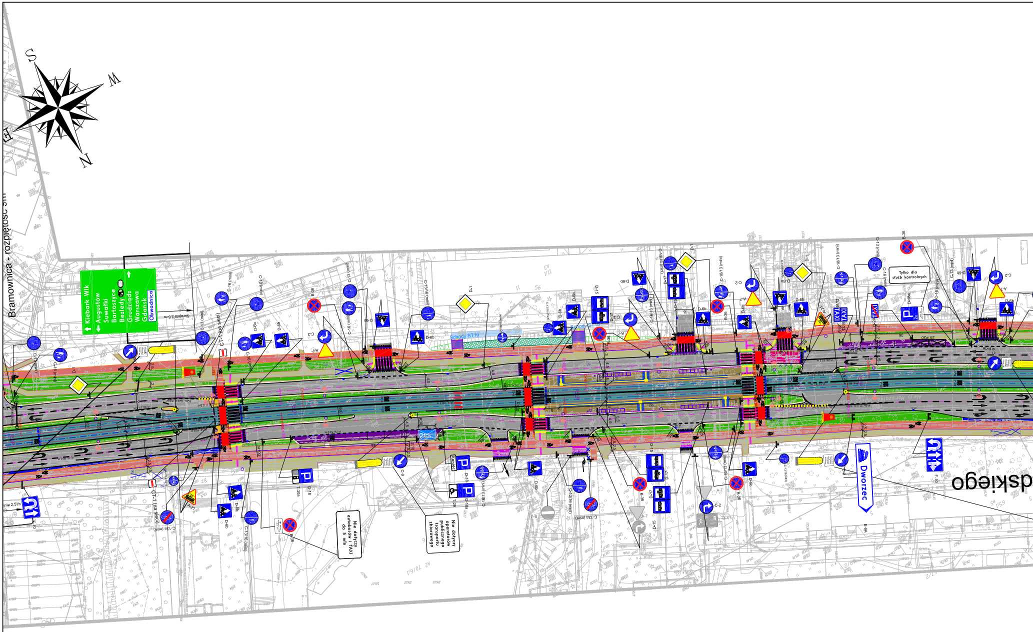
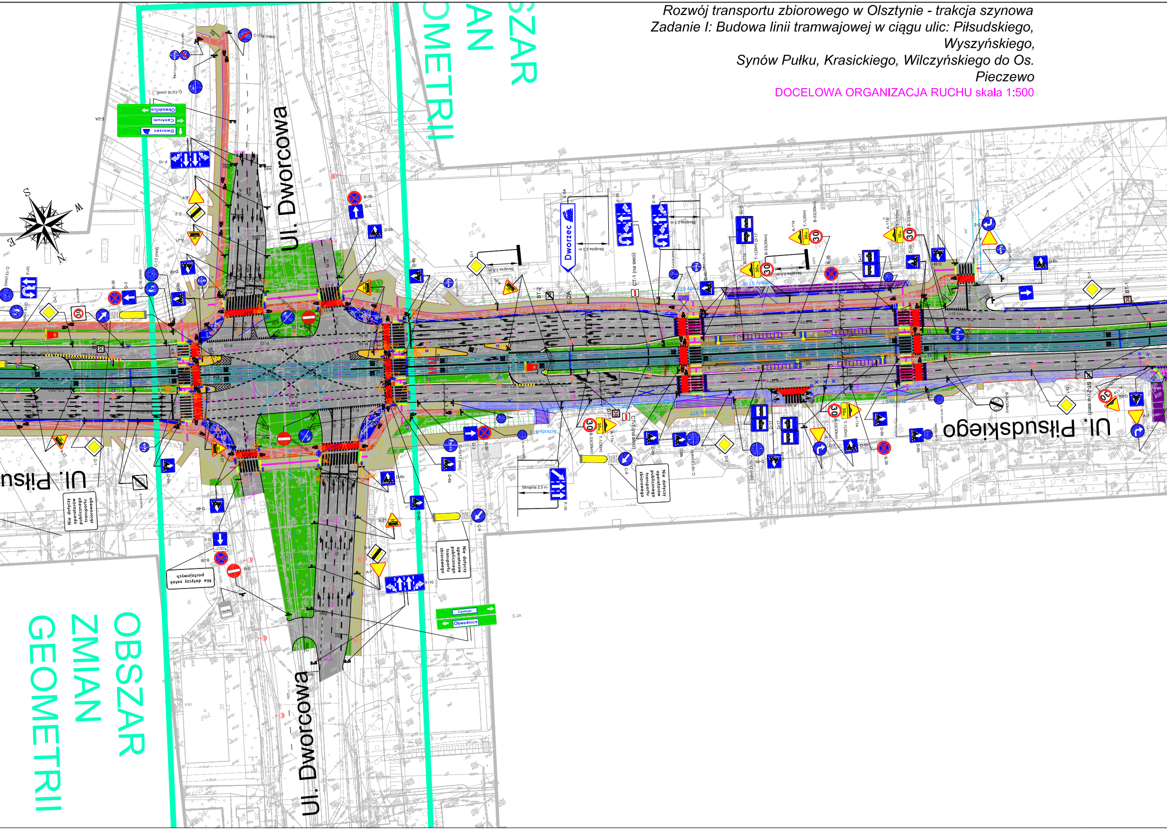
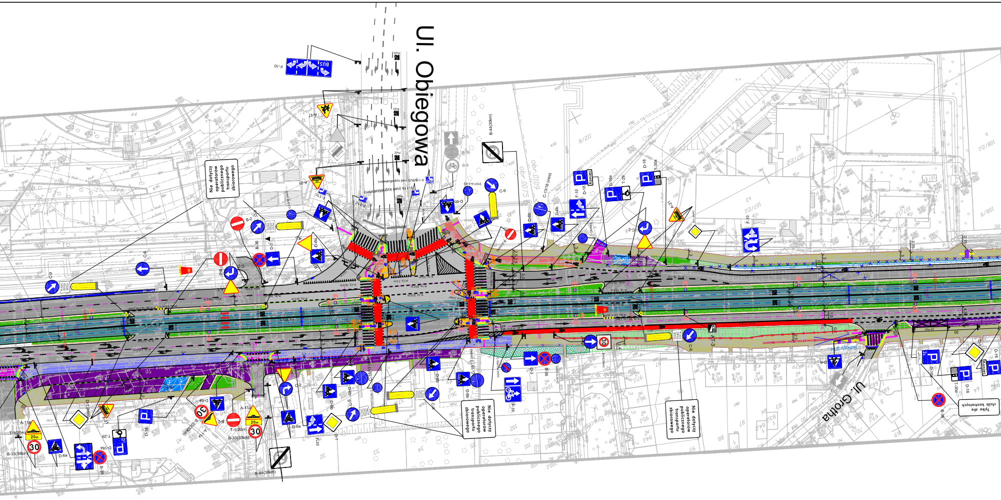
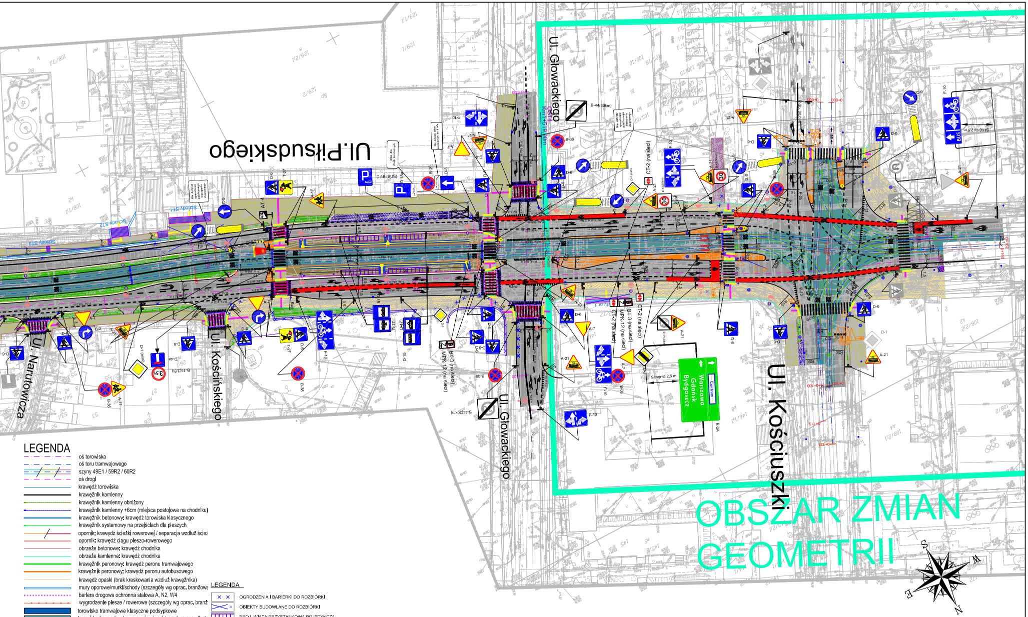

Bramownica - rozpiętość 5m
Kiebark Wlk
Augustów
Suwałki
Bartoszyce
Bezledy
Grudziądz
Warszawa
Gdańsk
Obwodnica
Skrajnia 2,5 m
Schody ST16
Tylko dla służb kontrolnych
Nie dotyczy autobusów i TAXI do 5 min
Nie dotyczy operatorów publicznego transportu zbiorowego
TAXI
Dworzec
Koniec
dskiego
S
N
W
E

Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie - trakcja szynowa
Zadanie I: Budowa linii tramwajowej w ciągu ulic: Piłsudskiego,
Wyszyńskiego,
Synów Pułku, Krasickiego, Wilczyńskiego do Os.
Pieczewo

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU skala 1:500


OBSZAR ZMIAN GEOMETRII
Ul. Dworcowa
Ul. Piłsudskiego
Ul. Piłsu
Ul. Dworcowa
OBSZAR ZMIAN GEOMETRII
Obwodnica
Centrum
Dworzec
E-2A
Dworzec
Centrum
Obwodnica
E-2A
F-10
A-7
D-2
A-21
D-6b
B-36
D-3
D-1
C-13 (mini)
C-16 (mini)
C-13/16 (mini)
C-13a (mini)
B-2
C-9
C-2
A-11a
B-33(30km)
T-1(30m)
T-1(10m)
D-17
BT-1
BT-2
CT-1 (na sieci)
Skrajnia 2,5 m
Schody ST6
Schody ST7
Schody ST8
Schody ST9
Nie dotyczy operatorów publicznego transportu zbiorowego
Nie dotyczy zatok postojowych


Ul. Obiegowa
Ul. Grotha
Nie dotyczy operatorów publicznego transportu zbiorowego
Nie dotyczy operatorów publicznego transportu zbiorowego
Nie dotyczy operatorów publicznego transportu zbiorowego
Tylko dla służb kontrolnych
F-10
A-17
A-21
B-44(30km)
D-3
B-36
B-9
C-9
C-13/16 (min)
D-6b
D-18
D-18a
T-29
T-30a
F-10
C-2
B-2
D-6
A-7
B-36
D-3
C-5
T-1(20m)
A-11a
B-33(30km)
D-6a
D-18
T-29
D-18a
B-2
A-11a
B-33(30km)
B-44(30km)
D-6a
D-1
F-10
D-6b
C-9
AT-3
D-18
T-30a
B-36
Koniec
30
20m


Ul.Piłsudskiego
Ul. Głowackiego
Ul. Kościuszki
Ul. Kościńskiego
Ul. Narutowicza
Ul. Głowackiego
OBSZAR ZMIAN GEOMETRII
Km1+519,00m
B-44(30km)
B-36
D-6
D-18 (BUS)
CT-2 (na sieci)
BT-3 (na sieci)
MPK-12 (na sieci)
A-7
A-17
A-21
F-10
T-27
D-15
D-17
C-2
C-9
D-1
E-2A
BUS
Skrajnia 2,5 m
Centrum
Warszawa
Gdańsk
Bydgoszcz
S
W
E
N

LEGENDA

oś torowiska
oś toru tramwajowego
szyny 49E1 / 59R2 / 60R2
oś drogi
krawędź torowiska
krawężnik kamienny
krawężnik kamienny obniżony
krawężnik kamienny +6cm (miejsca postojowe na chodniku)
krawężnik betonowy: krawędź torowiska klasycznego
krawężnik systemowy na przejściach dla pieszych
opornik: krawędź ścieżki rowerowej / separacja wzdłuż ście
opornik: krawędź ciągu pieszo-rowerowego
obrzeże betonowe: krawędź chodnika
obrzeże kamienne: krawędź chodnika
krawężnik peronowy: krawędź peronu tramwajowego
krawężnik peronowy: krawędź peronu autobusowego
krawędź opaski (brak kreskowania wzdłuż krawężnika)
mury oporowe/murki/schody (szczegóły wg oprac. branżowe
bariera drogowa ochronna stalowa A, N2, W4
wygrodzenie piesze / rowerowe (szczegóły wg oprac. branż
torowisko tramwajowe klasyczne podsypkowe
torowisko bezpodsypkowe przejezdne / tram-bus pasy (betc
torowisko bezpodsypkowe z prefabrykatów
torowisko bezpodsypkowe zielone
jezdnia KR5
jezdnia KR3
zatoka autobusowa / jezdnia autobusowa / zabruk
chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
chodnik - nawierzchnia z płytek betonowych
chodnik - nawierzchnia z płyt granitowych
peron tramwajowy, autobusowy
ścieżka rowerowa (wzmocniona na przejazadach przez zjaz
ciąg pieszo-rowerowy
wyspa dzieląca z kostki betonowej
wyspa dzieląca z kostki kamiennej
separacje ruchu pieszego od rowerowego
wyniesione przejścia / skrzyżowania / jezdnie manewrowe, place (wzmocnione) - nawierzchnia z kostki be
wyniesione przejścia / skrzyżowania - nawierzchnia bitumicz
miejsca postojowe z kostki kamiennej
miejsca postojowe z kostki betonowej, parking dla sam. osol
zjazdy
zieleń (wg oprac. branży zieleni)
powierzchnie utwardzone w zastępstwie zieleni
drogowa krata trawnikowa
budynki
skarpa umocniona / mata przeciwerozyjna
remont nawierzchni (warstwa ścieralna)
odtworzenie nawierzchni istniejącej

LEGENDA

OGRODZENIA I BARIERKI DO ROZBIÓRKI
OBIEKTY BUDOWLANE DO ROZBIÓRKI
PROJ. WIATA PRZYSTANKOWA POJEDYNCZA
PROJ. WIATA PRZYSTANKOWA PODWÓJNA
PROJ. WIATA ROWEROWA
PROJ. BILETOMATY
PROJ. SŁUPY SIP
PROJ. KOSZ NA ŚMIECI
PROJ. ŁAWKA
PROJ. MUR OPOROWY
PROJ. OGRODZENIE
POMNIK W NOWEJ LOKALIZACJI
SŁUPEK PRZYSTANKOWY
ODTWARZANE OGRODZENIE
ODTWARZANE BRAMY I FURTKI
PRZESTAWIANE OGRODZENIE
PROJEKTOWANA BARIERA Z POCHWYTEM CIĄGŁYM
PRZESTAWIANE BARIERA MODUŁOWA
PROJEKTOWANA BARIERA RAMOWA
PROJEKTOWANA BARIERA ANTYROZBRYZGOWA
PRZESTAWIANA BARIERA WYGRADZAJĄCA

Mała architektura jest przedmiotem odrębnego opracowania

wpust deszczowy
wpust deszczowy podwójny
wpust deszczowy krawężnikowo-jezdny
wpust deszczowy krawężnikowy
odwodnienie liniowe
drenaż torowiska
odwodnienie szyn
przyrządy wyrównawcze
odbojnice torowe
kozły oporowe
ogrodzenie akustyczne
rzędne i spadki projektowane
krawędzie wg odrębnego opracowania
krawędzie wg projektu podstawowego
płytki kierunkowe przed przejściami (rowki)
płytki betonowe w kolorze antracyt na peronach
płytki prowadzące na peronach (rowki)
strefa decyzji przed przejściami dla pieszych (guzki)
płytki kierunkowe przed przejściami (rowki)

D-1 Projektowane oznakowanie pionowe
D-1 Istniejące oznakowanie pionowe
Projektowane oznakowanie poziome
Istniejące oznakowanie poziome
Projektowane maszty/słupy sygnalizacji (szczegóły w projekcie sygnalizacji świetlnej)
Projektowane maszty/słupy oświetlenia (szczegóły w projekcie branży elektrycznej)
Projektowane słupy trakcyjne

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – trakcja szynowa
Zadanie I: Budowa linii tramwajowej w ciągu ulic: Piłsudskiego, Wyszyńskiego, Synów Pułku, Krasickiego, Wilczyńskiego do Os. Pieczewo

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 06.2019	Skala: 1:500		5
Nr zlec: 0321/Z1	Nr arch:		Rys nr

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Grudzień	specj. drogowa upr. nr POM/0300/POOD/09	
	mgr inż. Lidia Tomczak	specj. drogowa upr. nr POM/0081/POOD/09	
Opracowanie:	mgr inż. Mateusz Palimeris	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Godziński	specj. konstrukcyjno-inżynieryjna upr. nr 2565/Gd/86	