgr inż. Barasiński Kamil		październik 2021r.
	Zatwierdził:			
	Nazwa rysunku: Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu do zadania: Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie. Przebudowa sieci na skrzyżowaniu ulic Synów Putku i Krasickiego			
Skala: 1:500	Materiał:	Wydanie: v.1	Nr rys.: for_synXkras_E1_v1	Arkusz: 5/5



COR_Synów Pułku x Krasickiego
Przebudowa sieci
Etap 3: Zamknięcie zachodniej jezdni ul. Synów Pułku
(na odc. od Krasickiego do wjazdu do ZDW Olsztyn)

- Legenda**
- projektowane oznakowanie tymczasowe
 - oznakowanie istniejące
 - projektowane oznakowanie tymczasowe poziome
 - projektowane oznakowanie poziome (barwy białe)
 - istniejące oznakowanie poziome
 - ciąg pieszo-rowerowy
 - ciąg pieszy
 - ogrodzenie budowlane
 - U-21a/b
 - proj. tymczas. przystanek autobusowy
 - tymczas. przystanek autobusowy
 - obszar robót
 - obszar robót (Polimex)
 - istn. ogrodzenie
 - istn. elementy bezpieczeństwa ruchu (typ U-12b, U-12c)

istniejące	projektowane	Opis
		sygnalizator ogólny (S-1)
		sygnalizator kierunkowy (S-3) Lewo
		sygnalizator kierunkowy (S-3) Prawo
		sygnalizator pieszy (S-5)
		sygnalizator z ekranem kontrastowym
		sygnalizator indukcyjny
		przebieg dla pieszych
		sygnalizator do wyłączenia/zasilenia
		pętla indukcyjna do wyłączenia
		przebieg dla pieszych do wyłączenia/zasilenia
		sygnalizator do demontażu wraz z masztami

